
2024_CBS_08420 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Prinsenhof - correctie en wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 september 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: ten eerste het verplaatsen van de voorbehouden bewonersplaatsen naar de overzijde van de weg. Dit van huisnummer 105 tot en met huisnummer 109 aan de kant van de onpare huisnummers naar huisnummer 44 tot en met huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers. Het aantal bewonersplaatsen blijft ongewijzigd. Dit naar aanleiding van verschillende meldingen rond onduidelijke signalisatie. De verkeersborden moeten in de rijrichting opgesteld worden. Echter door het doorlopend karakter van de straat komt de weggebruiker steeds uit de andere richting aangereden en worden de verkeersborden met betrekking tot de voorbehouden bewonersplaatsen niet voldoende opgemerkt. Door de bewonersplaatsen aan de andere zijde van de weg in te richten, staan de borden wel in dezelfde rijrichting als dat van het aanrijdend verkeer. De tweede maatregel is uitsluitend een correctie van dit reglement. De parkeerbelijning ter hoogte van huisnummer 54 wordt toegevoegd aan dit reglement. Op terrein is deze belijning aanwezig.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2024 werd een parkeerverbod voorzien, aangeduid met gele onderbroken strepen ter hoogte van de overzijde van huisnummers 103-105, na melding van een burger dat het in- en uitrijden van de haakse parkeerplaatsen hier bemoeilijkt wordt door de aanwezigheid van de fietsenstalling. De bestaande fietsenstalling zelf werd ont dubbeld en verplaatst naar beide zijden van het Prinsenhofplein. Eén fietsenstalling komt aan de noordelijke tak van het Prinsenhofplein (overzijde huisnummer 105) en één fietsenstalling komt aan de zuidelijke tak van het Prinsenhofplein (overzijde huisnummer 103). Beide fietsenstallingen werden voorzien van de signalisatie E9a en onderbord M1, aangezien ze op de rijbaan opgesteld staan.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2023 werden volgende maatregelen getroffen: (1) de inrichting van 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 44, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie; (2) De inrichting van 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 103; (3) De inrichting van 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 103, op de hoek met Simon de Mirabellostraat; (4) De wijziging van een bestaande voorbehouden haakse parkeerplaats voor elektrische deelwagens naar een parkeerplaats voor gewone elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 99; (5) Tenslotte aangezien er maar 1 parkeerreglementering op dezelfde plaats geldig kan zijn en door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische deelwagens en elektrische voertuigen dit hier niet meer het geval is, dient

het 'eindbord+E9a+bewoners' te hoogte van huisnummer 103, op de hoek met Simon de Mirabellostraat verplaatst te worden naar huisnummer 105, net voorbij de poort. Gezien hier publieke laadpalen vergund werden en geplaatst is of geplaatst zijn in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en elektrische deelwagens garanderen we dat de laadpalen maximaal beschikbaar zijn voor het opladen van deze voertuigen. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen.

- Bij collegebesluit van 20 november 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 11 van het Prinsenhofplein in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd ter hoogte van de huisnummer 99.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 99 duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd een parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 99.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, de rijrichting op het Prinsenhof, gedeelte begrepen tussen het Gewad en de Simon de Mirabellostraat, omgekeerd. Dit om de verkeersdruk op de wijk Prinsenhof te verlagen en de knip ter hoogte van de Rekelingebrug mogelijk te maken.
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd één parkeerplaats voor personen met een handicap toegevoegd ter hoogte van huisnummer 28.
- Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en aan de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen één nieuwe toegevoegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Prinsenhof dossier P-537530 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Prinsenhof dossier P-537530 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Prinsenhof, goedgekeurd in zitting van 28 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Prinsenhof.

2024_CBS_08420 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Prinsenhof - correctie en wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Prinsenhof

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Prinsenhof van het kruispunt met de Simon de Mirabellostraat tot het kruispunt met de Abrahamstraat en het Gewad in de richting van het kruispunt met de Abrahamstraat en het Gewad geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2

Op het Prinsenhof vanaf huisnummer 141 in de richting van Bachtenwalle geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3

Op het Prinsenhof vanaf het kruispunt met de Abrahamstraat en het Gewad in de richting van het kruispunt met de Simon de Mirabellostraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

Artikel 4

Op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 54;

op het Prinsenhof ter hoogte van de overzijde van huisnummer 103;

op het Prinsenhof ter hoogte van de overzijde van huisnummer 105 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5

Op het Prinsenhof van huisnummer 44 tot en met huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 28 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op het Prinsenhof ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 11 van het Prinsenhofplein, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen;

op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 44, voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 8

Op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 99, voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen;

op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 103, op de hoek met Simon de Mirabellostraat, voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 9

Op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 103, voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 10

Op het Prinsenhof van het kruispunt met de Abrahamstraat tot huisnummers 79-79A langs beide zijden van de weg;

op het Prinsenhof van huisnummer 28 tot huisnummer 30 aan de kant van de onpare huisnummers;

op het Prinsenhof van huisnummers 113-139 tot huisnummer 141;

op het Prinsenhof ter hoogte van de overzijde van huisnummers 103-105 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 11

Op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 101 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12

Op het Prinsenhof ter hoogte van het kruispunt met het Prinsenhofplein;

op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 109;

op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 111 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 13

