



Opschrift

Vergadering van 8 oktober 2024

Nummer: 2024_MV_00454

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Autocars op de Vlasmarkt

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

Onze fractie ontving ongeruste berichten over de verkeersveiligheid rond de Vlasmarkt, specifiek over de leerlingen van het Sint-Lievenscollege Business. Deze school bestaat uit 2 campussen, één in de Steendam en één in de Gildestraat. Leerlingen moeten zich soms van de ene campus naar de andere verplaatsen en moeten hier momenteel voor over de Vlasmarkt door werken aan de Sint-Jansdreef/Nieuwpoort.

De verkeerssituatie op de Vlasmarkt zou vaak heel onveilig zijn door grote groepen toeristen die worden afgezet of opgehaald door autocars. Hierdoor wordt vaak zowel de halte voor De Lijn geblokkeerd als het hele voetpad ingenomen waardoor andere voetgangers zich op straat begeven.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de schepen op de hoogte van deze situatie?
- Worden er maatregelen genomen om deze situatie op te lossen?

Antwoord

We verwijzen touringcars naar de bestaande op- en afstapplaatsen aan Gent Dampoort en de Bijloke. De wegcode staat momenteel toe dat touringcars overal op de openbare weg reizigers kunnen laten in- en uitstappen als dat geen overlast of onveilige situaties veroorzaakt. Bij een veiligheidsprobleem kan de politie ingrijpen.

Aan de Poel hadden we overigens een gelijkaardig probleem: in het verleden werd deze locatie gecommuniceerd als op- en afstapplaats. Omwille van de veiligheidsproblemen hebben we aan de sector laten weten dat dit niet langer als een op- en afstapplaats gebruikt kon worden. Daardoor is de overlast verminderd.

De omgeving van de Vlasmarkt is nooit actief gecommuniceerd als een op- en afstapplaats. Dit is autonoom gegroeid. Er is geen eenvoudige oplossing om de problematiek tegen te gaan. Daarvoor is een ruimere aanpak nodig, waarbij bezoekers afgezet kunnen worden op een aantal op- en afstapplaatsen vanwaar toegankelijke voetgangersroutes richting het centrum lopen. Dampoort en Bijloke zijn bijvoorbeeld zo'n plaatsen. Tegelijk willen we het centrum bereikbaar houden voor de touringcars die er wel moeten zijn, bv. voor uitstappen van woonzorgcentra of schoolvervoer van zeer jonge kinderen. Voor deze groepen is het belangrijk om zo dicht mogelijk bij de bestemming te worden afgezet. Enerzijds proberen we afstand te creëren, anderzijds moet je de mogelijkheid geven aan sommige touringcars om in het centrum te komen en volgens de wegcode mogen ze dat ook doen. Het is echt geen gemakkelijke situatie en we gaan daar de komende jaren nog op moeten werken.
