



2024_CBS_09056 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Langenaarstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 september 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit besluit wordt, in het kader van het IKZ-heraanlegdossier over de inrichting van de groenpool 'Wonderwoud' fase 1, de volgende maatregel ingevoerd: het plaatsen van een C3-opstelling met onderborden M11 en 'Uitgezonderd onderhoudsdiensten en landbouwvoertuigen' op het einde van de bebouwing, ter hoogte van huisnummer 4, op ongeveer 75 meter van het kruispunt met de Drieselstraat (hoofdstraat), om zo ongewenst verkeer verder in deze smalle straat zonder keerpunt te vermijden. Bovendien vormt het einde van de Langenaarstraat een fiets-/wandelpad de toegang tot de groenpool. Dit kadert eveneens in de inrichting van de Langenaarstraat als deel van de groenklimaatas tussen de groenpool en de binnenstad. De landbouwers dienen de percelen ten oosten van deze opstelling te bereiken, vandaar dat landbouwvoertuigen wel toegelaten zijn.
- Bij besluit van 8 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Langenaarstraat dossier P423888 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Langenaarstraat dossier P423888 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Langenaarstraat, goedgekeurd in zitting van 8 september 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Langenaarstraat.

2024_CBS_09056 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Langenaarstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Langenaarstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Langenaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drieselstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

