



Opschrift

Vergadering van 5 september 2024

Nummer: 2024_MV_00395

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Omleiding bussen tijdens werken rotonde Watersportbaan

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In augustus werd gestart met de heraanleg van de rotonde aan de Watersportbaan. Verkeer moet plaatselijk omrijden en er werden wijzigingen aangebracht aan de buslijnen 9a, 9b, 11 en 834. Zo wordt de rolstoeltoegankelijke halte aan het AZ Jan Palfijn tijdelijk niet meer bediend. Er werd een vervanghalte ingericht op de Antonius Triestlaan, die evenwel niet toegankelijk is en zich situeert ter hoogte van parkeerplaatsen voorbehouden voor politievoertuigen.

De werken duren tot augustus 2025. Tijdens de eerste werffases zou de rotonde wel berijdbaar zijn voor verkeer van en naar de Henri Dunantlaan, Watersportlaan en Charles Andrieslaan. Tijdens die fases zou bus 9a/9b dus via Overzet, de Henri Dunantlaan en de Charles Andrieslaan naar de omleidingsroute op de R40 kunnen rijden.

Vraag:

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Is de rolstoeltoegankelijke halte aan AZ Jan Palfijn tijdens de eerste werffases nog bereikbaar via de beschreven route? Zo ja, was de Stad betrokken bij de beslissing om deze van bij de start van de werken niet meer te bedienen, en vanwaar deze keuze?
2. Werden er naast de ontoegankelijke vervanghalte op de Antonius Triestlaan nog alternatieve locaties onderzocht? Zijn er maatregelen mogelijk om deze vervanghalte toegankelijker en veiliger te maken?

Antwoord

De Lijn is steeds betrokken partij geweest bij de voorbesprekingen omtrent deze werken, zowel qua fasering alsook de impact ervan. De keuze van omleidingsroutes voor het openbaar vervoer gebeurt evenwel door De Lijn.

Aanvankelijk oordeelde De Lijn dat het tijdens de huidige fase van de werken niet mogelijk was om een bediening van de halte Beneluxplein (ter hoogte van AZ Jan Palfijn) te voorzien. Dit is natuurlijk zeer ongelukkig, ik denk dat u hetzelfde aanvoelt, omdat het ziekenhuis op die manier minder goed bereikbaar wordt voor wie niet goed te been is.

Wij hebben daarom aan De Lijn gevraagd om te onderzoeken of de omleidingsroute toch kan worden gewijzigd zodat de integraal toegankelijke haltes aan het ziekenhuis alsnog kunnen worden bediend. De Lijn is momenteel met dit onderzoek bezig. Zij hopen hier in de komende dagen uitsluitsel over te kunnen geven.

Na de huidige fase zal een omleiding langs de Watersportbaan voorzien worden waardoor een tijdelijke halte dicht bij het ziekenhuis ook mogelijk wordt. In de laatste fase van de werken zal de bus opnieuw stoppen bij haar gebruikelijke halte
