



Vergadering van 14 oktober 2024

2024_GR_00803 Retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent - Wijziging

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In zitting van 19 december 2023 keurde de gemeenteraad het nieuw 'Retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent' goed.

Het stadsbestuur wenst elektrisch aangedreven taxi's, waarvan de bestuurder in het bezit is van een Gentse machtiging standplaatstaxi via een specifiek abonnement te laten parkeren in de stedelijke parkings.

Hierdoor zullen zij aan een tarief van 30 euro per maand of 330 euro per jaar, tussen 18u en 9u en op zon- en feestdagen de ganse dag, kunnen parkeren in de stedelijke parkings. Dit biedt hen de kans om hun voertuig op te laden, aan de op dat moment geldende laadtarieven.

Het stadsbestuur wenst deelwagens, via een specifiek jaarabonnement, te laten parkeren in de stedelijke parkings Tolhuis, Sint-Pietersplein, Savaanstraat, Ledeberg en Het Getouw.

Enkel deelwagens van erkende roundtrip autodeelorganisaties, zoals bepaald in het Reglement voor de Erkenning van Autodeelorganisaties komen hiervoor in aanmerking.

Deze voertuigen krijgen een voorbehouden plaats in de parking.

Met vermeld jaarabonnement kan de deelwagen 7 dagen per week, 24 uur per dag parkeren in de aan dit voertuig toegewezen parking. De kostprijs van dit abonnement is nul euro.

Bij de gebruikers van de parking was de indeling van de tariefschijven in functie van het te betalen bedrag niet steeds duidelijk. In de kolommen waar de tarieven "Kortparkeren" zijn beschreven, is het opschrift "Tot" aangevuld om dit leesbaarder, eenduidiger en begrijpelijker te maken.

De kostprijs om in de parkings Savaanstraat of Ramen 7,5 uur, 8,5 uur of 9,5 uur te parkeren kost verkeerdelijk respectievelijk 12, 13 of 14 euro in plaats van 12,50, 13,50 of 14,50 euro. Deze rekenfout in het dagtarief kortparkeren wordt in deze wijziging rechtgezet.

De verkoop van fietsparkeerabonnementen voor parking Ledeberg verloopt in de toekomst niet meer via het Mobiliteitsbedrijf maar via de Fietsambassade. Het fietsparkeerabonnement mag dus worden geschrapt.

Er wordt een retributie geheven, ter waarde van het kortparkeertarief per bezette parkeerplaats, bij bezetting van een parkeerplaats als gevolg van een door het Mobiliteitsbedrijf toegelaten activiteit, evenement, ... in de parking.

Het huidige retributiereglement wordt aan bovenstaande zaken aangepast. Deze wijzigingen treden in werking op 4 november 2024.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Retributiereglement parkeergarages (huidige versie)
- Retributiereglement parkeergarages (gecoördineerde versie)

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Wijzigt het artikel 2 "Begripsomschrijving" van het 'retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent' als volgt:

Bij het begrip 'Parkeerabonnement' worden de punten e tot en met j vervangen door de punten e tot en met j, die luiden als volgt:

e. Nacht- en zondagparkeren: parkeren 's nachts tussen 18 uur en 9 uur en de ganse dag op zon- en feestdagen.

f. Nacht-, zaterdag- en zondagparkeren: parkeren 's nachts tussen 18 uur en 9 uur en de ganse dag op zaterdag, zondag en feestdagen.

g. Parkeren "5 dagen op 7": parkeren van maandag tot en met vrijdag.

h. Parkeren "7 dagen op 7": parkeren gedurende de gehele week.

i. Parkeren "P+R Ledeberg 5 dagen op 7": parkeren van maandag tot en met vrijdag van 7u tot 19u in parking Ledeberg, waar automobilisten eenvoudig kunnen overstappen op het openbaar vervoer of de fiets om naar school of het werk te gaan.

j. Eenzelfde nummerplaat kan maar aan één abonnement gekoppeld zijn

Het begrip "Fietsparkeerabonnement" wordt geschrapt.