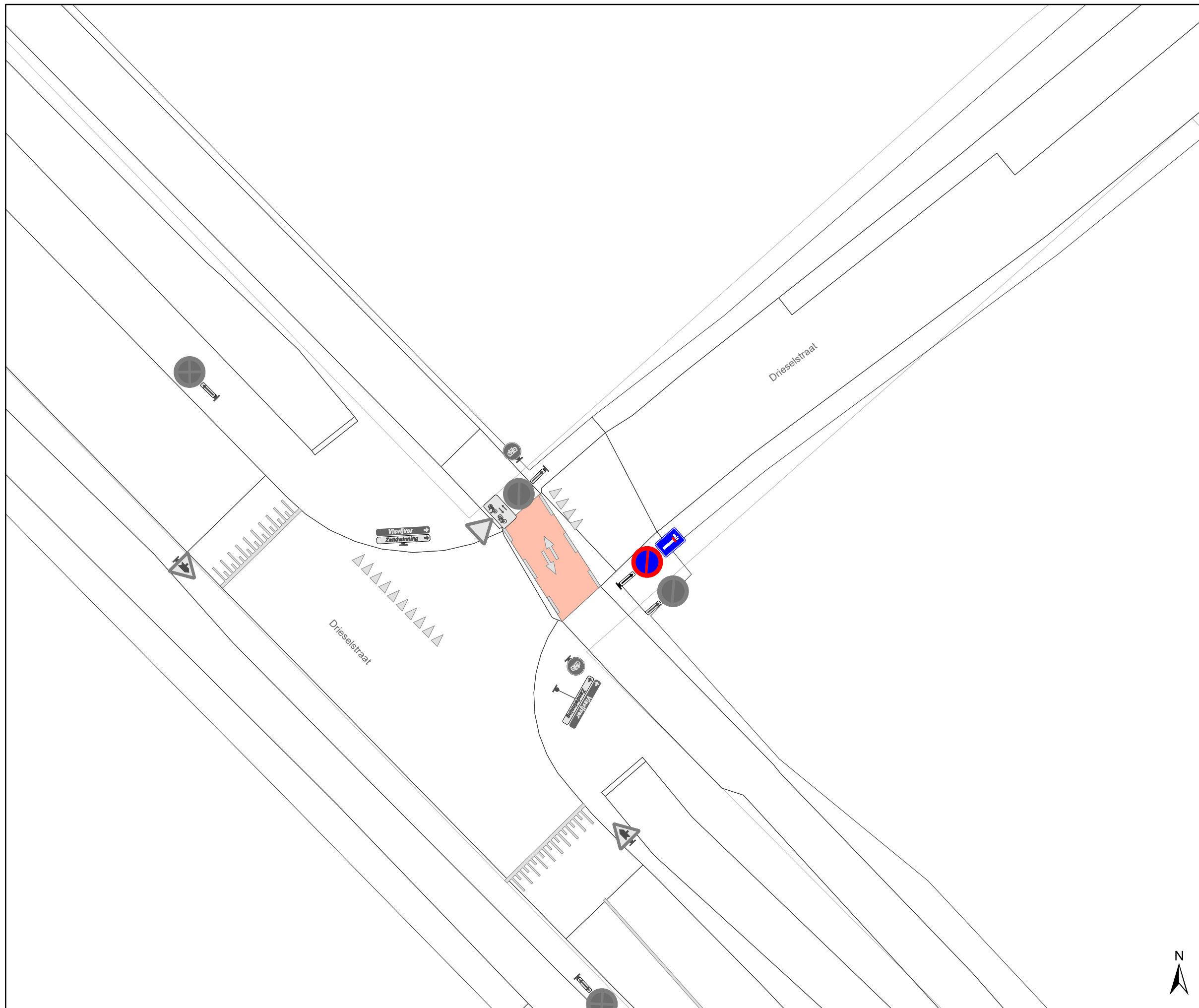
Artikel 2

Op de Langenaarstraat ter hoogte van huisnummer 4, op ongeveer 75 meter van het kruispunt met de Drieselstraat (hoofdstraat), geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor onderhoudsdiensten en landbouwvoertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

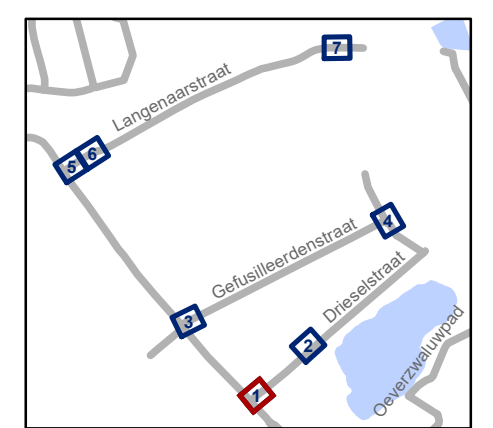
-  Draaiboom

