



Bestemd voor de gemeenteraad

2024_CBS_07924 Subsidieovereenkomst met de VRT voor de organisatie van een DJ-Ride Studio Brussel in het kader van Gent Autovrij - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 augustus 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen;
Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

VRT heeft een actieplan om elke Vlaming mee aan het trappen te krijgen. Ze wil mensen inspireren, verbinden en informeren door initiatieven te organiseren of ondersteunen die de Vlaming aanzet tot fietsen en zo de fietsreflex te installeren en bij te dragen tot een betere gezondheid, klimaat en economie.

In hun zoektocht naar een stad om hun initiatief mee te ondersteunen zijn ze terecht gekomen bij stad Gent die opnieuw verkozen is door VSV als fietsstad 2024.

Naar aanleiding van de week van de mobiliteit roept Studio Brussel zijn luisteraars op om samen te komen fietsen op de Studio Brussel DJ-(social) ride. Een fietscaravaan vertrek van een centraal startpunt om vervolgens een tour van ca. 10 km te rijden doorheen en langs unieke plekken binnen een urban stadsomgeving.

Na overleg met de politiediensten van de Stad Gent en vervoersmaatschappij De Lijn werd er een consensus gevonden omtrent het parcours en de modaliteiten omtrent vertrek- en eindplaats en startuur.

Hiertoe werd de subsidieovereenkomst voor de organisatie van een DJ-Ride Studio Brussel in het kader van Gent Autovrij met de VRT met zetel te 1043 Brussel, A. Reyerslaan 52, opgemaakt voor de periode lopend tot eind oktober 2024, waarbij een subsidie wordt toegekend van 15.000 euro excl. BTW.

De return voor Gent:

- Bezoekers naar de stad
- City branding met de komst van een nieuw, cool & fietsgerelateerd event
- Integratie in radiocampagnes ter waarde van 10.000 EUR
- Integratie in redactionele content met promotionele vermeldingen ter waarde van 18.000 EUR

Studio Brussel is de organisator van de DJ-ride.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Status visum: Visum verleend

Visum verleend op: 14/08/24

Vastleggingnummer(s): 5624500650

Voorgestelde uitgaven: € 15.000,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in deze tabel zijn excl. btw

Dienst*	BMO		
Budgetplaats	3536700GA		
Categorie*	nvt		
Subsidiecode			
2022			
2023			
2024	15.000€		
2025			
2026			
2027			
2028			
Later			
Totaal			

Verwachte ontvangsten: € 0,00

niet van toepassing, er zijn geen ontvangsten

Bijgevoegde bijlage(n):

- Overeenkomst DJ-Ride.pdf (deel van de beslissing)
- DJ-ride parcours.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed de subsidieovereenkomst met de VRT voor de organisatie van een DJ-Ride Studio Brussel in het kader van Gent Autovrij zoals gevoegd in bijlage.

2024_CBS_07924 - Subsidieovereenkomst met de VRT voor de organisatie van een DJ-Ride Studio Brussel in het kader van Gent Autovrij

**SAMENWERKINGSOVEREENKOMST met subsidiëring
tussen het stadsbestuur van Gent en de VRT
voor de organisatie van een Studio Brussel DJ-ride op Gent Autovrij 2024**

In uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van 17 december 2019 houdende de goedkeuring van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad Gent.

Onder voorbehoud van de jaarlijkse goedkeuring van de stadsbegroting door de Stad Gent en binnen de perken van de goedgekeurde kredieten;

TUSSEN ENERZIJDS:

- 1. DE VLAAMSE RADIO- EN TELEVISIE-OMROEPORGANISATIE**, NV van publiek recht, afdeling VRT Creative Partnerships met zetel te 1043 Brussel, A. Reyerslaan 52, ingeschreven in het rechtspersonenregister (rechtsgebied Brussel) onder het nummer 0244 142 664, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door Lisbeth Rillaerts, manager VRT Creative Partnerships,

Hierna **VRT** genoemd,

EN ANDERZIJDS:

- 2. STAD GENT**, met zetel op het Stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreden Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw, en Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen zoals beslist door de gemeenteraad,

hierna "**de Stad**" genoemd,

De onder 1. en 2. vermelde partijen worden hierna gezamenlijk de "**Partijen**" en elk apart de "**Partij**" genoemd.

