

---

**2024\_CBS\_09522 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwbrugkaai - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 oktober 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckeveld, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het opschuiven van de 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen die goedgekeurd werden bij het vorige collegebesluit naar aanleiding van een melding van een burger dat de signalisatie te dicht tegen de garagepoort staat. De signalisatie in kader van de laadpaal wordt opgeschoven.
- Bij collegebesluit van 4 januari 2024 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 91 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2023 werden de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. En verder wordt de brugonderdoorgang gelijk aan alle onderdoorgangen gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 1 december 2022 betreft een regularisatie van de bestaande anti-parkeermaatregel in de bocht en het voorzien van fietspictogrammen om de zichtbaarheid op tegenliggende fietsers te verhogen.
- Bij collegebesluit van 20 mei 2020 werd een nieuwe maatregel getroffen, mn het verhogen van het comfort en de leesbaarheid van de fietsloper over het Veermanplein.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Nieuwbrugkaai dossier P-647719 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nieuwbrugkaai dossier P-647719 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nieuwbrugkaai, goedgekeurd in zitting van 4 januari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Nieuwbrugkaai.

2024\_CBS\_09522 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwbrugkaai - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Nieuwbrugkaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Nieuwbrugkaai vanaf Oude Beestenmarkt tot Sint-Joriskaai in de richting van Oude Beestenmarkt geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### Artikel 2

Op de Nieuwbrugkaai ter hoogte van de onderdoorgang geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

#### Artikel 3

Op de Nieuwbrugkaai, vanaf de overkant van huisnummer 66-76 tot de Sint-Joriskaai geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

#### **Artikel 4**

**Op de Nieuwbrugkaai van huisnummer 94 tot en met huisnummer 100 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

#### **Artikel 5**

**Op de Nieuwbrugkaai ter hoogte van huisnummers 91-93 tot en met huisnummer 94 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 6**

**Op de Nieuwbrugkaai van start brug tot einde brug in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F99a
- F101a

#### **Artikel 7**

**Op de Nieuwbrugkaai van begin brug tot einde brug in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F99a
- F101a

#### **Artikel 8**

**Op de Nieuwbrugkaai ter hoogte van huisnummer 66-76, in de bocht geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 9**

**Op de Nieuwbrugkaai, vanaf huisnummer 2 van de Volmolenstraat tot 5m voor het kruispunt met de Volmolenstraat;**

**op de Nieuwbrugkaai ter hoogte van huisnummers 91-93 tot en met huisnummer 94 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

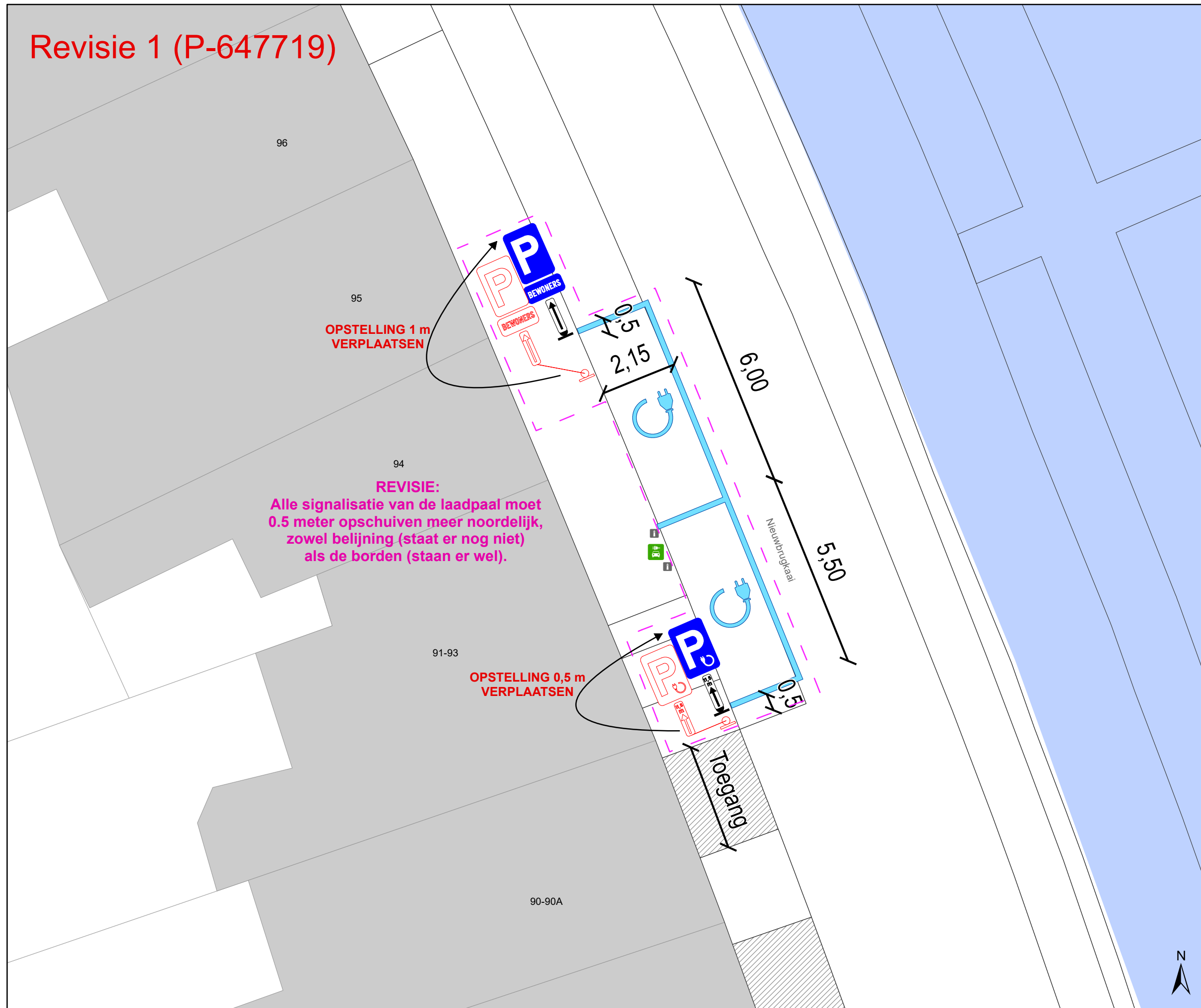
- WM77.5

---

(einde reglement)



# Revisie 1 (P-647719)



OPSTELLING 1 m  
VERPLAATSEN

**REVISIE:**  
Alle signalisatie van de laadpaal moet  
0.5 meter opschuiven meer noordelijk,  
zowel belijning (staat er nog niet)  
als de borden (staan er wel).

OPSTELLING 0,5 m  
VERPLAATSEN

## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje

Revisie-elementen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Nieuwbrugkaai 91-93 & 94 2 EV's

Dossiernummer P-449627

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/10/2024	1/100	1/1	A3

