



---

**2024\_CBS\_08977 Inname openbaar domein - Inname van het openbaar domein – Koning Albertpark en B401 in Gent - voor de organisatie van Gent Autovrij op 22/09/2024 - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 september 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Bram Van Braeckvelt

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het politiereglement op de privatieve inname van de openbare weg of het openbaar domein, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 19 maart 1990, artikelen 1 en 2;
- Het reglement 'Belasting op de inname van het openbaar domein', goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 18 december 2019, artikel 6 § 11.

**Motivering**

Op 11/03/2024 ontving de Dienst Feesten en Ambulante Handel een aanvraag van Stad Gent - Mobiliteitsbedrijf, Woodrow Wilsonplein 1, 9000 Gent, om op 22/09/2024 (met start opbouw op 19/09/2024 17u en einde afbouw op 23/09/2024 22u) gebruik te maken van het Koning Albertpark en B401 in Gent voor de organisatie van Gent Autovrij. De volledige binnenstad (binnen de R40) zal niet toegankelijk zijn voor gemotoriseerd verkeer. In en rond het Koning Albertpark zal een evenementenzone worden gecreëerd alsook op de B401.

De organisator wil gedurende dit evenement elektronisch versterkte muziek spelen. Daarvoor gelden de standaardvoorwaarden.

Vermits het hier gaat om de inname van het openbaar domein voor de organisatie van een activiteit georganiseerd door een openbaar bestuur of openbare dienst, beperkt tot de leden van de Groep Gent geldt vrijstelling van betaling van belasting overeenkomstig artikel 6, § 11 van het Belastingreglement op de inname van het openbaar domein, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 18 december 2019.

De organisator doet een beroep op IVAGO. Hij zamelt de afvalfracties selectief in. De kosten van ophaling van het restafval en de na-opkuis zijn ten laste van de Stad Gent.

Het college van burgemeester en schepenen beslist over de innemingen van het openbaar domein.

### **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Cel Evenementenbeheer van de Politie - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage).

Afdeling Openbare Veiligheid van de Brandweer - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage).

Dienst Milieu en Klimaat mbt afval en luchtkwaliteit - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage).

Dienst Milieu en Klimaat mbt geluid - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage).

Groendienst - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage).

Mobiliteitsbedrijf Stad Gent - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage).

Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage).

Dienst Welzijn en Gelijke Kansen mbt Toegankelijkheid - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden (zie bijlage).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvraag
- Plan
- Bewonersbrief
- Voorwaarden (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Aan Stad Gent - Mobiliteitsbedrijf, Woodrow Wilsonplein 1, 9000 Gent, het gebruik van het Koning Albertpark en B401 in Gent toe te staan op 22/09/2024 (met start opbouw op 19/09/2024 17u en einde afbouw op 23/09/2024 22u) voor de organisatie van Gent Autovrij, zoals opgenomen in bijgevoegd plan, mits naleving van de voorwaarden geformuleerd in het bij dit besluit gevoegde document. De volledige binnenstad (binnen de R40) zal niet toegankelijk zijn voor gemotoriseerd verkeer. In en rond het Koning Albertpark zal een evenementenzone worden gecreëerd alsook op de B401.

**Artikel 2:**

De kosten van IVAGO ten laste te nemen van de Stad Gent.

2024\_CBS\_08977 - Inname openbaar domein - Inname van het openbaar domein – Koning Albertpark en B401 in Gent - voor de organisatie van Gent Autovrij op 22/09/2024

**Voorwaarden 22/09/2024 (met start opbouw op 19/09/2024 17u en einde afbouw op 23/09/2024 22u) – 9000 - Gent Autovrij**

**Koning Albertpark en B401, Gent - Gent Autovrij 2024**

Start evenement: 22/09/2024 - 09:00

Einde evenement: 22/09/2024 - 20:00

Start opbouw: 19/09/2024 - 17:00

Einde afbouw: 23/09/2024 - 22:00

**VOORWAARDEN VAN DE DIENST FEESTEN EN AMBULANTE HANDEL**

Als organisator houdt u rekening met de richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen die op de aanvraag van toepassing zijn. Deze zijn terug te vinden op de [website](#).

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.

**VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE**

O/ref EVE-2024-1077

Met betrekking tot de aanvraag **Gent Autovrij 2024** met aanvang op 22-9-2024 10:00 te Zuidparklaan Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

**ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT**

- \* Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.
  - \* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
  - \* De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.
  - \* Aan prioritaire voertuigen **MOETEN** te allen tijde doorgang verleend worden.
- De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.
- \* De zichtbaarheid op de verkeerssignalisatie mag niet belemmerd worden.
  - \* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
  - \* Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.
- \* Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- \* Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)
- \* De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.
  - \* Springkastelen dienen te voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en dienen gekeurd en gecertificeerd te zijn volgens het "Besluit Veiligheid Attractie- en Speeltoestellen" (NEN 1176 en NEN 1177)
  - \* Springkastelen dienen steeds onder direct toezicht van een verantwoordelijke te staan en alle vormen van springkastelen dienen voldoende verankerd te zijn om te weerstaan aan de heersende weersinvloeden.'
  - \* zich houden aan het Koninklijk Besluit betreffende de veiligheid van speeltoestellen ( 28 maart 2001)

\* De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.

\* Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf ([mobiliteitsbedrijf@gent.be](mailto:mobiliteitsbedrijf@gent.be))

#### GELUID

\* Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst

\* In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

#### VERKEER

\* Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:

- Om te laden en te lossen;
  - Om personen op te halen of af te zetten;
  - Om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren.
- U kan een vergunning aanvragen via het e-loket ([stad.gent/autovrijgebied/vergunningen](http://stad.gent/autovrijgebied/vergunningen)).

\* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

\* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

\* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

\* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

\* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

#### OPMERKINGEN

-

\* De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;

-

\* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

De organisatie is het aanspreekpunt voor de seingevers / sfeerbeheer. Het is de organisatie die – indien noodzakelijk – op hun beurt contact opneemt met de politie.  
Het is aangewezen dat een contactpersoon met beslissingsbevoegdheid van het mobiliteitsbedrijf aanwezig is in de commandopost.

## **VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM**

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen.

### **1. Algemeen**

1.1. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard, (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26/09/2011, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent)).

1.2. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers", (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25/11/2013, cfr. [www.stad.gent](http://www.stad.gent)).

#### 1.3. ARAB en CODEX

De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.

- KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen;
- KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte;
- Welzijnswet.

#### 1.4. Bijzonderheden

##### 1.4.1. Bereikbaarheid voor de hulpdiensten

- Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer.
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten. Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte.

##### 1.4.2. Veiligheidsafstanden

- Minimum veiligheidsafstand van 4 meter tussen gebouwen en brandbare materialen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen.
- Minimum veiligheidsafstand van 3 meter tussen riolering of kelderopeningen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen.
- Minimum veiligheidsafstand van 4 meter tussen batterijen (Li-ion) en brandbare materialen

##### 1.4.3. Warmtebronnen

- Verbod op gebruik van warmtebronnen indoor.

#### 1.4.4. Evenementen op of aan water

- Er worden geen brandweerduikers ingezet voor preventieve taken op evenementen. U kan daarvoor beroep doen op federaties/verenigingen die specifiek opgeleid zijn om preventief op te treden bij watersporters (bv. REDFED, de nationale redding centrale voor watersporters).

#### 1.4.5. Weersomstandigheden

- Onderstaand advies houdt rekening met normale weersomstandigheden. Extreme weersomstandigheden, zoals storm, sneeuw, extreme droogte, mist, ... vereisen speciale maatregelen.

## 2. Brandbestrijdingsmiddelen

Volgende blusmiddelen zijn minstens te voorzien:

- Tent en/of serre: 1 per 150m<sup>2</sup> met min. twee schuimsnelblussers van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoorden aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Podium: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Barbecue/eetstand/drankstand: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Kermisattracties: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B of één poedersnelblusser van 6 kg, type vuurhaarden A-B-C of één CO2 snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Vuurmanden: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Technische installatie (bv. PA): één CO2 snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.

Blustoestellen worden tenminste jaarlijks op hun goede werking gecontroleerd door de leverancier of een bevoegd deskundige. De datum van laatste keuring moet terug te vinden zijn op een door de keurder officieel ingevuld document.

## 3. Evacuatiebeleid

De in- en uitgangen mogen zich nooit in afgesloten toestand bevinden bij aanwezigheid van publiek binnen de inrichting.

Iedere uitgang en nooduitgang, evenals de wegen die ernaar toe leiden moeten worden aangeduid met pictogrammen zoals bepaald in bijlage II van het KB van 17/06/1997 betreffende de veiligheid- en gezondheidssignalering op het werk.

Bij gebrek aan natuurlijke verlichting wordt de zichtbaarheid van de redding tekens verzekerd door veiligheidsverlichting met een autonomie van minstens 1 uur. Veiligheidsverlichting moet altijd en overal in voor publiek toegankelijke lokalen goed waarneembaar zijn.

## 4. Veiligheidsmaatregelen bij barbecue

Barbecuestellen mogen geen hindernis vormen, noch voor de doorgang van de hulpdiensten, noch voor de evacuatiemogelijkheden van de omliggende gebouwen of tenten.

De minimale afstand t.o.v. brandbare materialen (tent, chalet...) en beglaasde gevels van gebouwen dient minstens 4 meter te bedragen.

Indien de barbecuestellen geplaatst worden onder een afdak of luifel, dan dienen deze laatste te bestaan uit onbrandbare of moeilijk ontvlambare materialen (Belgische brandklasse A2, beschreven in de norm NBN S21-203).

Tot de Belgische klasse A2 behoren:

Alle materialen die volgens de Franse methode NF P92501-7 tot klasse M2 behoren;

Alle materialen die volgens de Britse methode BS 476 part 7 tot de klasse Class 2 behoren; Nieuwe constructiematerialen, geklasseerd volgens de Europese indeling inzake reactie bij brand beschreven in de norm NBN EN 13501-1, moeten minstens beschikken over de Europese klasse C-s3, d1 volgens de proefmethode SBI (Single Burning Item) beschreven in de norm NBN 13823.

