



---

**2024\_CBS\_08643 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Gasmeterlaan - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 september 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 50-52 en ter hoogte van het kruispunt met de Tondelierlaan. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 29 februari 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 84 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 62 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 13 juli 2023 werden volgende verkeersmaatregelen genomen in navolging van de ontwikkeling van de Tondeliërsite tussen de Gasmeterlaan (R40), Muishondstraat, Elsstraat en Tondelierlaan: het signaleren van en stilstand- en parkeerverbod ter hoogte van het Gilbert Temmermanplein om de doorgang voor de hulpdiensten te verzekeren, het verplicht gebruik van het fietspad signaleren, de voorrangregel van het Gilbert Temmermanplein ten opzichte van het dubbelrichtingsfietspad op de Gasmeterlaan als voorrangsweg als ook de uitzondering wijzigen van het gebod om komende vanuit de Tondelierlaan naar rechts te rijden van enkel voor fietsers naar ook een uitzondering voor zowel fietsers als bestuurders van bromfietsen. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Op 29 juni 2023 werd er akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen voor de verkeersmaatregelen met betrekking tot de gewestweg. Ondanks de opmerking van het Departement Mobiliteit en Openbare werken dd. 11 mei 2022 betreffende de

onderborden 'prioritaire voertuigen' blijven deze behouden aangezien we ook de prioritaire voertuigen in niet-prioritaire toestand de mogelijkheid willen geven om de Wondelgembrug te gebruiken en zo geen grote omweg te moeten maken.

- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werden er drie haakse voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen aan de overkant van huisnummer 71 ingericht in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Op 3 januari 2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats ingericht voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van het kruispunt met de Tondelierlaan gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Op 5 april 2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 67 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 3 december 2020 wordt als maatregel getroffen, de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 50 en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 52 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden

door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Op 20 november 2020 werd er positief advies ontvangen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen voor deze verkeersmaatregelen.

- Bij collegebesluit van 29 oktober 2020 werden allereerst diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd. Vervolgens werd ter hoogte van de zijstraten met uitrijdend verkeer de parkeerstrook ingenomen door een fietsenstalling zodat dit voor meer uitzicht op het verkeer van de Gasmeterlaan zorgt alsook kan worden gebruikt door bestuurders van fietsen die nu tegen de gevel zijn gestald. Tussen huisnummer 56 en de Ijskelderstraat werd er een stilstand- en parkeerverbod ingesteld omdat door twee garages een infrastructurele ingreep niet mogelijk is. Ten derde werden de parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 30 en 143 verwijderd omdat de personen die deze hebben aangevraagd zijn overleden en er geen aanvraag tot verlenging of behouden werd ingediend. Ten vierde werd aan het gebod om ter hoogte van de Gasklokstraat rechtdoor te rijden een uitzondering toegevoegd voor bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A zodat zij als duurzamere verplaatsingswijze ook de Gasklokstraat kunnen inrijden. Ten vijfde werd ter hoogte van de Ijskelderstraat het verbod om linksaf te slaan aan de rechterzijde verduidelijkt voor de bestuurders uit de Ijskelderstraat. Ten zesde werd de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemstraat voor de bestuurders uit de Wondelgemstraat verduidelijkt zodat duidelijker is dat er ook bromfietsen op het tweerichtingsfietspad kunnen rijden en het gebod om rechtdoor of rechts te rijden gewijzigd naar een verbod om links af te slaan uitgezonderd bestuurders van fietsen en bromfietsen klasse A omdat dit zo moet vanuit de regelgeving. Ten zevende werd in de Tondelierslaan een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken ingesteld om het voorrangsbord meer zichtbaar te maken alsook de kruising van het fietspad te verduidelijken aan de weggebruikers. Ten achtste werd er ter hoogte van huisnummer 235 een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken aangebracht om duidelijker aan te duiden waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge een verkeersbord B1. Op 20 oktober 2020 werd er positief advies ontvangen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen voor deze verkeersmaatregelen.
- Bij collegebesluit van 20 juni 2019 werd er ter hoogte van huisnummer 217 een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht gegeven dat de de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 20 december 2018 werden verdrijvingsvlakken aangebracht ter hoogte van huisnummer 180 en huisnummers 181-182, om het in- en uitrijden tot het achterliggende gebied voor brandweerwagens te vrijwaren. Verder wordt ook wordt ook duidelijke gesignaleerd dat het achterliggende gebied niet toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van prioritaire voertuigen.
- Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 30 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

- Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd een laad- en losplaats voorzien die noodzakelijk is om een vlot en veilig verloop van het verkeer te verzekeren en de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 214 werd verwijderd wegens overlijden van de aanvrager.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Gasmeterlaan dossier P-508402 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gasmeterlaan dossier P-508402 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Gasmeterlaan, goedgekeurd in zitting van 29 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Gasmeterlaan.

2024\_CBS\_08643 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Gasmeterlaan - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Gasmeterlaan (R40)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op Palinghuizen Ter hoogte van kilometerpunt 0.3 en Elyzeese Velden (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) en ter hoogte van de oostgevel van Blaisantvest huisnummer 107 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

#### Artikel 2

Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met het Neuseplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 3

Op de Wondelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10

#### Artikel 4

Op de Schommelstraat, Gasklokstraat, Ijskelderstraat, Elsstraat, Oosteeklostraat, Gagelstraat, Kaprijkestraat, Spaarstraat, en komende van huisnummer 234 ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M9
- WM76.2

#### Artikel 5

Op de Tondelierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40); op het Gilbert Temmermanplein ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) geldt; de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

#### Artikel 6

Op de Gebroeders De Smetstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII

#### Artikel 7

Op de Gasmeterlaan (R40) van huisnummer 1-65Z tot en met huisnummer 193 geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van huisnummer 236 op de helling richting het Neuseplein geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

#### Artikel 8

Op de Gasmeterlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

#### Artikel 9

Op de Gasmeterlaan (R40) van aan het begin van het kruispunt met het Neuseplein tot aan het kruispunt met de Spaarstraat in de richting van de Kaprijkestraat; op de Gasmeterlaan (R40) van Gebroeders De Smetstraat tot Gebroeders De Smetstraat in de richting van Gebroeders De Smetstraat geldt:

**verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C1
- F19

#### **Artikel 10**

**Op de Gasmeterlaan (R40) van de oostgevel van Blaisantvest huisnummer 107 tot en met Gasmeterlaan huisnummer 236 in de richting van Gasmeterlaan huisnummer 236 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C1
- M3
- F19
- M5

#### **Artikel 11**

**Op de Gasmeterlaan (R40) vanaf huisnummer 180 in de richting van het achterliggende gebied in zuidelijke richting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C3
- M2
- GIV

#### **Artikel 12**

**Op Elyzeese Velden ter hoogte van het kruispunt met Gasmeterlaan (R40) geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor bussen en prioritaire voertuigen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C31a
- GIV

#### **Artikel 13**

**Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van Gasmeterlaan huisnummer 60 (R40) geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor bussen en prioritaire voertuigen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C31a
- GVIIa

#### **Artikel 14**

**Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van de oostelijke gevel van huisnummer 9 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelegs.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C3
- M11

#### **Artikel 15**

**Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Kaprijkestraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C31b
- M2

#### **Artikel 16**

**Op de Wondelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C31a
- M12

#### **Artikel 17**

**Op de de Gasklokstraat, Ijskelderstraat, Elsstraat, Tondelierlaan, Oosteeklostraat en Kaprijkestraat ter hoogte van de Gasmeterlaan (R40); op de Schommelstraat ter hoogte van de Gasmeterlaan (R40) geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1
- M2

#### **Artikel 18**

**Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Gasklokstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1
- M3

#### **Artikel 19**

**Op de Spaarstraat ter hoogte van Gasmeterlaan (R40) geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1
- M3

#### **Artikel 20**

**Op de Tondelierlaan ter hoogte van de Gasmeterlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht naar rechts te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

- M3bis

#### Artikel 21

Op de Gasmeterlaan (R40) van huisnummers 208-209 tot huisnummer 210 geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van maandag tot vrijdag tussen 8u en 18u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

#### Artikel 22

Op de Gasmeterlaan (R40) van huisnummer 56 tot en met huisnummer 59 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXc

