



Opschrift

Vergadering van 5 september 2024

Nummer: 2024_MV_00386

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Aanrijdingen spoorwegbrug Spesbroekstraat

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

20 juni: "Beruchtste brugje van Wondelgem slaat weer toe"

13 augustus: "Berucht brugje in Wondelgem maakt nieuw slachtoffer"

14 augustus: "En nog maar eens prijs: vier bestelwagens beschadigd in één voormiddag aan brugje in Wondelgem"

25 augustus: "En jawel ... alweer een bestelwagen tegen berucht brugje in Wondelgem"

Dat zijn de krantenkoppen van HLN over aanrijdingen van de spoorwegbrug in de Spesbroekstraat, enkel geteld sinds mijn laatste vraag over dit onderwerp. Veel van de aanrijdingen komen bovendien niet in de krant of worden niet aangegeven bij de politie. De "Brokkenbrug" blijft voor materiële schade en de bijhorende verkeershinder zorgen. Op 12 augustus duurde het bijvoorbeeld drie uur om de rijbaan vrij te maken nadat een bestelwagen tot schroot werd herleid. Buurtbewoners blijven dan ook aandringen op ingrepen.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag van 28 mei 2024 herhaalde de schepen zijn standpunt, namelijk dat er niet kan worden aangetoond dat het aanbrengen van bijkomende markeringen aanrijdingen zal vermijden (2024_SV_00199).

Vraag:

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Zal de schepen stappen ondernemen om deze problematiek nogmaals aan te kaarten bij Infrabel?
2. Is de schepen bereid bijkomende maatregelen te onderzoeken, bijvoorbeeld aan de hand van testopstellingen?

Antwoord

Bedankt voor uw vraag. De feiten die u opnoemt in uw opsomming spreken voor zich. Infrabel is de beheerder van de brug, niet de stad. We hebben in het verleden al aan Infrabel (beheerder van de brug) gevraagd om bijkomende signalisatie (reflecterende banden) aan de voorzijde van de eigenlijke brug aan te brengen, maar tot op heden zijn ze nog niet ingegaan op onze vraag. Wij dringen nog eens aan om dit op te nemen. Infrabel twijfelt aan het nut ervan – wat ik begrijp -, want de hoogte van de brug is tot 3x gesignaleerd en het is heel duidelijk dat het een lage brug is. In die zin twijfelt men aan het nut, maar we gaan het zeker nog eens aankaarten.

Nu, de werken zijn in die buurt zijn bijna gedaan – eind september is de laatste informatie - dus we gaan ervan uit dat het aantal aanrijdingen hier zal afnemen om dat de GPS-en deze route minder zullen suggereren. Deze straat zit niet in de aangegeven omleiding maar wordt wel door heel wat bestuurders gebruikt.