WORDT IN OVERWEGING GENOMEN DAT :

1. De Partijen een DJ-ride willen organiseren op Gent Autovrij 2024.
2. Studio Brussel hiervoor een samenwerking wenst aan te gaan met de Stad.

EN DERHALVE OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT :

Artikel 0: Algemene bepalingen

- 0.1 VRT moet alle bepalingen van het Mediadecreet die op haar van toepassing zijn strikt respecteren bij de uitvoering van deze overeenkomst. De Stad aanvaardt dat, indien de verbintenissen van VRT in deze overeenkomst, wegens een latere wijziging, in strijd zouden zijn met de (gewijzigde) wetgeving en regelgeving van toepassing op de VRT en/of met zijn verplichtingen opgenomen in de (nieuwe) beheersovereenkomst met de Vlaamse overheid, Partijen opnieuw zullen onderhandelen over een voor alle Partijen aanvaardbare en gelijkwaardige alternatieve tegenprestatie van de VRT, zonder enig recht op schadevergoeding.
- 0.2. De nietigheid of ongeldigheid van één of meerdere bedingen van huidige overeenkomst zal nooit de nietigheid of ongeldigheid van de volledige overeenkomst tot gevolg hebben. Ingeval van nietigheid of ongeldigheid van een beding zullen Partijen het nietige of ongeldige beding vervangen door een geldig beding dat het nauwst aansluit bij de bedoeling van de Partijen.
- 0.3. Mogelijke wijzigingen of aanpassingen van huidige overeenkomst na het afsluiten ervan, worden opgenomen in een geschrift dat door alle Partijen dient te worden ondertekend.
- 0.4. Deze overeenkomst laat zich kwalificeren als een overeenkomst in de zin van artikel art 42 § 1, d van de wet overheidsopdrachten.

Artikel 1 : Voorwerp van de overeenkomst

- 1.1. Partijen wensen samen te werken voor de organisatie van een "Studio Brussel DJ-ride" die doorgaat op Gent Autovrij 2024 – op zondag 22 september
- 1.2. De VRT is eigenaar van het concept, merk en karakters "Studio Brussel" (hierna het "**Merk**" genoemd) en beschikt over beeld- en geluidsmateriaal dat nuttig is voor gebruik in het kader van de Studio Brussel DJ-ride (hierna het "**Materiaal**" genoemd).
- 1.3. De Stad is niet gerechtigd zijn rechten, middels onderhavige overeenkomst verkregen, geheel of gedeeltelijk over te dragen of om aan derden sublicenties te verlenen, zonder voorafgaande, uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van VRT.

Artikel 2: Organisatie van de DJ-ride

2.1. Algemeen

Studio Brussel staat in voor de volledige organisatie en realisatie van een Studio Brussel DJ-ride in Gent, maar rekent op de Stad voor het in orde brengen van:

1. De toestemming en toelatingen op de site

2. Het voorzien van veilige begeleiding vanaf de start tot aan de finish tijdens de DJ-ride
3. Aanleveren van een fietsroute van minstens 10 kilometer

2.2. Verantwoordelijkheden organisator

- 2.2.1. De VRT verbindt zich ertoe als organisator de DJ-ride op professionele wijze in overeenstemming met alle wettelijke en reglementaire voorschriften te doen verlopen.
- 2.2.2. De Stad zorgt er naar best vermogen voor dat de DJ-ride in optimale omstandigheden, professioneel en ordelijk toegankelijk is. Zij zorgen, indien VRT daarom verzoekt, desgevallend voor de nodige ruimtes en doorgangsbewijzen voor het VRT-personeel en –materiaal, het aanleveren van de nodige informatie per site (een route en inhoudelijke info).

Artikel 3 : Prestaties van VRT

- 3.1. VRT verleent een licentie aan de Stad voor het Merk "Studio Brussel".
- 3.2. De VRT staat, binnen de wettelijke mogelijkheden van de openbare omroep VRT, in voor de promotie van de DJ-ride. De totale mediareturn bedraagt 28.000 euro (excl. BTW) en zal bestaan uit:
 1. Integratie in een aankondigende radiocampagne ter waarde van 10.000 EUR
 2. Integratie in promotionele vermeldingen ter waarde van 18.000 EUR
- 3.3. De VRT staat eveneens in voor de aanmaak van de spots en voor het regelen van de onderliggende rechten daarvan. De Stad bepaalt mede de inhoud, de boodschap van de spots en geeft zijn goedkeuring over de uit te zenden spots.

