



Opschrift

Vergadering van 8 oktober 2024

Nummer: 2024_MV_00461

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Fiets- en wandelpad langsheen de tramsporen tussen de Hoevestraat, de Frans Louwersstraat en de Vinkeslagstraat - Wondelgem - Opvolgvraag

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Stad plant een fiets- en wandelpad tussen de Hoevestraat, de Frans Louwersstraat en de Vinkeslagstraat langsheen de tramsporen in Wondelgem. De nieuw aan te leggen verbinding moet dienen als een veiliger alternatief voor de Vroonstallestraat. In zijn antwoord op mijn mondelinge vraag tijdens de commissie van 13 juni 2023 liet de schepen weten dat het ontwerp van het fiets- en wandelpad klaar was (2023_MV_00352). De ontwerpplannen werden goedgekeurd op het college van burgemeester en schepenen van 6 juni 2024. Op dit plan staat aangeduid dat de bomenrij ter hoogte van het kruisen van de Hoevestraat met de tramsporen verkeerd werd geplant door de verkavelaar. Deze zouden moeten worden opgeschoven indien nog mogelijk (2024_CBS_05886).

Vraag:

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. De plannen werden goedgekeurd één jaar nadat het ontwerp klaar was. Welke stappen werden tussen juni 2023 en juni 2024 gezet in deze heraanleg?
2. Wanneer worden de werken opgestart en wat is de verwachte uitvoeringstermijn?
3. Is al onderzocht of de bomen opgeschoven kunnen worden? Indien dat niet het geval is, zullen deze moeten geroid en vervangen worden?
4. Is er openbare verlichting voorzien langsheen dit nieuwe fiets- en wandelpad?

Antwoord

Na de goedkeuring werd de omgevingsvergunning voorbereid en is het uitvoeringsdossier met meetstaat en detailplannen opgemaakt voor de aannemer.

Zoals u weet vind ik het belangrijk om, waar mogelijk, zo veel mogelijk bomen te sparen.

Dan heb ik goed nieuws. De stad heeft de plannen nog aangepast om de bomen te behouden. Het was een puzzel om zowel het fietspad breed genoeg te houden en binnen de grenzen van budget en onteigeningen te blijven. Daarvoor was ook bijkomend opmetingswerk nodig. De bomen zullen wel dicht langs het pad komen te staan. Er worden in dit dossier dus geen bomen gerooid, er worden er zelfs bijgeplant. Er wordt ook openbare verlichting voorzien langsheen het fiets- en wandelpad.

De omgevingsvergunningsaanvraag wordt nu verder afgewerkt.

De werken worden opgestart nadat de omgevingsvergunning wordt bekomen.

Vermoedelijk is dit in het voorjaar van 2025. De werken zullen ongeveer 3 maanden duren.
