



Opschrift

Vergadering van 23 september 2024

Nummer: 2024_MV_00423

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Verkeersveiligheid Brugsesteenweg Mariakerke

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Brugsesteenweg te Mariakerke is al lang toe aan een veiligere inrichting. Het is een zeer drukke straat met veel gemotoriseerd verkeer en eveneens een zeer drukke bus-as. De fietspaden zijn er echter ondermaats. Het zijn smalle "moordstrookjes" die met één kant onder de wielen van geparkeerde wagens liggen. Er gebeurden in de afgelopen jaren verschillende ongevallen.

De straat heeft zeer veel bestemmingen waar fietsers naartoe willen: winkels, postkantoren tot zelfs een scholencluster. Ook GMF en de fietsersbond zijn al jaren vragende partij om deze straat aan te pakken.

Vraag:

- Wat zijn de toekomstplannen voor deze straat?
- Welke stappen kunnen er gebeuren om de Brugsesteenweg veiliger en aangenamer te maken voor voetgangers en fietsers?
- Wanneer mag de Gentenaar verbetering verwachten?

Antwoord

Wat zijn de toekomstplannen voor deze straat?

Sinds enkele maanden discussieert het College over de plannen om nieuwe wegmarkeringen aan te brengen op de Brugsesteenweg. Een volledige heraanleg van de straat staat er op korte en middellange termijn niet gepland, maar sowieso heeft de straat op vrij korte termijn een herbelijning nodig gezien de huidige markering op veel plaatsen begint weg te slijten.

Bij de opmaak van het nieuwe ontwerp werd onder meer rekening gehouden met de 80 burgervragen die we in de periode 2016-2024 ontvingen over de voorrangregeling, snelheid, gebrekkige ruimte voor fietsers, onduidelijke signalisatie en het ontbreken van zebrapaden op de Brugsesteenweg. Het ontwerp heeft dan ook als doel om de verkeerssituatie in de Brugsesteenweg te verbeteren voor alle weggebruikers, en dit op de volgende punten:

- De **integrale toegankelijkheid** voor de voetganger
- Aanliggende fietspaden krijgen een volwaardige breedte zodat de fietser **meer ruimte** krijgt.
- De **rijlijnen** van de fietser worden zo vloeiend mogelijk gemaakt en de fietser in beeld brengen
- De Brugsesteenweg wordt een **voorrangsas**, dit is oa goed voor het openbaar vervoer.
- Parkeerplaatsen belijnen en voorzien van een schrikstrook zodat het voor de automobilist duidelijk is waar hij of zij veilig kan parkeren.
- Rijstroken met voldoende breedte voor de **doorstroming** van het openbaar vervoer in zone 30.
- Snelheidsremmers om snelrijders op te vangen

Jammer genoeg kon er in het college geen consensus worden gevonden over het ontwerp van de Brugsesteenweg, ondanks het feit dat iedereen voor een veiligere steenweg pleit. Dat is jammer!

Wij hopen binnenkort consensus te vinden, zodat dit in 2025 kan worden ingevoerd.
