



2024_CBS_08895 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Oktrooiplan- nieuwe parkeermaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 september 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij dit besluit worden aanpassingen aan de parkeerregeling getroffen. De onderborden 'woon-werkverkeer en dienstvoertuigen NMBS' bleken niet handhaafbaar. In functie van het beoogde doel worden deze borden aangepast. Er wordt ook een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht.
- Bij collegebesluit van 6 juni 2024 werd als maatregel getroffen, het wisselen van de busperrons in kader van de draaicirkels en lengte van de gelede bussen. Hierbij zal De Lijn C1 gebruiken, Max Mobiel C2. Het aanvullend reglement wordt hierbij in revisie aangepast.
- Bij collegebesluit van 2 mei 2024 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen binnen een herinrichting van de stationsparking op het Oktrooiplein en omvatten de inrichting van parkeerplaatsen voor voertuigen bestemd voor woon-werkverkeer, dienstvoertuigen van de NMBS, deelfietsen en deelbakfietsen en de herinrichting van de taxistandplaatsen en de Kiss & Ride.
- Bij het collegebesluit van 8 december 2022 werd de ingebruikname van verkeerslichten op het kruispunt Oktrooiplein met Koopvaardijlaan goedgekeurd. In kader hiervan werd het eenrichtingsverkeer van de Kleindokkaai uitgebreid op het Oktrooiplein tot aan het lichtengeregeld kruispunt. Het fietspad tussen Kleindokkaai en Antwerpenplein werd ingericht als dubbelrichtingsfietspad.
- Bij het collegebesluit van 14 november 2019 kreeg het gebied dat zich tussen huisnummer 1 en het voetpad/fietspad bevindt, het statuut woonerf. Dit hangt samen met het woonerfstatuut van de Kleindokkaai.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregelen die bij dit besluit werden getroffen zijn enerzijds de inrichting van één extra parkeerplaats voorbehouden voor taxi's aan de noordelijke zijde van het station en anderzijds het opnemen van het volledige plein in een kiss & ride zone; aan de hand van het E1 zonale verbod.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Oktrooiplein Dossier P-633275 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oktrooiplein Dossier P-633275 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Oktrooiplein, goedgekeurd in zitting van 6 juni 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Oktrooiplein.

2024_CBS_08895 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Oktrooiplein- nieuwe parkeermaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van het Oktrooiplein met de Koopvaardijlaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van het Oktrooiplein met de Koopvaardijlaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Koopvaardijlaan; op de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4

Op de stationsparking van het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 5

Op de zijarm van het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 6

Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan; op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 7

Op het Oktrooiplein vanaf het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan in de richting van het kruispunt met de Kasteellaan; op het Oktrooiplein vanaf de zijarm van het Oktrooiplein in de richting van de stationsparking van het Oktrooiplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 8

Op het Oktrooiplein van de Kleindokkaai tot de Koopvaardijlaan in de richting van de Koopvaardijlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 9

Op de stationsparking van het Oktrooiplein, aan het oostelijke busperron geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor voertuigen bestemd voor woon-werkverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 10

Op de stationsparking van het Oktrooiplein, aan het westelijke busperron geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 11

Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;

op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de toegang tot de stationsparking op het Oktrooiplein;

op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 12

Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Koopvaardijlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 13

Op de toegang tot de stationsparking op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 14

Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met het Antwerpenplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met het Antwerpenplein, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 15

Op het Oktrooiplein van het kruispunt met het Antwerpenplein tot het kruispunt met de Kasteellaan aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 16

Op het Oktrooiplein van de toegang tot de parking op het Oktrooiplein tot het Antwerpenplein aan de zuidelijke zijde van de weg;

op het Oktrooiplein van de Kleindokkaai tot het Antwerpenplein aan de noordelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 17

Op de stationsparking van het Oktrooiplein ter hoogte van de hoofdingang van het station geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 18

Op de stationsparking van het Oktrooiplein ter hoogte van de hoofdingang van het station geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 19

Op de stationsparking van het Oktrooiplein, aan noordelijke zijde van het stationsgebouw, geldt; het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi's met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 20

Op de noordelijke helft van de stationsparking van het Oktrooiplein geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de deelfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M23

Artikel 21

Centraal op de stationsparking van het Oktrooiplein, voor 3 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt het parkeren is voorbehouden voor autocars.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d

Artikel 22

Op het Oktrooiplein van de Koopvaardijlaan tot de Kleindokkaai, in het gebied achter het fietspad/voetpad ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 23

Op het Oktrooiplein van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met Dok-Zuid; op de zijarm van het Oktrooiplein van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein tot het Antwerpenplein geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 24

Op het de zijarm van het Oktrooiplein van het kruispunt met de Koopvaardijlaan tot het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein in de richting van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein geldt: er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer gebruik maken van de busstrook. Ook voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend en voertuigen bestemd voor het woon-werkverkeer worden op de voorbehouden strook toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.5
- F17

Artikel 25

Op het Oktrooiplein van de Kleindokkaai tot het kruispunt met Dok-Zuid aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 26