#### Artikel 23

Op de Gasmeterlaan ter hoogte van het kruispunt met de Tondelierlaan geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 24

Op de Gasmeterlaan ter hoogte van de overkant van huisnummer 71 voor drie haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 9 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 25

Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van huisnummers 217 en 226;  
op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummer 97-97L;  
op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummer 67;  
op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummer 62;  
op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummer 84 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

- GXc

#### Artikel 26

Op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummers 50-52 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 27

Op de Gasmeterlaan (R40) aan de zijde van het water van de overzijde van huisnummer 1-6Z tot de overzijde van huisnummer 64 en van de overzijde huisnummer 71 tot en met de overzijde van huisnummer 235 geldt: het is verplicht te parkeren om de berm of op het trottoir; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: max 3,5 ton; ; het parkeren is betalend; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid; bestuurders moeten parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op de parkeerautomaat zijn vermeld.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GVIIId
- GVII
- GXa
- GXd
- GXb
- Parkeerautomaat

#### Artikel 28

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Gasmeterlaan (R40) komende van de Gebroeders De Smetstraat aan de noordwestelijke zijde van huisnummer 1-6Z geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### Artikel 29

Op de Gasmeterlaan (R40) van de Gebroeders De Smetstraat tot en met het kruispunt met de Spaarstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### Artikel 30

Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het Gilbert Temmermanplein en Tondelierlaan in westelijke richting geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten

het fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad moet ook gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M14

#### Artikel 31

In het gebied begrensd door Gasmeterlaan huisnummer 234 (R40) en de Blaisantvest geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

#### Artikel 32

Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemstraat en het Neuseplein geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

#### Artikel 33

Op het kruispunt van Palinghuizen, Elyzeese Velden, Gebroeders de Smetstraat en Wondelgemstraat en Wondelgembrug met de Gasmeterlaan (R40) en ter hoogte van de oostgevel van Blaisantvest huisnummer 107 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

#### Artikel 34

Op het kruispunt van Palinghuizen en de Gebroeders de Smetstraat met de Gasmeterlaan (kilometerpunt 0.3) (R40) geldt: de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer naleven. In voorkomend geval moeten ook de bestuurders die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding deze verkeerslichten opvolgen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL62ter

#### **Artikel 35**

Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van de Gebroeders de Smetstraat en Wondelgemstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

#### **Artikel 36**

Op de Gasmeterlaan (R40) van aan het kruispunt met Elyzeese Velden tot en met huisnummer 68 en vanaf de noordelijke gevel van Wondelgemstraat huisnummer 204-216C geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

#### **Artikel 37**

Op het grondgebied van de Stad Gent aan de zuidelijke zijde van de Gasmeterlaan (R40) tussen de de westelijke zijde van Elyzeese Velden en de de noordelijke zijde van Spaarstraat huisnummer 34 geldt in beide richtingen: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

#### **Artikel 38**

Op de Gasmeterlaan (R40) van huisnummer 1-6Z tot en met huisnummer 235 langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

#### **Artikel 39**

Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders de Smetstraat en Wondelgemstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### **Artikel 40**

Op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van huisnummer 180;

op de Gasmeterlaan (R40) ter hoogte van huisnummers 181-182 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

#### **Artikel 41**

Op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummers 217 en 226;

op de Gasmeterlaan van huisnummer 50 tot huisnummer 55;

op de Gasmeterlaan ter hoogte van het kruispunt met de Tondelierlaan;  
op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummer 62;  
op de Gasmeterlaan ter hoogte van huisnummer 84 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