Fietsenstallingen

-  Fietsnietje

Overige

-  Ontwerp heraanleg



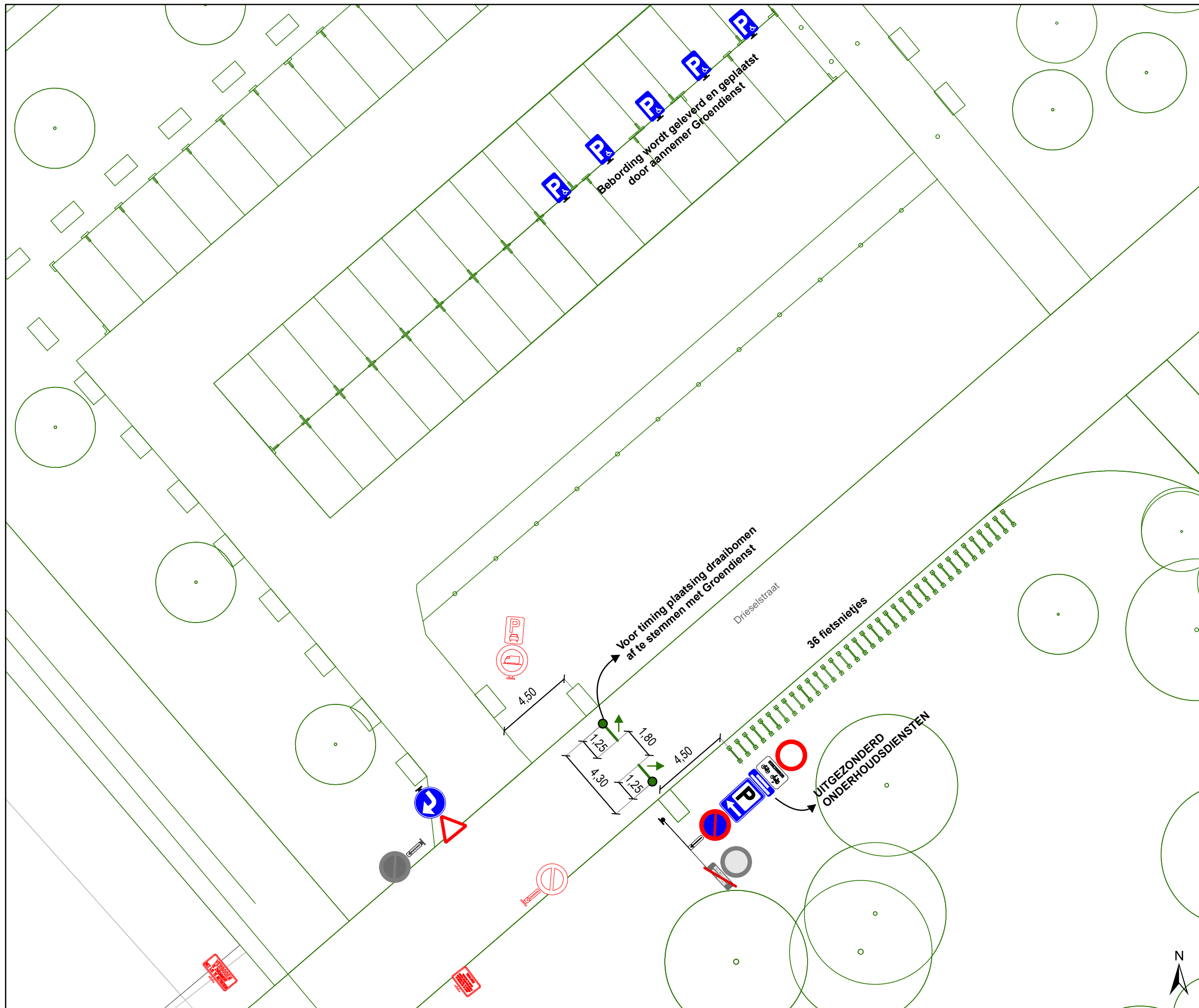
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ-cluster Wonderwoud
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-423888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/09/2024	1/200	1/7	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