De barbecuestellen moeten stabiel worden opgesteld op een vaste ondergrond.

Een barbecuestel werkende met vloeibaar gemaakte petroleumgassen moet voldoen aan de bepalingen opgenomen in de politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit". Barbecuestellen mogen tijdens het gebruik nooit onbeheerd gelaten worden.

## **5. Veiligheidsmaatregelen vuurmanden**

Bij een windkracht van meer dan 5 Beaufort of 38 km per uur moeten verbrandingen afgelast worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

De voorraad brandhout/ brandstof moet zich op voldoende afstand en wind opwaarts van de vuurhaard bevinden.

Vuurmanden mogen enkel in openlucht gebruikt worden. Vuurmanden moeten op minstens 4 meter van een gebouw of een tijdelijke constructie en andere brandbare materialen opgesteld staan.

Vuurmanden moeten bestaan uit een stabiele structuur welke bestand is tegen omvallen.

Ze moeten geplaatst worden op een effen oppervlak. Dit oppervlak moet onbrandbaar zijn binnen een straal van 1,2 meter rond de vuurmand.

Vuurmanden mogen zich niet onder brandbare luifels, afdaken of dergelijke bevinden en mogen nooit binnen een gebouw gebruikt worden.

Vuurmanden met een diameter groter dan 60 cm en een hoogte hoger dan 90 cm zijn verboden.

De windrichting mag de rookpluim niet over bedrijventerreinen en/of verkavelingen drijven.

Er mogen geen verbrandingen gebeuren in woonzones.

Steeds zo ver mogelijk van gebouwen. (Wettelijk gezien mogen geen verbrandingen plaats hebben op een afstand van minder dan 100 meter van huizen, gebouwen, heiden, boomgaarden, hagen, graan, stromijten of plaatsen waar gras te drogen is gelegd).

De brandstofkeuze is belangrijk. Enkel vaste brandstof is toegelaten (hout, steenkool). Indien hout gebruikt zou worden, dient men droog loofhout te gebruiken (beuk, eik...) en zeker geen harshoudende houtsoorten. Het hout dient tevens onbehandeld te zijn.

De brandstof mag niet aangestoken worden met gemakkelijk ontvlambare vloeistoffen.

Van zodra de vuurmanden branden, dient een verantwoordelijke van de organisatie zich permanent in de onmiddellijke omgeving te bevinden. Hij moet beschikken over een oproepmiddel (gsm) en hij moet de noodnummers kennen. Er mogen geen vuurhaarden onbeheerd achtergelaten worden. Het vuur dient onder permanente bewaking te staan van een aangestelde. Men dient te vermijden dat voorbijgangers zich te dicht bij de vuurmanden begeven.

Men dient te vermijden dat voorbijgangers afvalstoffen (bv. drankbekers of flessen) in de vuurmanden gooien. Na afloop dient de organisator een nazicht uit te voeren en ervoor te zorgen dat men de resten blust en nadien afdekt met zand of aarde.

Gepaste blusmiddelen dienen beschikbaar te zijn. Bij voorkeur zal men kiezen voor watersnelblussers (= aqua of schuim). Deze toestellen dienen BENOR gekeurd te zijn en minstens 6 kg inhoud te bevatten. De periodieke keuring van het toestel mag maximaal 1 jaar oud zijn.

## **6. Veiligheidsmaatregelen kampvuur**

Bij een windkracht van meer dan 5 Beaufort of 38 km per uur moeten verbrandingen afgelast worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken aangezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

De voorraad brandhout/ brandstof moet zich op voldoende afstand en wind opwaarts van de vuurhaard bevinden.

De diameter van de verbrandingszone mag niet meer dan 2 meter bedragen. Het vuur moet klein blijven. De brandhoogte mag maximaal 1 meter bedragen. De verbrandingszone bevindt zich op een zandbodem. Deze zone zelf zal men vermeerderen met minimaal 3 meter rond de verbrandingszone. Deze totale oppervlakte is verboden terrein en wordt duidelijk afgebakend met bv. zandzakken, nadarhekken, enz... Droge gewassen in de omgeving dient men te verwijderen.

Gebruik enkel droog en onbehandeld loofhout, geen harshoudende houtsoorten. De houtstapel mag niet aangestoken worden met gemakkelijk ontvlambare vloeistoffen/ producten.

Naarmate de aanvoer van brandhout kan de hittestraling te intensief worden, in dit geval moeten wachttijden ingelast worden.

De windrichting mag de rookpluim niet over bedrijventerreinen en/of verkavelingen drijven. Er mogen geen verbrandingen gebeuren in woonzones. Steeds zo ver mogelijk van gebouwen. (Wettelijk gezien mogen geen verbrandingen plaats hebben op een afstand van minder dan 100 meter van huizen, gebouwen, heiden, boomgaarden, hagen, graan, stromijten of plaatsen waar gras te drogen is gelegd). Er mogen geen vuurhaarden onbeheerd achtergelaten worden. Het vuur dient onder permanente bewaking te staan van een aangestelde. Er dient een telefoontoestel in de buurt te zijn zodat in geval van nood onmiddellijk de hulpdiensten kunnen verwittigd worden. Na afloop dient de organisator een nazicht uit te voeren en ervoor te zorgen dat men de resten blust en nadien afdekt met zand of aarde. Elke heropflakking van het vuur moet vermeden worden.

