



Opschrift

Vergadering van 2 september 2024

Nummer: 2024_IP_00020

Onderwerp:

Interpellatie van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Plaatselijk verkeer Gentbrugge

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

Een paar weken terug raakte bekend dat dit stadsbestuur drie omvangrijke zones inricht voor plaatselijk verkeer in Sint-Amandsberg en Gentbrugge. Ik overdrijf niet wanneer ik zeg dat mijn mailbox vol zit met boze berichten over deze invoering. Voornamelijk in Gentbrugge ligt dit zeer gevoelig na de invoering van het al heel gecontesteerde wijkmobiliteitsplan. Veel Gentbruggenaren voelen zich geïsoleerd en afgesloten van de gemeente.

De onduidelijkheid over wat plaatselijk verkeer nu juist inhoudt helpt natuurlijk ook niet. De wegcode is hierover duidelijk maar info op een bewonersbrief die de stad verzond, sprak de wegcode tegen wat tot veel verwarring leidt. Ondertussen heeft het stadsbestuur een eigen definitie van plaatselijk verkeer gelanceerd.

Lokale handelaars zien hun omzet halveren sinds de invoering van deze maatregel en voelen zich uitermate geïsoleerd.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

1. Lokale zelfstandigen worden een tweede keer geraakt. Denk aan de krantenwinkel in de Burvenichstraat die zijn cliënteel gehalveerd ziet. Handelaars en bewoners zitten met veel vragen over welke verplaatsingen wel en niet mogen. Is er genoeg gecommuniceerd met de buurt? Op welke manier? Is de buurt bevraagd in verband met deze ingreep? Is er achteraf gecommuniceerd met de buurt om de vele vragen te beantwoorden?
2. Wat is volgens het stadsbestuur 'plaatselijk verkeer' en hoe verhoudt deze definitie zich tot de wegcode?