Op het Oktrooiplein van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met Dok-Zuid langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 27

Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting Antwerpenplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt; op de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.1**

Artikel 28

Op het Oktrooiplein ter hoogte van de zijarmen van het Oktrooiplein richting Antwerpenplein geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 29

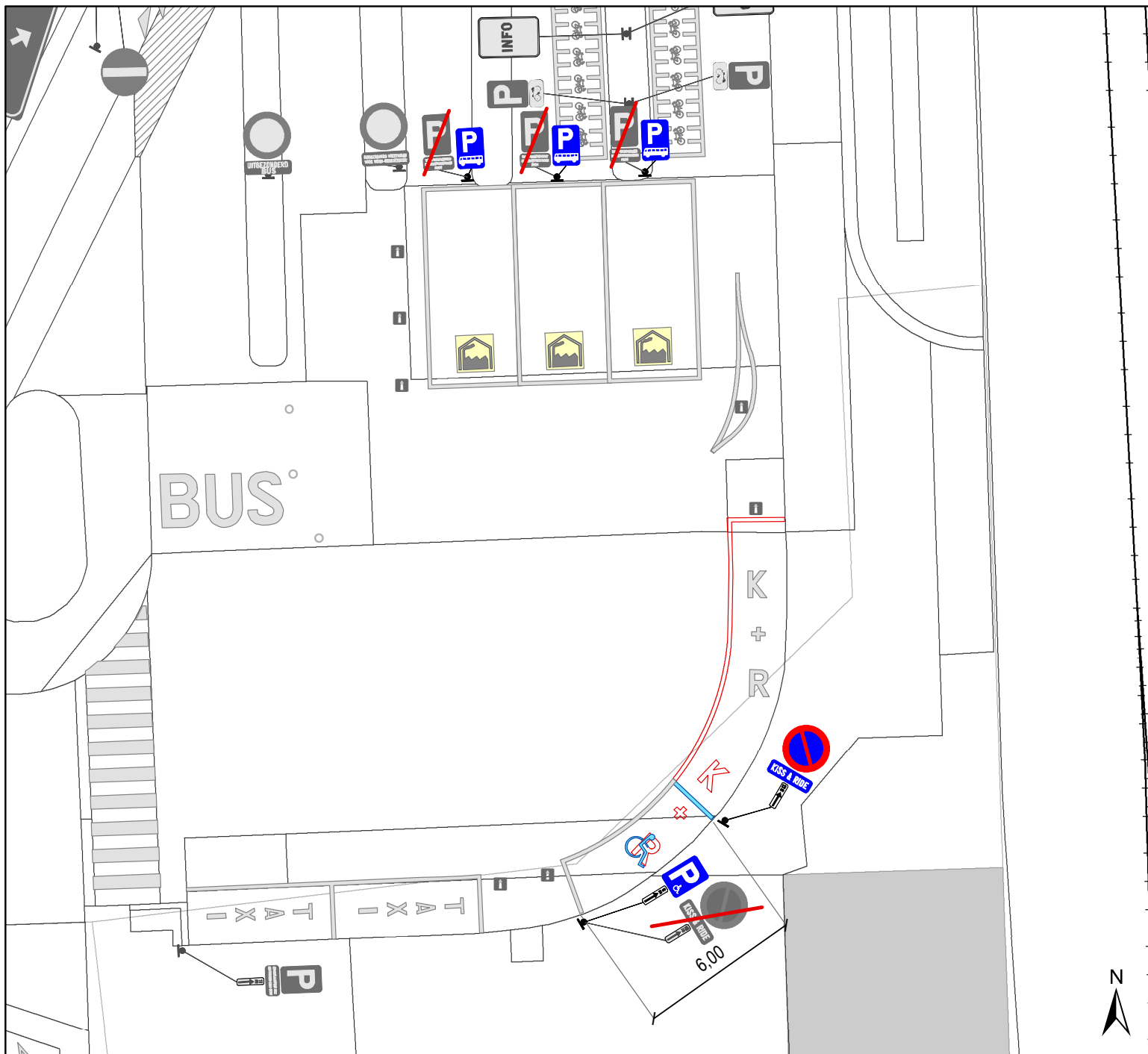
Op het Oktrooiplein ter hoogte van de parking ter hoogte van het station geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

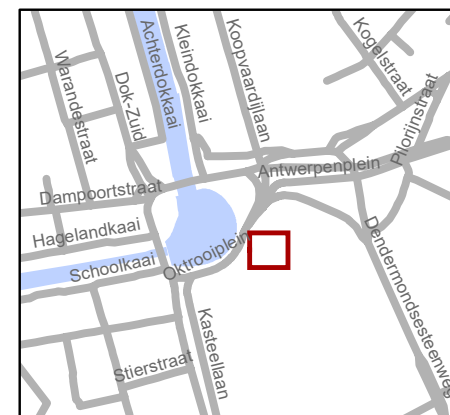
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oktrooiplein Aanpassingen voorplein

Dossiernummer P-633275

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/09/2024	1/200	1/1	A4