



Opschrift

Vergadering van 23 september 2024

Nummer: 2024_MV_00425

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Omleiding bussen tijdens werken rotonde Watersportbaan - Opvolgvraag

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In augustus werd gestart met de heraanleg van de rotonde aan de Watersportbaan. Verkeer moet plaatselijk omrijden en er werden wijzigingen aangebracht aan de buslijnen 9a, 9b, 11 en 834. Zo wordt de rolstoeltoegankelijke halte aan het AZ Jan Palfijn tijdelijk niet meer bediend. Tijdens de eerste werffases zou deze halte nochtans bereikbaar zijn. In zijn antwoord op mijn mondelinge vraag tijdens de commissie MEO van 5 september gaf de schepen aan dat aan De Lijn werd gevraagd om te onderzoeken of de omleidingsroute gewijzigd kon worden zodat de integraal toegankelijke haltes aan het ziekenhuis alsnog kunnen worden bediend. Een antwoord werd toen eerstdaags verwacht. Na de huidige fase zou daarnaast een omleiding langs de Watersportbaan worden voorzien, waardoor een tijdelijke halte dichterbij het ziekenhuis ook mogelijk wordt (2024_MV_00395).

Vraag:

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Welk antwoord kreeg de Stad van De Lijn rond het wijzigen van deze omleidingsroute?
2. Op welke locatie wordt de tijdelijke halte na de huidige fase voorzien? In welke mate zal deze tijdelijke halte toegankelijk zijn voor rolstoelen?

Antwoord

We hadden deze vraag inderdaad reeds aan De Lijn gesteld. Ik had verder onderzoek gevraagd naar de bediening van zowel de woonblokken aan de Europalaan als de bediening van halte Beneluxplein in de Dunantlaan. De Lijn meldt ons dat zij de 2 mogelijke denkplaatjes, bediening met lijn 11 ofwel met lijn 9a/b onderzocht hebben. De Lijn geeft ons mee dat aanpassingen aan de omleidingsweg enkel mogelijk waren binnen de bestaande diensten en het bestaande budget. Om hiervan een inschatting te maken hebben zij eerst de rijtijden bij het begin van het schooljaar opgemeten om de speelruimte binnen de dienstregeling te kennen.

De Lijn geeft door dat deze situatie veel moeilijker is dan ingeschat. Uit de metingen blijkt dat er zowel op lijn 11 als op lijn 9a/b geen ruimte is om extra rijtijd te voorzien voor omleidingen voor bediening van de Europalaan en/of de halte Beneluxplein in de Dunantlaan. De ruimte voor deze dienstregeling zal bovendien niet verbeteren omdat intussen ook het academiejaar voor het hoger onderwijs gestart is.

De Lijn geeft ons mee dat reizigers met bestemming Jan Palfijn wél steeds gebruik kunnen maken van de halte Overzet. Die is eind vorig jaar door de wegendienst van de Stad Gent integraal toegankelijk aangelegd. Deze halte ligt slechts 150 meter verder van het ziekenhuis dan de halte Beneluxplein.

De werken aan de Verenigde Natieslaan en de huidige omleiding duren nog tot eind 2024. Vanaf januari 2025 kan De Lijn terug via de Verenigde Natieslaan rijden.

Ik vind dit natuurlijk jammer. We zien herhaaldelijk dat bij een omleiding De Lijn snel overgaat tot schrappen van bediening van sommige haltes. We zien dat er maar weinig ruimte is bij De Lijn om omleidingen te voorzien waarbij de bediening maximaal gegarandeerd blijft. Ik zal daarom bij een volgende fase in de werf opnieuw vragen om de dienstregeling aan te passen om zo snel mogelijk het normale traject te laten volgen.