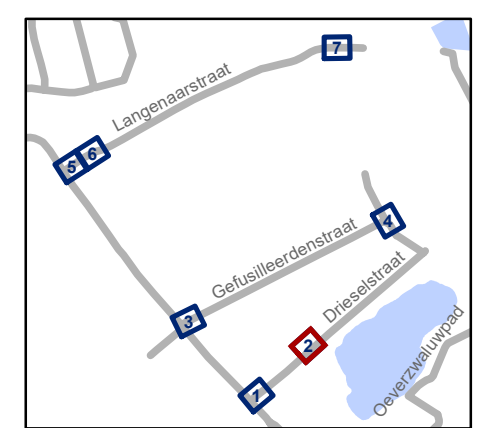
-  Draaiboom

Fietsenstallingen

-  Fietsnietje

Overige

-  Ontwerp heraanleg

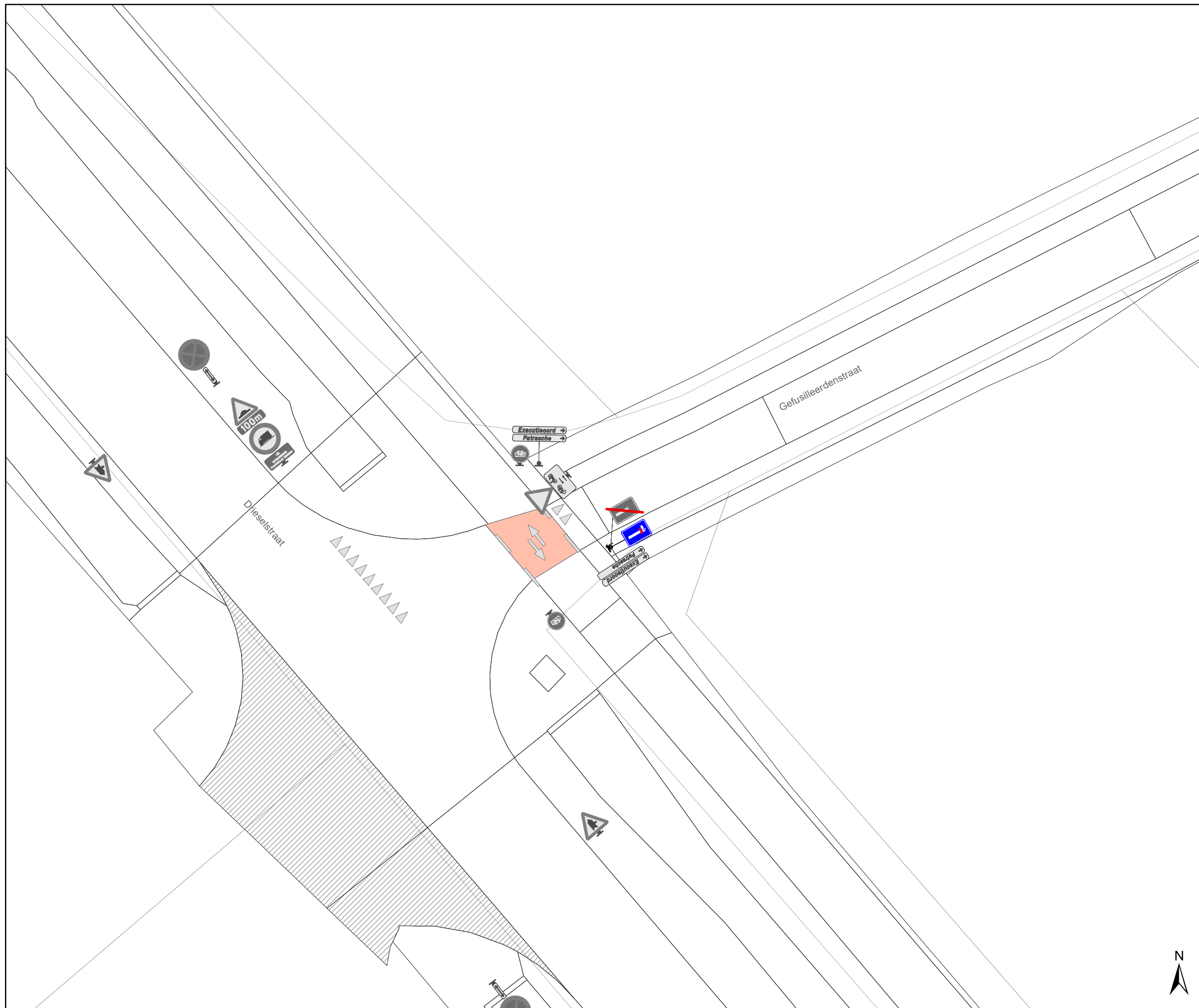


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ-cluster Wonderwoud
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-423888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/09/2024	1/200	2/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

