



Opschrift

Vergadering van 8 oktober 2024

Nummer: 2024_MV_00447

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Aanleg van een veilige fietsverbinding F42 langsheen spoorweg L58 – Wondelgem

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Er wordt gewerkt aan de fietssnelweg F42 langsheen spoorlijn L58. Een nieuwe fietsersbrug moet daar het sluitstuk vormen van de verbinding tussen Gent en het Meetjesland, over de R4 en de Ringvaart heen. Momenteel voert de Provincie een tracéstudie uit over de F42 op Gents grondgebied.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 10 juni 2024 liet de schepen weten dat het de bedoeling was om de startnotafase in september goed te keuren. Daarna volgt de projectnotafase, die moet uitmonden in een voorkeurtracé en een voorontwerp. Daarbij wordt ook een infomarkt georganiseerd waarbij het eerste voorontwerp kan worden gebruikt als "praatplan".

Vraag:

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Wat is de stand van zaken van de tracéstudie? Is de startnotafase intussen goedgekeurd?
2. Is er al een concrete timing vastgelegd voor de volgende fases en de infomarkt?

Antwoord

Aanvankelijk was het de bedoeling om de voorkeurtracés voor zowel de tijdelijke als de definitieve route goed te keuren op de projectstuurgroep van 3 oktober. Voor de tijdelijke route is het voorkeurtracé inderdaad al duidelijk, dat loopt via de Benninsbrugstraat en de Watersnepstraat. Voor de bepaling van het ideale definitieve tracé blijkt evenwel nog

bijkomend technisch onderzoek nodig. Om die reden kon de startnota nog niet worden goedgekeurd.

De startnota zou nog dit jaar klaar moeten zijn. Daarin zal dan de definitieve voorkeursroute voor de F42 worden vastgelegd. Afhankelijk van de uitkomst van de technische detailstudies zal daarbij ook blijken welke deeltracés ook al verder concreet kunnen worden uitgewerkt. Daarvoor kan dan vervolgens ook een projectnota worden opgemaakt. De verwachting is dat dit in de eerste jaarhelft van 2025 kan gebeuren. Op die manier kan dan voor die concrete deeltracés ook al een uitvoeringsontwerp worden opstart.

Na de projectnota en nog voor aanvraag van de omgevingsvergunning is het de bedoeling om een infomarkt te organiseren. Zoals ik u in mijn vorig antwoord reeds heb meegegeven is het belangrijk dat de toekomstige gebruikers en aanpalende bewoners daarbij ook al een concreet plan te zien krijgen, waarbij evenwel nog kleine aanpassingen en bijstellingen mogelijk zijn. Een exacte timing voor een infomarkt kan ik u vandaag nog niet meegeven, maar we streven ernaar om deze zo kort mogelijk na de projectnota-fase te organiseren.