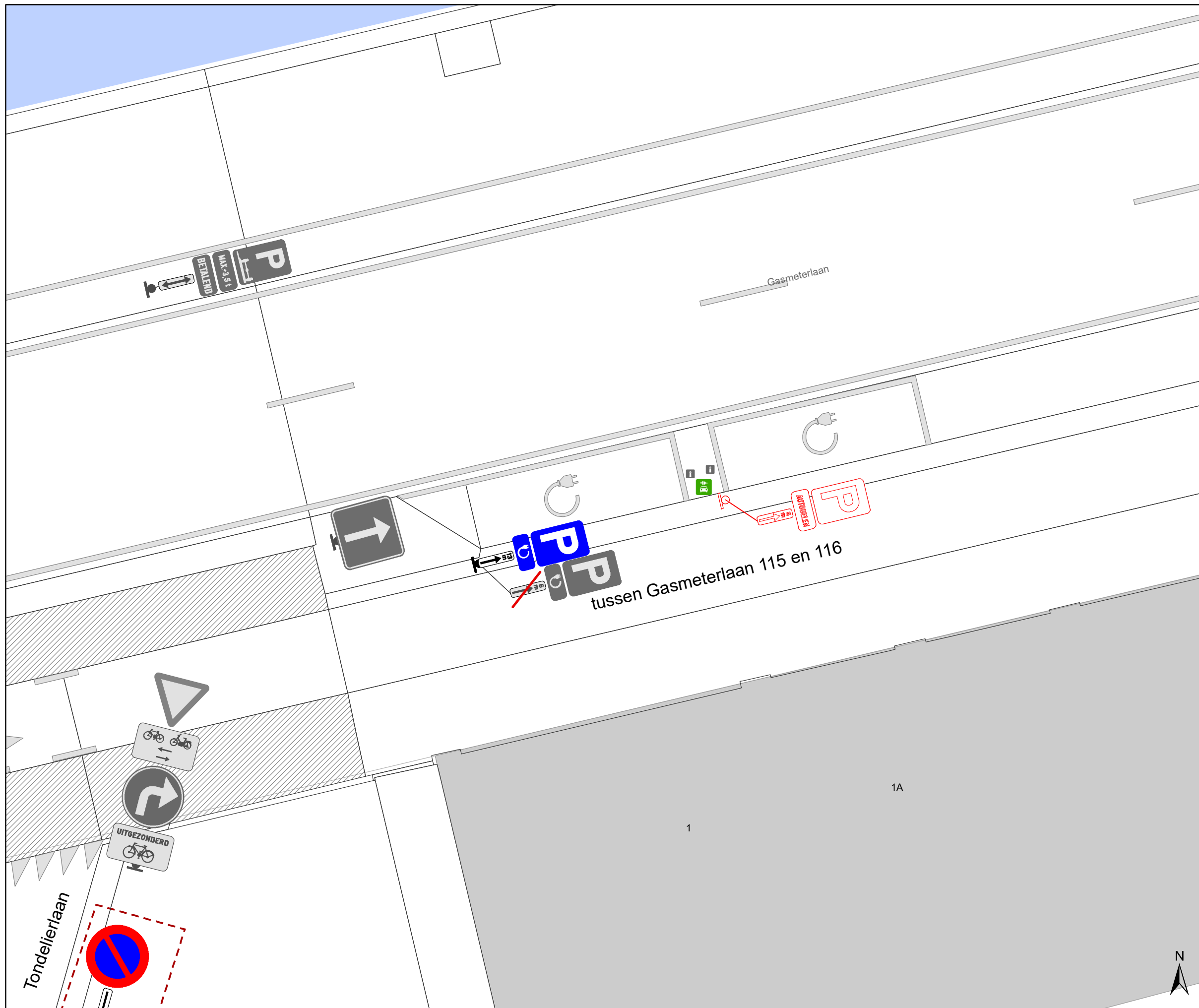
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5







---

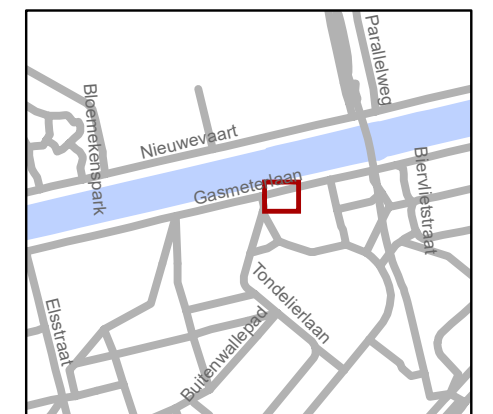
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomaat
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