Er dienen in de onmiddellijke buurt minstens twee snel blustoestellen BENOR gekeurd met een bluscapaciteit van één bluseenheid aanwezig te zijn. Bij voorkeur zal men hier kiezen voor een type watersnelblusser (5 liter) of poeder ABC (6 kg). De periodieke keuring van het toestel mag maximaal 1 jaar oud zijn.

## 7. Richtlijnen bij stellingen

De werkgever die de steiger monteert, demonteert of ombouwt moet beschikken over:

de gebruiksaanwijzing van de fabrikant;

de sterkte- en stabiliteitsberekeningsnota van de fabrikant;

Zo niet, dient de werkgever een sterkte- en stabiliteitsberekening te laten uitvoeren door een persoon die aantoonbaar over de nodige kennis beschikt;

een montage-, ombouw- en demontageschema van de steiger, opgesteld door de fabrikant of door de aangestelde bevoegde persoon die verantwoordelijk is voor de toepassing van de veiligheidsmaatregelen bij veranderende weersomstandigheden. Het aanpassen van een montage-, demontage- en ombouwschema van een steiger kan/mag enkel door de aangestelde bevoegde.

een instructienota betreffende de montage, de demontage, de ombouw en het gebruik van de steiger opgesteld door de fabrikant of door de aangewezen bevoegde persoon;

dient een bevoegde persoon aan te wijzen die (zo nodig):

de sterkte- en stabiliteitsberekening kan uitvoeren en die aantoonbaar over de nodige kennis daarvoor beschikt;

een montage-, ombouw- en demontageschema van de steiger opstelt en aanpast;

een instructienota opstelt betreffende veiligheidsvoorschriften die moeten worden nageleefd tijdens montage, ombouw en demontage en ook tijdens het gebruik van de steiger.

### 7.1. Op- en afbouw

De montage, demontage of ombouw gebeurt volgens die voorschriften.

Tijdens de montage, de demontage, de ombouw en het gebruik van de steiger moet een aangepaste bescherming tegen vallen en tegen vallende voorwerpen aangebracht op elk niveau van de steiger.

Gebruik enkel voldoende stevige draagvlakken, zonder vervormingen.

### 7.2. Tijdens event

De stellingen moeten de lasten waaraan ze worden blootgesteld kunnen dragen.

Zij moeten de belastingen, voortvloeiend uit atmosferische omstandigheden (w.o. wind) kunnen weerstaan.

De afmetingen, vorm en ligging van de vloeren zijn aangepast aan de te dragen lasten en de te verrichten werkzaamheden, zodat er veilig werken en veilig verkeer kan plaatsvinden.

Er zijn voldoende veilige toegangswegen tussen de verschillende vloeren.

Geen gevaarlijke openingen tussen de randen van de vloeren en het aanliggende bouwwerk.

Indien onvermijdelijk, moeten aanvullende valbeveiligingen worden voorzien.

Ongewilde bewegingen van rolsteigers tijdens werkzaamheden op hoogte moeten door een passende voorziening worden voorkomen.

Niet gebruiksklare delen van de steiger moeten materieel afgebakend zijn die de toegang tot gevarenczones beletten. Ze moeten gemarkeerd zijn met waarschuwingssignalen overeenkomstig de voorschriften voor de veiligheids- en gezondheidssignalering op het werk.

Onderdelen kunnen niet bewegen ten opzichte van het geheel, tijdens het gebruik. De vloeren kunnen niet bewegen, bij normaal gebruik.

## **8. Richtlijnen bij circustenten**

### **8.1. Bepalen van de maximumcapaciteit van de zittribune**

#### Zitplaatsen

Het aantal personen wordt bepaald door het aantal personen op de zitplaatsen.

Het aantal zitplaatsen op één rij mag maximaal 40 bedragen tussen twee doorgangen, of 20 wanneer er slechts aan één zijde doorgang is. De afstand tussen twee rijen zitjes moet minstens 70 cm bedragen, tussen de zitjes moet minstens 30 cm zijn.

Voor klapstoelen gelden, qua aantal en afstand dezelfde vereisten zoals vermeld voor de zitjes.

#### Zitbanken

Richtlijn: 1 persoon per 0,50 meter.

### **8.2. Bepalen aantal trappen**

Het aantal trappen is afhankelijk van het maximumaantal toegelaten personen:

- tot een capaciteit van 99 personen: minstens 1 trap;
- tot een capaciteit van 499 personen minstens 2 trappen;
- vanaf een capaciteit van 500 personen minstens 3 trappen.

Iedere trap dient minstens 1,20 meter breed te zijn.

### **8.3. Bepalen volledige nuttige breedte (nood-)uitgangen van de publiekszone**

In een evenementenruimte moeten de uitgangen, evacuatiewegen en deuren een totale breedte hebben die tenminste gelijk is, in centimeters, aan het aantal personen, dat ze moet gebruiken.