Het uitzendschema van de aankondigingsspot zal in overleg tussen de Stad en de VRT worden bepaald. De VRT zal in de mate van het mogelijke het afgesproken uitzendschema respecteren maar behoudt zich het recht voor om voor individuele spots het tijdstip van uitzending te wijzigen, zonder dat De Stad hiervoor enige schadevergoeding kan vorderen vanwege de VRT. De VRT verbindt er zich evenwel toe om, in geval van wijziging van het afgesproken uitzendschema voor een individuele spot, een ander tijdstip te kiezen dat het nauwst aansluit bij het oorspronkelijke tijdstip van de betreffende spot zodat die qua mediawaarde overeenkomst met de oorspronkelijke spot. De Stad ontvangt de gedetailleerde spotplanning.

De Stad staat in voor de opmaak van een eigen communicatieplan, dat afgestemd wordt met de VRT.

Artikel 4 : Financiële afspraken

4.1. Prestaties

De VRT verbindt er zich toe de prestaties voorzien in artikel 3 te leveren. De VRT draagt alle kosten rechtstreeks gerelateerd aan de DJ-ride: inhoudelijk concept, voorzien van Studio Brussel DJ's en een rollende DJ booth. VRT voorziet ook de publiciteitscampagne zoals beschreven in artikel 3.3 hierboven.

Bovenstaande prestaties leveren een bijdrage aan de realisatie van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad

Strategische doelstelling	SD10017: Iedereen kan zich duurzaam, vlot en veilig verplaatsen in Gent
(Project)Operationele doelstelling	OD10037 – Verbeteren van de leefkwaliteit door middel van selectieve bereikbaarheid
Activiteit of project	AC35367 – Sensibiliseren en informeren rond bereikbaarheid van gemotoriseerd verkeer

4.2. Subsidie en uitbetaling

In ruil voor de prestaties beschreven in 4.1 ontvangt VRT een subsidiebedrag van 15.000 euro excl. btw.

De toegekende subsidie wordt aan de VRT gestort, volgens deze modaliteiten:

1. voorschot: 90% van het voor deze overeenkomst voorziene bedrag wordt zo snel mogelijk na de ondertekening uitbetaald;
2. saldo: de uitbetaling van het eventuele saldo van 10% van het betrokken bedrag gebeurt na de controle van de ingediende inhoudelijke en financiële verantwoording.

De VRT verbindt er zich toe elke wijziging van rekeningnummer schriftelijk aan het stadsbestuur mee te delen.

Artikel 5 : Inhoudelijke en financiële controle

Gelet op de Wet van 14 november 1983, betreffende de controle op toekenning en aanwending van sommige toelagen, bevat deze rapportering:

1. **inhoudelijk deel:** verslag waarin geduid wordt in welke mate de in overeengekomen prestaties zijn gerealiseerd.
2. **financieel gedeelte** omvat: de financiële verantwoording van de ontvangen middelen. Hierbij wordt een volledig overzicht, van de uitgaven en eventuele inkomsten met betrekking tot de prestaties, gegeven. De originele bewijsstukken dienen ter plaatse ter beschikking gehouden te worden. Het uiteindelijk te ontvangen subsidiebedrag bedraagt het verschil tussen de aanvaarde uitgaven en de gegenereerde ontvangsten. Alle uitgaven die afgerekend worden dienen inhoudelijk gelinkt te zijn met de overeengekomen prestaties.

Naleving wetgeving overheidsopdrachten:

De VRT is op grond van artikel 17 van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016 op algemene wijze onderworpen aan de overheidsopdrachtenwetgeving (plaatsings- én uitvoeringsregels) indien de toepassingsvoorwaarden van artikel 2, 1° van diezelfde wet zijn voldaan.

Artikel 6 : Timing indiening verantwoording

De inhoudelijke en financiële verantwoording wordt ingediend uiterlijk op 30 april 2025.

De inhoudelijke en financiële controle gebeurt door de Stad.