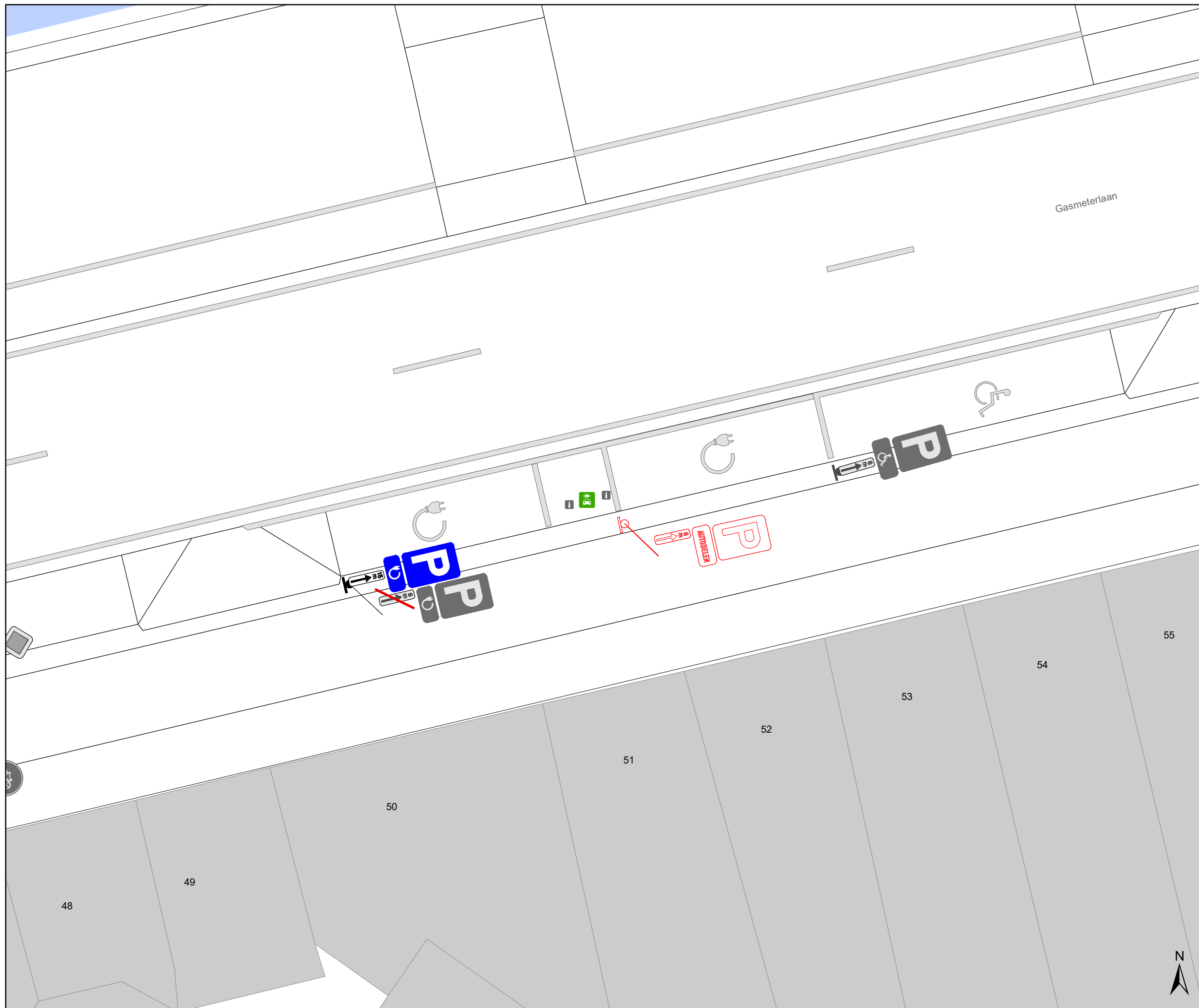


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Gasmeterlaan 52 en 115  
EAD --> EV**

Dossiernummer P-508402


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/08/2024	1/100	1/2	A3



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomaat
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Gasmeterlaan 52 en 115</b> <b>EAD --&gt; EV</b>			
Dossiernummer P-508402			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/08/2024	1/100	2/2	A3