De maximale af te leggen afstand vanuit ieder punt tot de dichtst nabij gelegen (nood-)uitgang mag maximum 30 meter bedragen.

Indien de totale vereiste nuttige breedte (nood-)uitgangen van de publiekszone noodzakelijk voor het evacueren van een bepaalde toeschouwerscapaciteit niet kan worden bereikt, dient deze capaciteit te worden verminderd.

## **9. Richtlijnen bij evenementen met foodtrucks, bakramen en bakwagens**

### **9.1. Foodtrucks**

Deze opsomming is niet limitatief en kan op vraag van de brandweer worden uitgebreid.

#### **9.1.1. Occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit.**

Bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit moet de door de Gemeenteraad goedgekeurde politieverordening, met betrekking tot de na te leven veiligheidsmaatregelen opgenomen in voormelde reglementering, worden nageleefd.

Installaties (met een verbranding van fossiele brandstoffen) en hun brandstofvoorraden moeten tenminste op 4 meter afstand zijn verwijderd van een tent, beglaasde gevel of brandbare materialen.

De nodige maatregelen moeten worden getroffen zodat de uitrusting niet toegankelijk is voor het publiek.

#### **9.1.2. Elektrische installaties**

De volledige elektrische installatie met al zijn verbruikers moet voldoen aan de algemene bepalingen en richtlijnen opgenomen in het Algemeen Reglement op de Elektrische Installatie (AREI).

De plaats en de bevestiging van de verplaatsbare leiding (verlengsnoer) moet zodanig zijn, dat er niemand over kan struikelen.

De inplanting van de warmte- en/of verlichtingsbronnen moet zodanig zijn dat geen brandgevaar kan ontstaan. De verlichtingseenheden mogen niet met papier of ander brandbaar materiaal worden omwikkeld. De elektrische bekabeling moet op degelijke wijze worden geïsoleerd en mag enkel aan kramen, tenten, woonwagens of andere voertuigen en constructies worden bevestigd door middel van isolerend en onbrandbaar materiaal.

De persoon die werkt met installaties op basis van elektriciteit moet, te allen tijde, een geldig keuringsverslag van deze installatie kunnen voorleggen aan elke bevoegde instantie (gemeentelijke overheid, lokale politie, brandweer) die daarom verzoekt.

Eventueel door de brandweer of het keuringsorgaan geformuleerde bemerkingen moeten weggewerkt worden voor de (verdere) ingebruikname van de volledige installatie en zijn gebruikers.

#### 9.1.3. Andere voorzorgsmaatregelen

Constructies dienen stabiel te zijn opgesteld zodat de beschikbare nuttige evacuatiebreedte van de uitgangen, evacuatiewegen en deuren behouden blijft.

Alle aangebrachte versieringen mogen geen bijzonder risico voor de brandveiligheid met zich mee brengen. Gemakkelijk brandbare materialen mogen niet als versiering worden gebruikt.

#### 9.1.4. Afwijkingen

Onverminderd de bijzondere controlemaatregelen welke inzake brandvoorkoming werden uitgevaardigd, kunnen, de in dit reglement bedoelde evenementen, door de zonale brandweerdienst worden geïnspecteerd overeenkomstig artikel 22 van het KB van 8 november 1967 (BS 18/11/1967).

Indien het onmogelijk is te voldoen aan één of meerdere vereisten van deze reglementering, kan de Burgemeester, op advies van de bevoegde brandweer, afwijkingen toestaan, voor zover deze in overeenstemming zijn met de bepalingen van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn beveiligingsprincipe en een veiligheidsniveau bieden dat tenminste gelijk is aan het niveau beoogd met deze reglementering.

Elke afwijkingaanvraag dient gemotiveerd te zijn. Een gedetailleerd opstellingsplan, een verklarende nota en de voorgestelde bijkomende veiligheidsmaatregelen, dienen te worden bijgevoegd.

Een afwijkingaanvraag dient voorafgaand aan de activiteit te worden overgemaakt aan de brandweer.

## 10. Richtlijnen bij evenementen in serres

Serres zijn niet geschikt als permanente publiek toegankelijke inrichting. Ze hebben geen stabiliteit bij brand, zijn omgeven door glazen wanden, zijn niet conform de evacuatievoorschriften voor grote aantallen mensen...

Voorschriften die nageleefd moeten worden bij het occasioneel gebruik van serre(s) voor een publiek toegankelijk evenement.

1. De publieksoppervlakte moet beperkt worden tot maximaal 30m van een uitgang; de toegelaten zone (max. 30m van een uitgang) dient fysiek afgebakend te worden, zodanig dat men in geval van nood wel nog vrij kan vluchten in alle richtingen naar de vrije zones; bovengenoemde uitgangen geven toegang tot een veilige buitenruimte.
2. De brandlast binnen de serre dient tot een minimum herleid te worden:
  - \* verlaagde plafonds en horizontaal hangende doeken (velums) zijn verboden,
  - \* verbod opslag gevaarlijk producten en brandstoffen,

\* verbod gevaarlijke brandbare materialen zoals o.a. overmatig gebruik van houten paletten wel toegelaten: tentoonstelling, trouwfeest (tafelkleedjes, veilige kaarsen, planten, beklede meubelen, toog...in beperkte mate).

