



2024_CBS_08756 Toekenning van een subsidie op basis van het Subsidiereglement 'subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile' - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 september 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Sofie Bracke

Betrokken: Tine Heyse, Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1;
- Het subsidiereglement 'subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile', goedgekeurd door de gemeenteraad van 24 juni 2024, artikel 6, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2;
- Het subsidiereglement 'subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile', goedgekeurd door de gemeenteraad van 24 juni 2024.

Motivering

Op de gemeenteraad van 24 oktober 2023 werd het Plan Stedelijke Logistiek goedgekeurd. Met dit plan wordt onder andere ingezet op het verminderen en het verschoneren van goederenvervoer in de Stad. Een deel van de oplossing ligt in het samenwerken met een partner voor de 'last mile', dat is het laatste traject van de rit.

De Stad Gent ontving op 18 december 2023 van het Vlaamse Departement Mobiliteit en Openbare Werken financiële steun om 3 proefprojecten uit te werken die kunnen bijdragen tot minder en emissievrij goederentransport. Eén van de drie projecten is het uitwerken van een steunmaatregel voor samenwerking in de last mile.

Op de gemeenteraad van 24 juni 2024 werd het "Subsidiereglement voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile" goedgekeurd. Dat reglement laat toe om bedrijven te steunen bij

het opzetten of uitdiepen van een nieuwe of bestaande samenwerking met een 'Gentse last mile partner' met een bedrag van 6.000 euro. Het bedrag wordt ingezet voor de procesverandering en systeemintegratie die nodig is om zo'n samenwerking op te zetten.

Op 15 juli 2024 werd door de vennootschap DACHSER NV, met adres Avenue de l'eau vive 1, 7700 Moeskroen, en ondernemingsnummer BE0415394184, een aanvraag ingediend.

Op het overleg van 19 juli 2024 werd de aanvraag door de jury ontvankelijk verklaard en positief beoordeeld.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Status visum:

Vastleggingnummer(s): 5624500765

Voorgestelde uitgaven: € 6.000,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

Dienst*	Dienst Economie
Budgetplaats	AC 354080000
Categorie*	exploitatie
Subsidiecode	MOW.ZES
2024	5400
2025	600
Totaal	6000

Verwachte ontvangsten: € 6.000,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

Dienst*	Dienst Economie
Budgetplaats	AC354080000
Categorie*	exploitatie
Subsidiecode	MOW.ZES
2024	5400
2025	600
Totaal	6000

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidieaanvraag
- Toelichting subsidieaanvraag
- Juryverslag subsidieaanvraag

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de toekenning van een subsidie van 6.000 euro aan DACHSER NV, Avenue de l'eau vive 1, 7700 Moeskroen, ondernemingsnummer BE0415394184, op basis van het Subsidiereglement 'subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile'.

2024_CBS_08756 - Toekenning van een subsidie op basis van het Subsidiereglement 'subsidie voor samenwerkingen in het kader van de Last Mile'