



2024_CBS_08145 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijsenbergstraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 augustus 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand verder geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 21 december 2023 werd als verkeersmaatregel het plaatsen van snelheidsremmers genomen om het snelheidsprobleem in de Rijsenbergstraat, tevens ook een schoolomgeving, te milderen. De snelheidsremmers werden ingepland in het straatdeel zonder openbaar vervoer.
- Bij collegebesluit van 1 september 2022 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 15 verwijderd omdat de persoon voor wie deze plaats voorzien was er niet meer woont en er niemand nog gebruik maakt van deze parkeerplaats.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werd beslist tot de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 165 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Daarnaast wordt ook de belijning voor de parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 15 toegevoegd. Deze is op terrein reeds aanwezig.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd beslist tot vervangen van een parkeerhaak door een verdrijvingsvlak op vraag van de burger om vlotter in- en uit de inrij te rijden ter hoogte van huisnummer 16.
- Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de bestaande signalisatie gecorrigeerd en werden er verder geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd een uitzondering ingevoerd voor gemeentelijke afvalophaling, op het reeds geldende tonnageverbod in de straat.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 15 vermits de aanvrager voldeed aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016 en er werd in hetzelfde parkeervak een fietsenstalling voorzien ter hoogte van huisnummer 13.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd ter verhoging van de veiligheid voor fietsers de fietspadmarkeringen aan beide zijden van de weg uitgebreid over het gedeelte van de Rijsenbergstraat tussen huisnummer 167 en het kruispunt met de Patijntjestraat. Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rijsenbergstraat (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rijsenbergstraat, goedgekeurd in zitting van 21 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rijsenbergstraat.

2024_CBS_08145 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijsenbergstraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rijsenbergstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van de Patijntjesstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het driekleurig verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van de Patijntjesstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Aaigemstraat;
op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sportstraat;
op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Golfweg;
op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Patijntjesstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4

Op de Rijsenbergstraat, ter hoogte van de westelijke gevel van Distelstraat huisnummers 60-70 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor Gemeentelijke Afvalophaling;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 5

Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 12-14;
op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 53-55 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6

Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 12-14 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 7

Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummers 53 en 55 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 8

Op de Rijsenbergstraat tussen huisnummer 167 en de Patijntjesstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F14
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 9

Op de Rijsenbergstraat van de Distelstraat tot en met huisnummer 167 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 10

Op de Rijsenbergstraat, vanaf de Distelstraat tot en met de de Patijntjesstraat aan beide zijden van de openbare weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 11

**Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Distelstraat;
op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sportstraat;
op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 42;
op de Rijsenbergstraat ter hoogte van de Patiëntjesstraat geldt: voetgangers moeten de
oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12

**Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 16;
op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 33 geldt: bestuurders mogen niet rijden,
stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

(einde reglement)