3. Gasflessen (met uitzondering van CO2 flessen voor een tapinstallatie) zijn niet toegelaten in de serre.

4. Stookinstallatie(s) eigen aan de serre die niet cf. norm de NBN B61-001/002 zijn, dienen buiten gebruik gesteld te worden.

5. Lokale verwarmingstoestellen met verbranding zijn verboden in de serre; externe verwarming zijn enkel toelaten indien ze voldoen aan de voorschriften: politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers.

Foodtrucks, keukens en kerstmarkten zijn verboden in serres.

## 11. Attesten

De verantwoordelijke inrichter (organisator) moet ter inzage aan de burgemeester, of zijn afgevaardigde, de volgende documenten kunnen voorleggen, indien van toepassing:

- Kopie verzekering B.A.
- Keuringsattesten van zowel de permanente als van de tijdelijke installaties binnen de evenementenruimte en/of evenementenzone zijnde:
  - de elektrische installatie
  - gasinstallatie
  - veiligheidsverlichting
  - onderhoudsattest rookafvoerkanalen
  - CE attest stroomgroepen/batterij
  - blusmiddelen
  - de stabiliteit van tribunes, torens en podia, installaties en tenten.

Besluit: VOORWAARDELIJK GUNSTIG,

– mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften

## VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST

De Groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het park of groenzone behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande infrastructuur en beplanting worden niet beschadigd.
- Er worden enkel voertuigen toegelaten tot het park of de groenzone voor de aanvoer van materiaal en om te laden en lossen, hierbij mag er enkel gebruik gemaakt worden van het padennet. Wanneer dat echter niet mogelijk is, moet er gewerkt worden met rijplaten om schade aan de graszones te vermijden.
- Parkeren in het park of de groenzone is verboden.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- Er mag niets gestapeld worden onder de boomkruin of tot op twee meter van de stam.
- Er mag niets bevestigd worden aan de bomen zonder voorafgaand overleg met de Groendienst.

- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent voor de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein.
- Van zodra het KMI voor de provincie Oost-Vlaanderen minstens code oranje voor stormwind afkondigt, is het voor iedereen verboden openbare parken, bossen en begraafplaatsen in Gent te betreden. De Stad Gent kan, indien zij inschat dat er een verhoogd veiligheidsrisico is, beslissen om de toegankelijkheid tot de groenzones al te verbieden bij code geel. Blijf op de hoogte van actuele noodsituaties door je te abonneren op BE-alert via [www.be-alert.be](http://www.be-alert.be).

### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT**

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

Het afvalplan, dat deel uit maakt van de aanvraag inname openbaar domein, wordt integraal uitgevoerd. Dit betekent:

- o dat dranken geschonken worden in herbruikbaar materiaal,
- o dat de mogelijkheid geboden wordt om afval te sorteren,
- o dat afvalmedewerkers worden ingezet om de evenementenruimte proper te houden.

- Generatoren op fossiele brandstoffen of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.
- In de gevallen waar een generator op fossiele brandstoffen is toegestaan geldt het volgende:
  - Elke gebruikte generator moet minstens fase IIIA of fase V zijn, goed onderhouden zijn en een elektrische keuring ondergaan hebben. Hiertoe zijn het conformiteitsattest of CE-attest van de installatie, attest van elektrische keuring door een erkend keuringsorganisme en het onderhoudslogboek of ander bewijs van regelmatig onderhoud aanwezig of beschikbaar op vraag.
  - Om overmatige overlast bij gebruik van een generator te vermijden voor voorbijgangers, omwonenden of gebruikers van omliggende gebouwen kunnen de volgende maatregelen overwogen worden: doordachte plaatsing van het toestel, het voorzien van een toestel met lagere geluidsproductie, akoestische behuizing of schermen, ...
  - In het geval er een stookadvies is afgekondigd door de VMM (Vlaamse Milieu Maatschappij) mogen er geen vuurmanden gebruikt worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

## **VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT**

### **Standaardvoorwaarden**

Gunstig mits naleving van onderstaande voorwaarden.

Al deze voorwaarden zijn van toepassing tijdens de gehele periode van het evenement, dus ook tijdens de op- en afbouwperiode. Enkel met goedkeuring van de politie én het Mobiliteitsbedrijf kan hiervan afgeweken worden.

### **Voet- en fietspaden en fietsstraten**

Deze blijven steeds gevrijwaard, ook tijdens op- en afbouw. Bij het plaatsen van kabels in de buurt van voetgangerstoegangen moet men verplicht gebruik maken van kabelgoten, bij voorkeur rolstoeltoegankelijke kabelgoten.

Fietspaden blijven steeds gevrijwaard. Indien dit niet mogelijk is, wordt een veilige en drempelloze omleiding voorzien met de nodige signalisatie.

### **Fietsenstallingen**

Er worden extra fietsenstallingen voorzien in verhouding tot het aantal bezoekers. De locatie van deze fietsenstallingen worden opgenomen op het plan door de organisatie.