Artikel 2:

Wijzigt artikel 3 tot en met 7 van het 'retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent' in die zin dat in de kolommen inzake kortparkeren voor elke tijdsduur het woord 'tot' wordt ingevoegd.

Artikel 3:

Schrapt in artikel 7 van het 'retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent' het punt 7.7 "Fietsparkeerabonnementen Parking Ledeborg".

Artikel 4:

Voegt een artikel 7bis in, dat luidt als volgt:

"Artikel 7bis. Tarief abonnement "Autodelen"

Een voertuig met een abonnement "Autodelen" mag dag en nacht parkeren op een daarvoor voorbehouden plaats in de parking.

Dit abonnement wordt enkel uitgereikt aan een erkende round-tripautodeelorganisatie, zoals vermeld in het Reglement voor de Erkenning van Autodeelorganisaties.

Het tarief voor dit jaarabonnement is 0 euro.

Er kan enkel een jaarabonnement "Autodelen" worden aangevraagd voor de parkings Tolhuis, Sint-Pietersplein, Savaanstraat, Ledeborg en Het Getouw."

Artikel 5:

Voegt een artikel 7ter in, dat luidt als volgt:

"Artikel 7ter. Tarief abonnement "Parkeren Taxi"

"Het abonnement "Parkeren Taxi" is geldig in alle parkings, uitgebaat door het Mobiliteitsbedrijf van Stad Gent: parkings Sint-Michiels, Ramen, Vrijdagmarkt, Reep, Savaanstraat, Sint-Pietersplein, Tolhuis, Ledeborg en Het Getouw.

Het abonnement "Parkeren Taxi" is geldig tussen 18 uur en 9 uur en de ganse dag op zon- en feestdagen"

Voor het abonnement "Parkeren Taxi" is een retributie van 30 euro per maand verschuldigd, of 330 euro voor een jaarabonnement."

Artikel 6:

Wijzigt het artikel 9 "Tarief foutief parkeren" van het 'retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent' als volgt:

In punt 9.5. worden tussen de woorden "niet in het stopcontact zit" en de woorden "of de voorbehouden parkeerplaats door een niet-elektrisch voertuig wordt ingenomen" de woorden "of het voertuig niet aan het opladen is" ingevoegd.

Voegt toe, een punt 9.6., dat luidt als volgt:

"9.6 De parkeerplaatsen voorbehouden voor voertuigen met een abonnement "Autodelen" mogen wel worden ingenomen door een voertuig van een erkende roundtrip autodeelorganisatie, zoals vermeld in het Reglement voor de Erkenning van Autodeelorganisaties, zonder dat het voertuig is verbonden met het stopcontact.

Bij parkeren op een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen met een abonnement "Autodelen" zonder deel uit te maken van een erkende roundtrip autodeelorganisatie, zoals vermeld in het Reglement voor de Erkenning van Autodeelorganisaties, is een bijkomende retributie verschuldigd van 25 euro per dag, bovenop het op dat ogenblik geldende tarief."

Artikel 7:

Voegt een artikel 10bis in, dat luidt als volgt:

"Artikel 10bis. Tarief "Inname parkeerplaats"

Wanneer in een parkeergarage een door Stad Gent IVA Mobiliteitsbedrijf vooraf goedgekeurde activiteit doorgaat, waardoor één of meerdere parkeerplaatsen in deze parkeergarage worden bezet, is de organisator van de activiteit betaling verschuldigd voor het bezetten van deze parkeerplaatsen.

De verschuldigde retributie bedraagt de kost aan kortparkeertarief voor de duur van de bezetting, vermenigvuldigd met het aantal bezette plaatsen.

De betaling van de retributie gebeurt via overschrijving op de rekening van de Stad Gent na ontvangst van de factuur."

Artikel 8:

Schrapt de woorden "en het fietsparkeerabonnement" in het artikel 12 " Betalingswijze" van het 'retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages'.

Artikel 9:

Keurt goed de inwerkingtreding van de wijzigingen op 4 november 2024.

Artikel 10:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent', zoals gevoegd in bijlage.