De Stad kan overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie in geval het doel waarvoor de subsidie werd toegekend geheel of gedeeltelijk niet werd bereikt, de subsidie niet werd aangewend voor het doel waarvoor ze was toegekend of indien er geen of onvoldoende financiële verantwoordingsstukken kunnen voorgelegd worden. Indien de terugvordering niet tijdig betaald wordt, kan de Stad dit bedrag inhouden van de eerstvolgende uit te betalen schijf.

In geval de inhoudelijke en financiële verantwoording niet tijdig wordt aangeleverd, kan de Stad het nog resterende saldo inhouden.

In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de VRT, kan de Stad beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de VRT.

In geval de VRT onder curatele wordt geplaatst of ophoudt te bestaan, kan de Stad overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie en overgaan tot de stopzetting van de verdere uitvoering van de overeenkomst.

Elke vastgestelde onregelmatigheid geeft bij de Stad aanleiding tot een deel of de geheel uitgekeerde middelen terug te vorderen en/of het saldo niet uit te betalen.

De VRT verbindt er zich toe wanneer de Stad om meer informatie verzoekt, dit schriftelijk binnen de 7 werkdagen na ontvangst van het verzoek te verstrekken.

De bevoegde ambtenaren van de Stad mogen onaangekondigd de prestaties, de meting en de uitgaven m.b.t. het voorwerp van deze overeenkomst ter plaatse controleren. Externe deskundigen, aangesteld door de Stad, kunnen aangekondigd de uitvoering van deze overeenkomst ter plaatse auditen.

De Stad heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren, alsook het bedrag en de aard van de subsidie die wordt toegekend.

Ingeval de VRT zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

De VRT is verplicht administratieve en financiële richtlijnen betreffende de uitvoering van het in huidige overeenkomst vermeld project, die de Stad of hogere bestuurlijke overheden haar eventueel zouden verstrekken, op te volgen, en de vorm van begeleiding te aanvaarden die de Stad of de hogere bestuurlijke overheden haar voor de uitvoering van de acties zouden opleggen.

De VRT verbindt er zich toe dat de actie in geen geval voorwerp mag uitmaken van een dubbele financiering. Co-financiering is wel toegestaan in zoverre de betrokken regelgeving dit toelaat.

Artikel 7 : Wijziging overeenkomst

Elke wijziging m.b.t. de prestatie(s), de meting en de begroting van de actie wordt door de VRT onmiddellijk aan de Stad schriftelijk gemeld. Desgevallend wordt de overeenkomst aangepast.

Onderhavige overeenkomst kan aangepast worden op voorstel van de Stad en de VRT bij schriftelijk akkoord.

Artikel 8 : correspondentie en communicatie

De VRT die voor zijn actie specifieke externe communicatie opzet, licht hierover de Stad in.

In publicaties of externe activiteiten van de VRT moet de Stad Gent als subsidiërende overheid duidelijk vermeld worden.

De Stad en de VRT verbinden zich ertoe om onderling alle relevante informatie tijdig uit te wisselen en op regelmatige tijdstippen met elkaar overleg te plegen over alle aspecten van deze overeenkomst.

Artikel 9 : Bijzondere bepalingen

9.1. De Stad kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van activiteiten met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst.

9.2. De toegekende subsidie mag door de VRT niet in pand gegeven worden aan een derde. In geval dit toch noodzakelijk zou zijn, kan in bepaalde gevallen hiervan afgeweken worden. De VRT dient de Stad hier voorafgaandelijk via gemotiveerd schrijven van op de hoogte te brengen en kan pas na akkoord van de Stad hiertoe overgaan.

9.3. De VRT verbindt er zich toe er op toe te zien dat haar bestuurders of diens partners geen contracten afsluiten met zichzelf of met verwanten in eerste of tweede graad, of met rechtspersonen waarin zijzelf of verwanten in eerste of tweede graad zetelen. In geval dergelijke contracten toch noodzakelijk zouden zijn, dient voorafgaandelijk een schriftelijke toestemming van de Stad bekomen te worden. De Stad dient schriftelijk op de hoogte gebracht te worden van de aard en de omvang van de samenwerking.

Indien dergelijk contract zonder akkoord van de Stad werd afgesloten, is de Stad gerechtigd over te gaan tot terugvordering van de reeds uitbetaalde subsidie of de nog uit te betalen subsidie op te schorten.