Fietsenstallingen en ander vast straatmeubilair worden voor evenementen niet verwijderd. In uitzonderlijke gevallen kunnen fietsenstallingen onbruikbaar worden gemaakt (fietsen verwijderd en stalling tijdelijk onbruikbaar maken). Anti-parkeerpaaltjes mogen onder geen beding weggenomen worden. In uitzonderlijke gevallen kunnen paaltjes tegen betaling verwijderd worden door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

### **Parken en pleinen**

Deze dienen steeds verkeer- en parkeervrij te zijn. Voertuigen van de organisatie en/of bezoekers dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings.

### **Parkings**

In en rond de openbare parkings dient de doorgang voor gebruikers steeds volledig vrij te zijn van obstakels. Alle ventilatieroosters en noodluiken moeten ten alle tijden vrij blijven en er mag niets aan bevestigd worden. Voorkom overlast in de ondergrondse parkings bij publieksevenementen door zelf ruim voldoende extra sanitaire voorzieningen te voorzien.

### **Verkeersmaatregelen**

De verkeersmaatregelen opgemaakt door de Cel Evenementenbeheer van de politie moeten strikt opgevolgd worden. De organisator is verantwoordelijk voor het correct plaatsen en wegnemen van de signalisatie, die al dan niet ter beschikking gesteld wordt door de wegdienst.

### **Inname op gewestweg**

Het openbaar gewestdomein mag niet worden ingenomen zolang het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 te 9050 Gent-Gentbrugge, tel. 09 210 12 71, daartoe geen vergunning heeft verleend.

### **Bewonersbrief**

De organisator is verantwoordelijk om de burens in te lichten over eventuele verkeershinder. Dit gebeurt bij voorkeur schriftelijk en minstens een week voor het evenement.

Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is.

### **Vergunning autovrij gebied**

Een vergunning voor het autovrij gebied wordt enkel verleent aan bestemmingsverkeer.

Met een vergunning voor autovrij gebied (1,2,3,4 of 5) mag je dat gebied 24u/24 inrijden via alle toegangspoorten van dat gebied. Let wel, in het autovrij gebied geldt een parkeerverbod.

De vergunning geeft geen recht om door de drie knippen aan de Bargiebrug, de Ottogracht, het Hippoliet Lippensplein te rijden. Ook de Burgstraat is enkel een uitgangsweg en geen toegangspoort tot het autovrij gebied 1. Je dient uiteraard steeds rekening te houden met de verkeersborden en de rijrichtingen.

Meer informatie over het autovrij gebied en het vergunningenbeleid kan je steeds terugvinden op onze website.

De doorrijvergunningen dienen aangevraagd te worden via de online tool voor vergunningen:

[https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning\\_aanvragen](https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning_aanvragen)

### **LEZ-zone**

De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen de zone niet langer inrijden.

Check je voertuig of je binnen mag:

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone>

### **Tijdelijke bewegwijzering**

Volgende voorwaarden dienen in acht genomen te worden:

Het aantal borden wordt beperkt tot 2 per kruispunt. De maximumafmeting bedraagt: 1,20 m x 0,30 m. Er wordt een plan bezorgd met de locaties van de tijdelijke bewegwijzering. Dit mag op een eenvoudige manier zoals een google maps kaartje waar de punten op getekend zijn.

De tekst op de borden mag uitsluitend betrekking hebben op het evenement. Handelsreclame en alle andere publiciteit is verboden.

De borden mogen niet dezelfde kleuren hebben als de reglementaire bewegwijzering.

De borden mogen geplaatst worden op eigen palen of aan bestaande bewegwijzering, maar niet aan bomen, verlichtingspalen, verkeerslichten of andere verkeerstekens. Ze worden op minstens 0,75 m van de rand van de rijweg geplaatst.

Ze mogen alleen geplaatst worden op het grondgebied van de stad waar het evenement plaats heeft.

Volgens artikel 80.2 van het verkeersreglement, inzake de kleuren en de helderheid, de verkeersveiligheid en de zichtbaarheid, is het verboden inrichtingen aan te brengen die de bestuurders verblinden of misleiden, die — geheel of gedeeltelijk — verkeerstekens voorstellen of nabootsen, die van op enige afstand met deze tekens verward kunnen worden of die op enige andere wijze de doelmatigheid van reglementaire tekens aantasten.

Lichtgevende en verlichte publiciteit mag om veiligheidsredenen de aandacht van de automobilisten 's nachts niet te veel afleiden. De cijfers en limietwaarden die in de meeste normen en reglementeringen voor de sterkte van lichtgevende of verlichte publiciteit worden vermeld zijn dan ook grotendeels ingegeven om de lichtsignalisatie langs verkeerswegen niet te verstoren.

Vlaemrem bepaalt dat, om lichthinder te voorkomen, lichtreclame in intensiteit de openbare verlichting niet mag overtreffen.

Vanaf een bepaald nachtelijk uur is het "rendement" van verlichte publiciteit zeer klein gezien het beperkte aantal toeschouwers dat nog langskomt of voorbijrijdt.