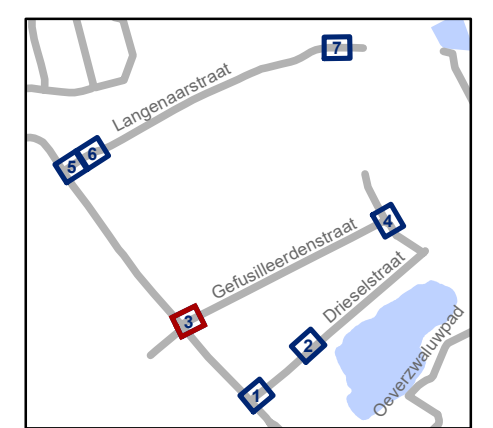
- Draaiboom

Fietsenstallingen

- Fietsnietje

Overige

- Ontwerp heraanleg



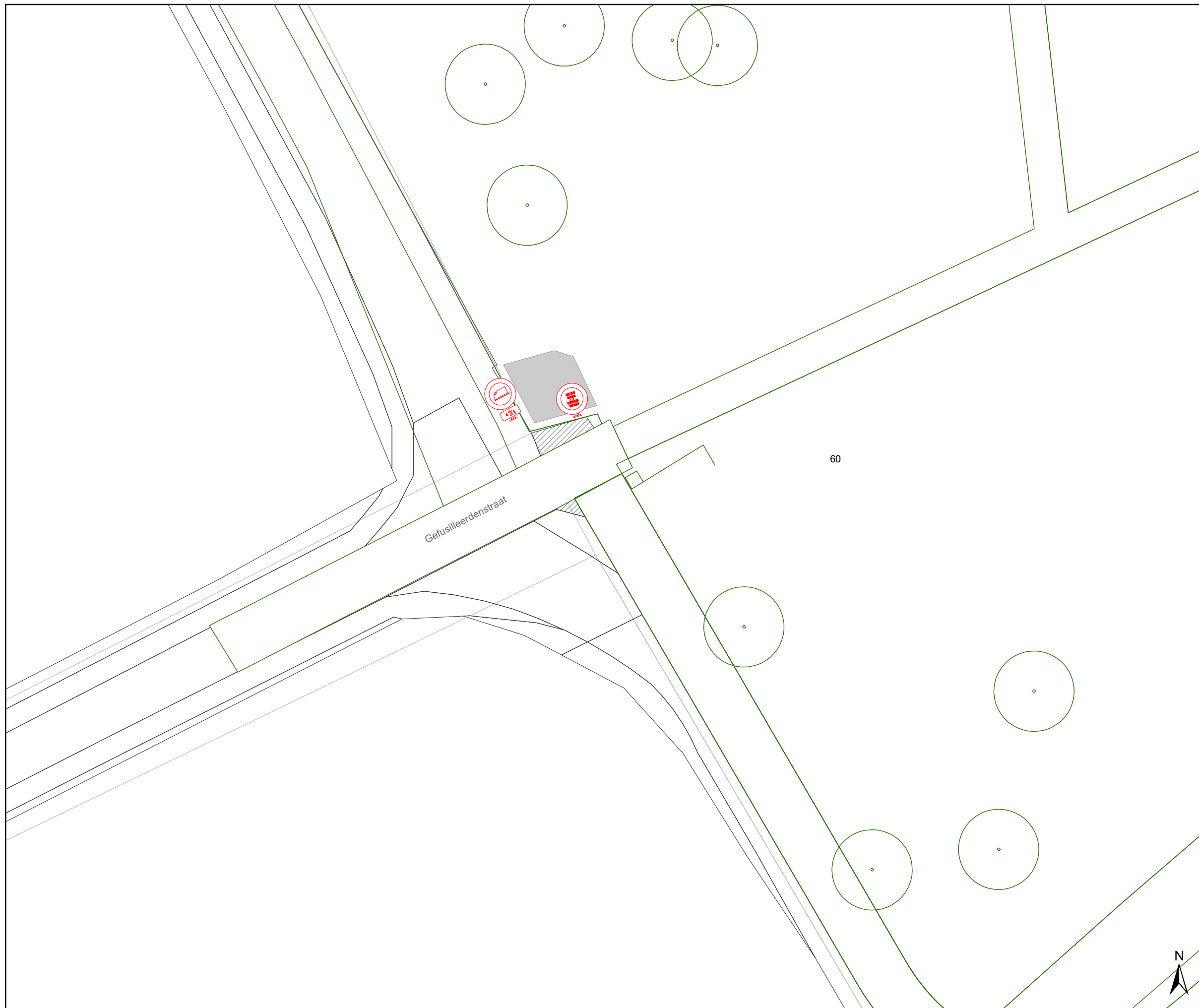
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ-cluster Wonderwoud
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-423888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/09/2024	1/200	3/7	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair



Fietsstallingen



Overige



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ-cluster Wonderwoud Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-423888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/09/2024	1/200	4/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair



Fietsenstallingen



Overige



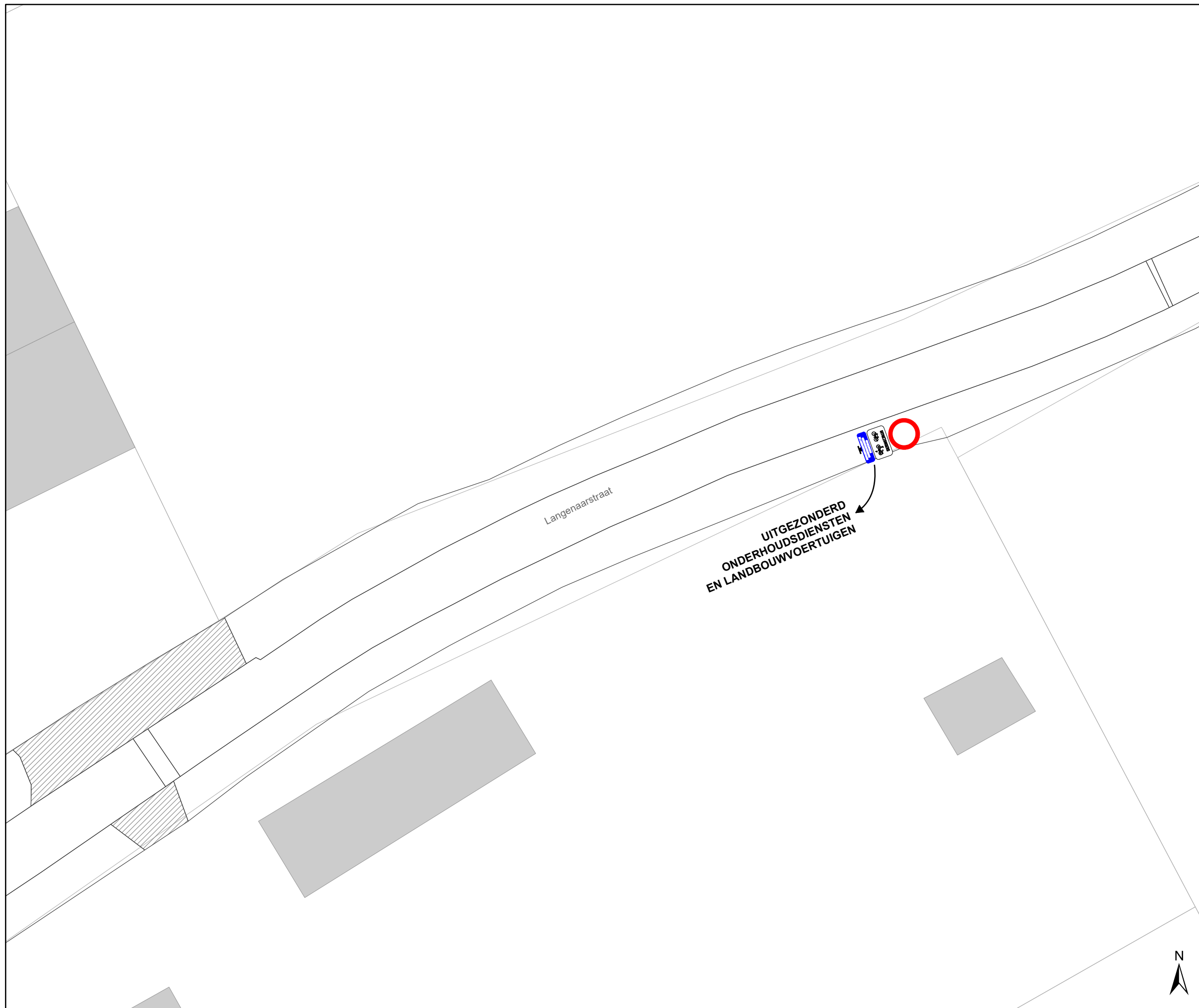
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ-cluster Wunderwoud Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-423888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/09/2024	1/200	5/7	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

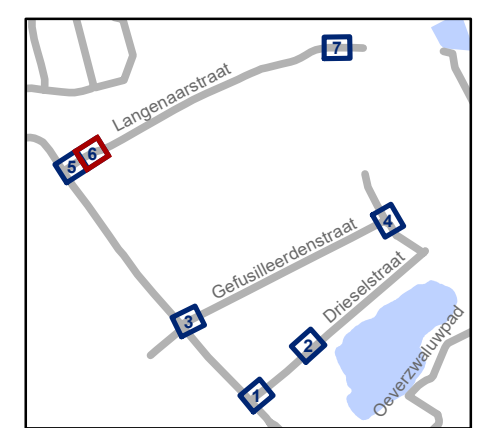
-  Draaiboom

Fietsstallingen

-  Fietsnietje

Overige

-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ-cluster Wonderwoud
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-423888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/09/2024	1/200	6/7	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