9.4. De VRT verbindt er zich toe:

- geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- toegankelijk te zijn voor iedereen.
- elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- indien men beroep doet op derden onderhavige code aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

9.5. De VRT engageert zich om het belang van het gebruik van het Nederlands te erkennen bij het uitvoeren van de activiteiten.

Artikel 10 : Duur van de overeenkomst

Deze overeenkomst wordt afgesloten voor de duur die nodig is voor het uitvoeren van de overeenkomst.

Artikel 11: Voortijdige beëindiging van de overeenkomst

Omstandigheden waarbij de overeenkomst voortijdig kan beëindigd worden

1. Op elk ogenblik in de uitvoering van de overeenkomst en onverminderd haar recht op schadevergoeding, kan elke Partij de overeenkomst geheel of gedeeltelijk onmiddellijk per aangetekende brief verbreken bij elke ernstige tekortkoming van de andere Partij aan diens verplichtingen bij de uitvoering van deze overeenkomst, nadat de in gebreke blijvende Partij hiervoor per aangetekend schrijven werd aangemaand en voor zover deze tekortkoming niet verholpen is binnen een termijn van 15 dagen na datum van het aangetekend schrijven, te rekenen de dag volgend op de verzendingsdatum van de aangetekende aanmaning.
2. Deze overeenkomst eindigt van rechtswege in geval van een in eerste aanleg uitgesproken faillissement van de Stad, niettegenstaande verzet of hoger beroep.
3. De Stad heeft het recht om de overeenkomst onmiddellijk te beëindigen met een aangetekende brief, zonder dat zij recht heeft op een schadevergoeding, als in geval van toepassing van artikel 0.1., Partijen binnen de maand geen akkoord hebben bereikt over een voor beide Partijen aanvaardbare en gelijkwaardige alternatieve tegenprestatie van de VRT.
4. Partijen verbinden er zich wederzijds toe tot een onmiddellijke meldingsplicht jegens elkaar van de hierna volgende gebeurtenissen:
 - ernstige betalingsmoeilijkheden;
 - in hoofde van de VRT: wijzigingen in de van toepassing zijnde regelgeving, cfr. Artikel 0.1 die een rechtstreekse of onrechtstreekse invloed zouden kunnen hebben op deze overeenkomst;
 - beslag op roerende/onroerende goederen;
 - geprotesteerde wissels;
 - opzegging van toegestane kredieten of werkingsmiddelen ten laste van de één der Partijen die de verdere uitvoering van deze overeenkomst zouden kunnen beïnvloeden.

In de hierboven beschreven gevallen, kan de Partij aan wie een gebeurtenis ter kennis wordt gegeven, zonder enige schadevergoeding verschuldigd te zijn aan de kennisgevende Partij, de overeenkomst vroegtijdig beëindigen per aangetekende brief

mits eerbiediging van een opzegtermijn van 15 dagen, die ingaat op de dag volgend op de verzendingsdatum van de aangetekende brief.

Bij niet naleving van bovenvermelde meldingsplicht heeft de andere Partij, als hij op een andere manier kennis krijgt van een van deze gebeurtenissen, het recht deze overeenkomst te beëindigen, zonder enige schadevergoeding verschuldigd te zijn, per aangetekend schrijven, mits eerbiediging van een opzegtermijn van 15 dagen, die ingaat op de dag volgend op de verzendingsdatum van de aangetekende brief.

Gevolgen van een voortijdige beëindiging

5. Bij voortijdige beëindiging van de overeenkomst hierboven omschreven worden alle verschuldigde sommen in hoofde van de in gebreke blijvende Partij onmiddellijk opeisbaar. Alle reeds gestorte bedragen blijven verworven, onverminderd de rechten van de andere Partij om bijkomende schadevergoeding te eisen of om de nuttig geachte vorderingen in te stellen. Indien de overeenkomst vroegtijdig werd beëindigd zonder dat er sprake was van een ernstige tekortkoming van de Stad, zal het subsidiebedrag de voorzien in artikel 4.2 van deze overeenkomst niet verschuldigd zijn. Indien het subsidiebedrag reeds betaald zou zijn, verbindt VRT er zich toe om het bedrag integraal dan wel pro rata (voor zover de overeenkomst gedeeltelijk kon worden uitgevoerd, het subsidiebedrag wordt gecalculeerd per dag en dan wordt er alleen een subsidiebedrag betaald voor de dagen dat het heeft kunnen plaatsvinden) maar alleszins onverwijld terug te betalen.
6. In geval van beëindiging van de overeenkomst zoals hierboven omschreven zal de wandeling onmiddellijk een einde kennen, tenzij hierover andere schriftelijke afspraken worden gemaakt.

