



2024_CBS_09504 Indiening van een projectvoorstel voor de oproep Emissievrije stedelijke distributie van VLAIO - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Sofie Bracke

Betrokken: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1;

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2;

Motivering

Op de gemeenteraad van 24 oktober 2023 werd het Plan Stedelijke Logistiek goedgekeurd. Met dit plan wordt onder andere bepaald dat de Stad initiatief neemt om tegemoet te komen aan de zoektocht naar ruimte door ondernemers actief in de last mile. Last mile aanbieders zoeken locaties voor overslag in de nabijheid van de R40 en de R4. Vanuit die locaties wordt vracht gebundeld, met minder emissie en met geschikte voertuigen naar de bestemming gebracht in de stad.

Stad Gent verzamelde via de deelname aan het Result project van het VIL en het LOOP project met UGent al veel kennis over de mogelijke vermindering van gereden vrachtkilometers en uitstoot bij levering via een last mile partner: een levering vanuit een logistieke hub kan leiden tot een vermindering van 30% tot 50% in gereden kilometers, en bij occasionele leveranciers zonder meerkost.

Met het project Slimme Pakjeslogistiek, met steun van het Agentschap Binnenlands Bestuur, ontwikkelde de Stad ook een microhub. POSTNL werkt vanuit deze microhub en zal tegen eind 2024 50% van de Gentse binnenstad per vrachtfiets en met eigen personeelsleden beleveren.

Maar, de zoektocht naar ruimte door ondernemers actief in de last mile verloopt moeizaam. De Stad bepaalde in het Plan Stedelijke Logistiek dat het initiatieven zal nemen zodat bedrijven ruimte voor overslag kunnen vinden.

Op 8 juli lanceerde het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) een oproep Emissievrije stedelijke distributie. Steden en gemeenten kunnen tot 500.000 euro steun aanvragen voor:

- 1) een urban distribution center, ook stadsrandmagazijn genoemd;
- 2) een neutrale pakjesautomaat, toegankelijk voor meerdere operatoren;
- 3) laad-en losmogelijkheden;
- 4) de aanpassing van het openbaar domein aan cargofietsen.

Stad Gent dient het voorstel 'Ruimte voor de last mile - Gent' in. De Stad zal een ruimte van 1.000 tot 2.500 m² , gelegen tussen R4 en R40, huren voor een periode van 3 tot 5 jaar, de ruimte inrichten voor gedeeld gebruik en laten beheren. Deze gedeelde ruimte wordt dan doorverhuurd aan partijen die actief zijn in de last mile in Gent.

De inbreng van de Stad is personeelsinzet voor projectbegeleiding en wordt geraamd op 30% van een voltijds equivalent in het eerste jaar en 5% tijdens de volgende 2 of 4 jaren.

De financiering van het project komt voor 60% van VLAIO en 40% van de verhuurder en last mile partners.

Bijgevoegde bijlage(n):

- VLAIO EMI_projectvoorstel Gent_26092024.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

keurt goed, de indiening van het projectvoorstel 'Ruimte voor de last mile - Gent' voor de oproep Emissievrije stedelijke distributie van het Agentschap Innoveren en Ondernemen.

2024_CBS_09504 - Indiening van een projectvoorstel voor de oproep Emissievrije stedelijke distributie van VLAIO