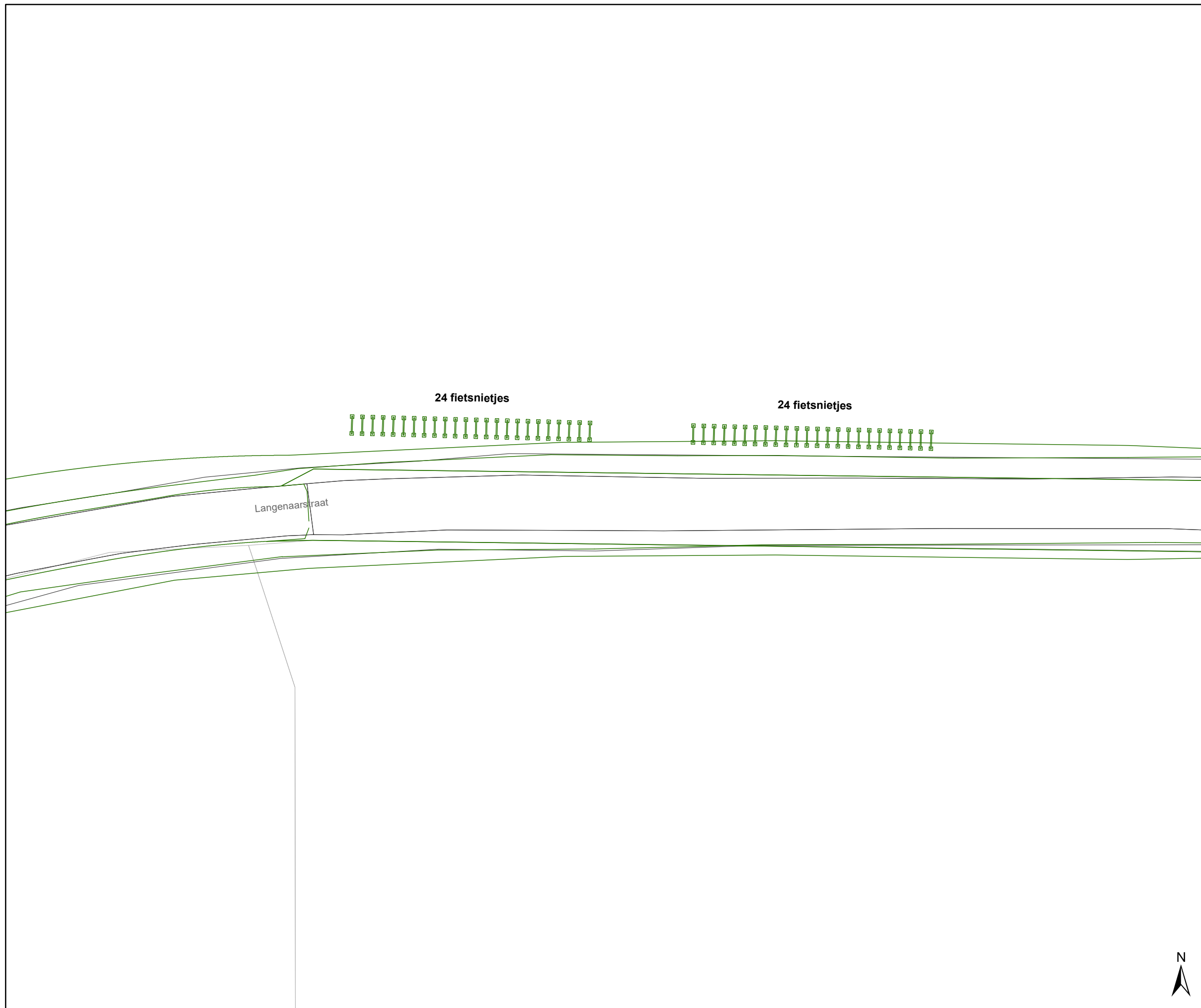
Straatmeubilair



Fietsenstallingen



Overige



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

IKZ-cluster Wonderwoud Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-423888

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/09/2024	1/200	7/7	A3