Artikel 12: Vrijwaring

Iedere Partij is verantwoordelijk voor de uitvoering van zijn verbintenissen uit deze overeenkomst en vrijwaart de andere Partij voor elke claim van derden in dit verband.

Artikel 13: Overmacht

1. Vertragingen of gebreken in de uitvoering van de overeenkomst die het gevolg zijn van feiten of omstandigheden onafhankelijk van de wil van de Partijen (zoals onder meer maar niet beperkt tot een terroristische aanslag, een natuurramp, een meteorinslag of epidemieën en pandemieën), kunnen geen aanleiding geven tot aansprakelijkheid in hoofde van de Partijen en bevrijdt de Partijen pro rata van hun verbintenissen jegens elkaar.

Indien een Partij door overmacht wordt getroffen, zal deze Partij de andere Partij binnen de zeven (7) werkdagen op de hoogte brengen van de aard van deze onvoorzienbare en buiten zijn wil ontstane situatie, en zal de periode waarbinnen de verbintenissen van de

Partij getroffen door overmacht moeten worden uitgevoerd automatisch worden verlengd met de duur van de overmacht. Indien de periode van overmacht langer duurt dan één (1) maand, dan zullen de Partijen onderhandelingen voeren met het oog op de passende aanpassing of beëindiging van deze Overeenkomst.

Indien de overeenkomst vroegtijdig werd beëindigd omwille van overmacht, zal het subsidiebedrag voorzien in artikel 4.2 van deze overeenkomst niet verschuldigd zijn. Indien het subsidiebedrag reeds betaald zou zijn, verbindt VRT er zich toe om het bedrag integraal dan wel pro rata (voor zover de overeenkomst gedeeltelijk kon worden uitgevoerd) maar alleszins onverwijld terug te betalen.

2. Indien een Partij op gelijk welk ogenblik tijdens de duur van de overeenkomst redelijkerwijze inschat dat de huidige coronacrisis, een heropleving ervan, of maatregelen ten gevolge van een andere epidemie of pandemie, of nog van andere factoren van overmacht in die zin een invloed zullen hebben op de uitvoering van de overeenkomst, of nog het hiermee beoogde doel, waardoor schade, of een potentieel risico op schade bestaat, zal de betrokken Partij dit onmiddellijk aan de andere Partij bekendmaken. Partijen zullen in dat geval alles in het werk stellen om in gezamenlijk overleg een uitstel van de uitvoering van de overeenkomst met maximum een jaar overeen te komen. Een uitstel van de uitvoering van de overeenkomst zal echter niet automatisch tot gevolg hebben dat een Partij die reeds is overgegaan tot de uitvoering van de overeenkomst vóór het zich voordoen van een gebeurtenis van overmacht, gehouden is zijn prestaties nogmaals uit te voeren.

Indien de Partijen niet tot een aanvaardbaar alternatief kunnen komen, wordt de Overeenkomst beëindigd zonder dat één van de Partijen iets aan de andere Partij verschuldigd is. De door de Stad en betaalde subsidiebedrag zal pro rata (voor zover de overeenkomst gedeeltelijk kon worden uitgevoerd) dan wel integraal worden terugbetaald.

Artikel 14: Toepasselijk recht en bevoegde rechtbank

Partijen zullen zich beijveren om voor een geschil dat bij de uitvoering van deze overeenkomst zou rijzen een regeling in der minne te vinden. Zo zulks onmogelijk blijkt zijn de Nederlandstalige Hoven en Rechtbanken van het arrondissement Brussel, bij uitsluiting van alle andere, bevoegd om - naar Belgisch recht - een uitspraak in het gestelde geschil te doen.

Artikel 15: Inwerkingtreding

Deze overeenkomst treedt in werking op de datum waarop de Partijen de overeenkomst hebben ondertekend.

