



**2024_CBS_09055 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent-07/2024 -
Dringende fietsparkeerdossiers - Goedkeuring**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 september 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte dringende fietsparkeerdossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers

- de fietsenstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten
- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt
- er moet steeds vrije ruimte van minimum 1,5 m voorzien worden tussen de fietsenstalling en een garagepoort of andere inrij naar achterliggende eigendom

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel, Dienst Stedenbouw en Dienst Beleidsparticipatie. Dienst Beleidsparticipatie wordt ook al eerder in het proces betrokken. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg... Binnen het Mobiliteitsbedrijf wordt afgestemd met de andere betrokken teams waar nodig. De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling.

Met goede fietsparkeervoorzieningen worden ondernemingen en handelszaken aantrekkelijker voor werknemers en bezoekers, en beperken we overlast door hinderlijke geparkeerde fietsen. Handelaars kunnen, wanneer zij dit wenselijk vinden, suggesties voor fietsenstallingen indienen nabij hun onderneming. Hiervoor werd tevens een oproep gelanceerd door het Mobiliteitsbedrijf in samenwerking met de Dienst Economie. Een recent onderzoek leidde hierbij tot een aantal voorstellen voor het:

- voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Brugsesteenweg 420, Dikkelindestraat x Gentseardeweg, Jacques Eggermontstraat 34, Leo Tertzweillaan 11; Lievekaai to 6, Onderbergen 40, Prooststraat to 6X Buitenhof, Victor Braeckmanlaan 94, Yachtdreef 2 en Zuidkaai 3-5C.
- verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locatie: Zebrastraat 34 (verplaatsing van Zebrastraat 218).

De voorstellen en motivering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiches.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 120 bijkomende fietsparkeerplaatsen in Gent, waarvan 95 voor standaardfietsen en 25 voor niet standaardfietsen. Deze vervangen 13 betalende en 2 niet betalende parkeerplaatsen. Er worden 10 fietsparkeerplaatsen verplaatst, hierdoor komt 1 autoparkeerplaats vrij.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Brugsesteenweg 420
- Dikkelindestraat x Gentseardeweg
- Jacques Eggermontstraat 34
- Leo Tertzweillaan 11
- Lievekaai to 6
- Onderbergen 40
- Prooststraat x Buitenhof

- Victor Braeckmanlaan 94
- Yachtdreef 2
- Zebrastraat 34
- Zuidkaai 3-5C
- Samenvattend overzicht dringend fietsparkeerdossier 07-2024

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het

- voorzien van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Brugsesteenweg 420, Dikkelindestraat x Gentseardeweg, Jacques Eggermontstraat 34, Leo Tertzeillaan 11; Lievekaai to 6, Onderbergen 40, Prooststraat to 6X Buitenhof, Victor Braeckmanlaan 94, Yachtdreef 2 en Zuidkaai 3-5C.
- verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locatie: Zebrastraat 34 (verplaatsing van Zebrastraat 218).

2024_CBS_09055 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent-07/2024 -
Dringende fietsparkeerdossiers