Op het Prinsenhof van huisnummer 28 tot en met huisnummers 38-40;

op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 54;

op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 42;

op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummers 81-95;

op het Prinsenhof van huisnummer 97 tot en met huisnummer 99;

op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 103;

op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 105;

op het Prinsenhof van huisnummer 107 tot en met huisnummer 109;

op het Prinsenhof ter hoogte van huisnummer 111;

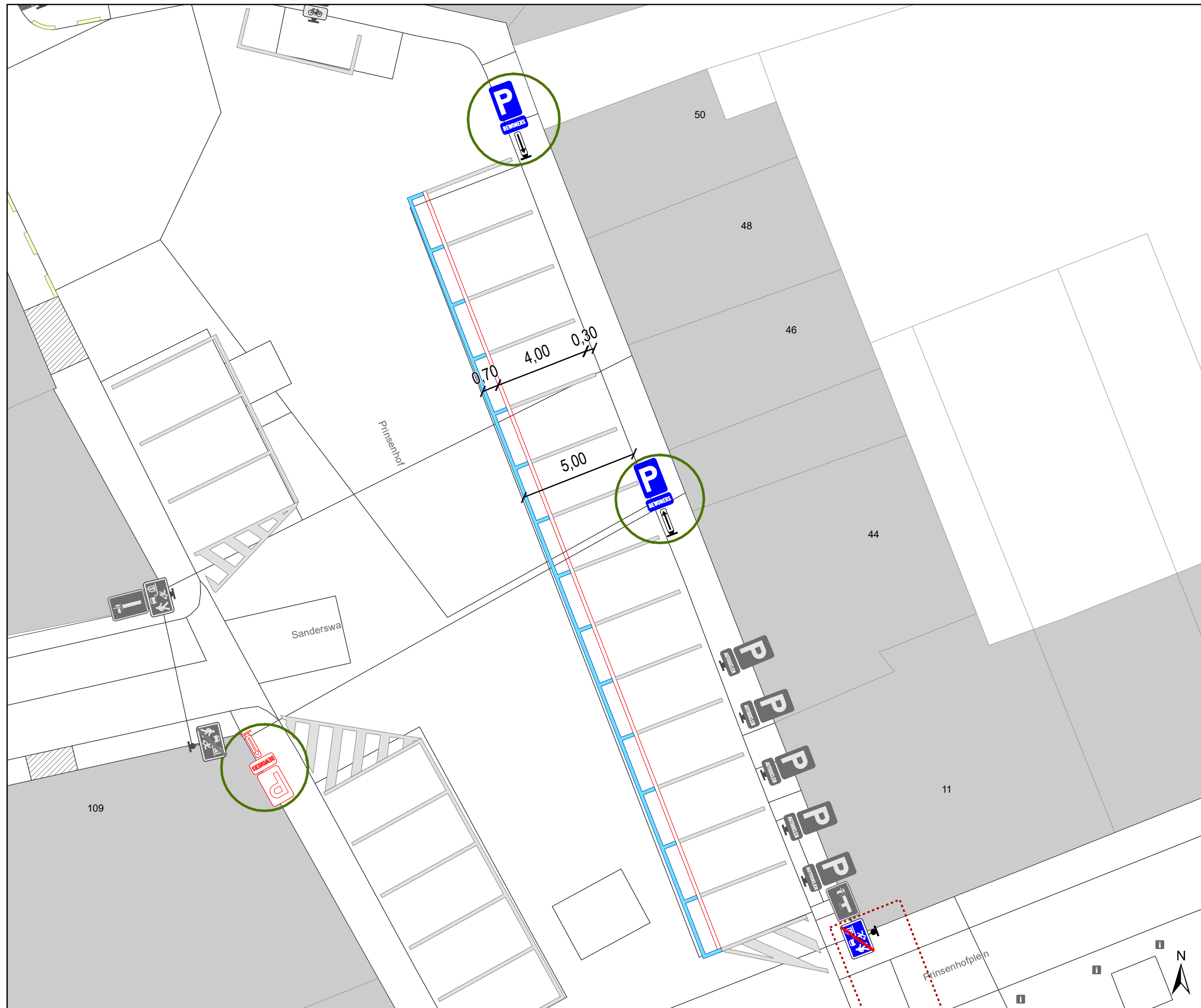
op het Prinsenhof van het kruispunt met het Prinsenhofplein tot en met huisnummer 50 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

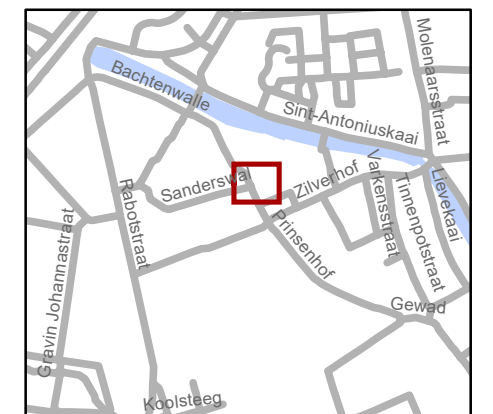
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande Witte wegmarkering
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Prinsenhof 105-109
Wijziging bewonersplaatsen

Dossiernummer P-537530

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/08/2024	1/150	1/1	A3