Een volledig doven van publiciteit na een bepaald uur (bijvoorbeeld 24 uur) is dan ook het aangewezen middel om de lichtvervuiling te beperken.

Om lichtvervuiling te bestrijden en uit veiligheidsoogpunt dient de sterkte van lichtgevende en verlichte publiciteitsborden beperkt te worden tot volgende waarden:

Oppervlakte van het lichtgevend vlak

Maximale lichtsterkte

Oppervlakte van het lichtgevend vlak	Maximale lichtsterkte
£ 0,5 m <sup>2</sup>	500 cd/m <sup>2</sup>
> 0,5 m <sup>2</sup> en < 10 m <sup>2</sup>	400 cd/m <sup>2</sup>

De borden mogen de bestuurders of voetgangers niet hinderen.

De vergunninghouder is zowel tegenover de stad Gent als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren.

De borden mogen pas geplaatst worden de dag voor de aanvang van het evenement en moeten ten laatste de dag na het evenement verwijderd worden.

Als de vergunninghouder de bovenvermelde voorwaarden niet naleeft, worden de borden op zijn kosten verwijderd.

**Voor tijdelijke bewegwijzering op gewestwegen is deze vergunning alleen geldig onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de gewestelijke wegbeheerder Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 - 9050 Gent (GB) eveneens een vergunning verleent.**

#### **VOORWAARDEN VAN DE LIJN**

Gunstig advies voor

- Elke inname in het park
- De lijn zal in omleiding rijden via de Olifantstraat in beide rijrichtingen vanaf aanvang dienst (04:30u) tot einde event (20u) zoals afgesproken
- De gele jersey-blokken alsook de fietsrekken aan de Okapidoorgang dienen verwijderd te worden thv de Hubert Frère-Orbanlaan, ter facilitering reisweg van en naar Gent Zuid.
- Aan het kruispunt Gustaaf Carlierlaan met de Olifantstraat dient er een onderbord te komen 'uitgezonderd bus' onderaan het C1 verkeersbord
- In de Olifantstraat thv huisnummer 46 dient er tevens een onderbord 'uitgezonderd bus' geplaatst te worden onderaan het C1 verkeersbord.

- Vervoersmaatschappij De Lijn zal niet verantwoordelijk gesteld kunnen worden voor ongevallen ingevolge de festiviteiten of de op- en de afbraakwerken van het evenement
  - alle schade aan onze installaties en eventuele dienstonderbrekingen is ten laste van de organisator.
  - Gelet op het decreet Basismobiliteit,
  - \* Gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012),
  - \* Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01),
  - \* En gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen,
- mag de tram- of busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door het evenement. De trams dienen te allen tijde voorrang te genieten. Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst "Assuralia – BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de organisator.

#### **VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID**

##### **Eenzijds worden beperkingen opgelegd voor het geluidsniveau voortgebracht door de muziek:**

Voor de productie van elektronisch versterkte muziek moeten de bepalingen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II (Vlaams Reglement Milieuvergunning) opgevolgd worden. Het maximaal toegelaten geluidsniveau is 85 dB(A) als LAeq,15min (toetsingsnorm 92 dB(A) als Lmax,slow).

Het geluidsdruk niveau wordt uitgedrukt met behulp van de parameters, vastgelegd in VLAREM II: er wordt een gemiddelde norm over 15 minuten (LAeq,15 min) en een toetsingsnorm (Lmax,slow) vastgelegd. Als voldaan is aan de toetsingsnorm, wordt geacht voldaan te zijn aan de gemiddelde norm.

##### **Anderzijds worden ook beperkingen opgelegd voor het geluidsniveau dat wordt waargenomen in de omgeving van jouw evenement, rekening houdend met het aanwezige achtergrondgeluid:**

De omgevingsnormen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II blijven geldig. De muziekactiviteiten moeten daarom zo ingericht zijn dat het geluidsniveau (LAeq,1s,max) gemeten in de woningen in de buurt:

- niet hoger is dan 5 dB(A) boven de LA95,5min, indien deze lager is dan 30 dB(A);
- niet hoger is dan 35 dB (A) indien de LA95,5min ligt tussen 30 en 35 dB(A);
- niet hoger is dan de LA95,5min indien die hoger is dan 35 dB (A)

Hierbij is LA95,5min het achtergrondgeluid zonder muziek dat wordt gemeten bij uitschakeling van alle muziekbronnen. LAeq,1s,max is het geluidsniveau met muziek. Om zelfcontrole mogelijk te maken kan indicatief voor deze parameters de parameter Lmax,slow gebruikt worden.

De organisator moet zelf het toegelaten geluidsniveau op zijn terrein controleren met een sonometer. Een sonometer die het 'piekniveau' (Lmax,slow) kan meten, kan eventueel ontleend worden bij de Dienst Feesten en Ambulante Handel. Hiertoe moet eerst een afspraak gemaakt worden via volgend e-mailadres: [uitleenpunt@stad.gent](mailto:uitleenpunt@stad.gent). Een sonometer ontlene kan echter niet voor privé-evenementen!!

## **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN**

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

## **VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID**

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...  
Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.