* * * *

Opgemaakt te Brussel, op 9 juli 2024 in één digitaal exemplaar, waarvan elke Partij verklaart dit te hebben ontvangen,

Voor de Stad,

Voor de voorzitter van de gemeenteraad,
bij delegatie (zie ook
<http://www.stad.gent/handtekendelegatie>)

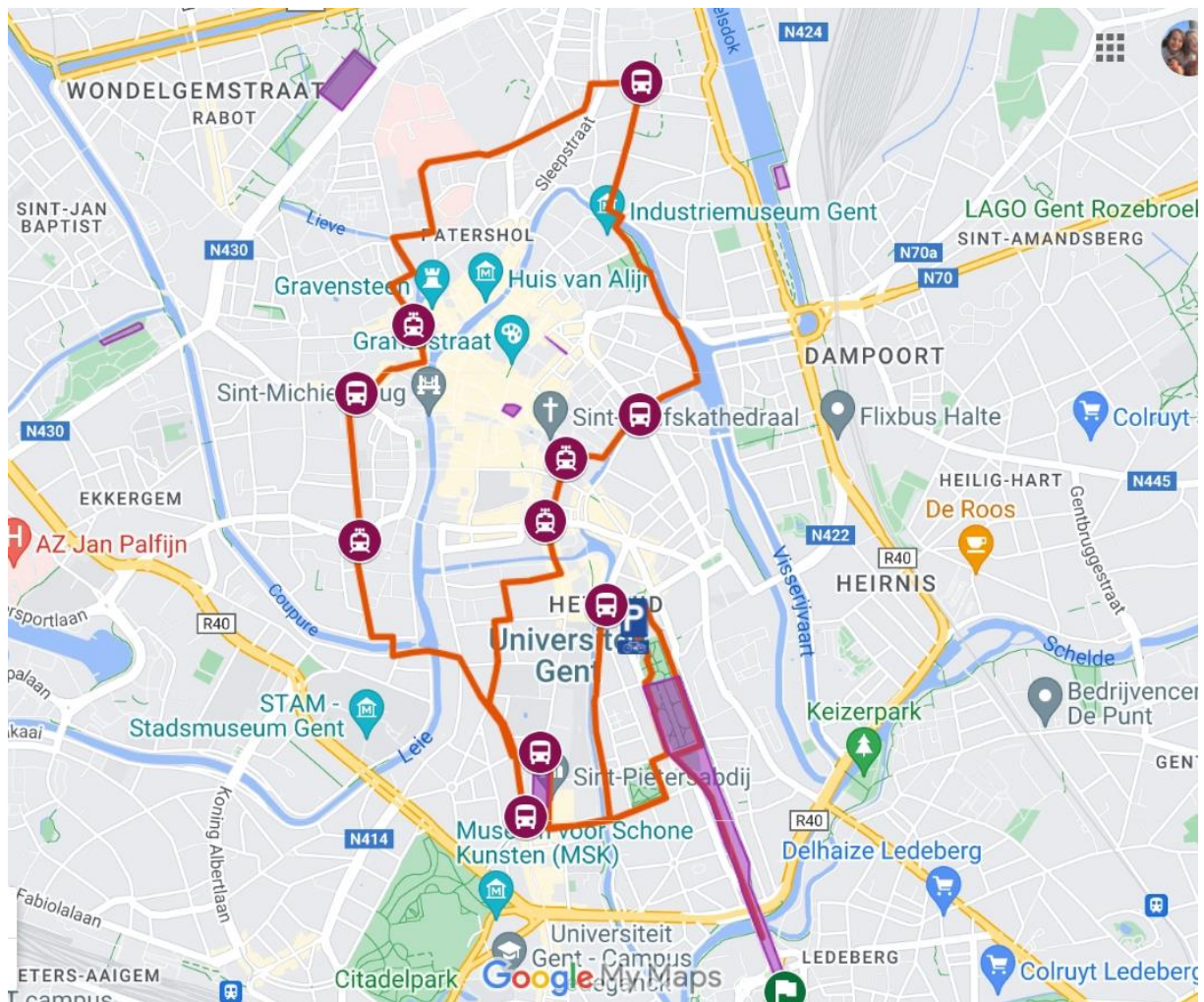
Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur
Stad en OCMW Gent

Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en
Stedenbouw

Voor VRT,

Lisbeth Rillaerts
Manager VRT Creative Partnerships

Parcours DJ-ride Studio Brussel



Start: B401

Vervolg:

Jules de Bruyckerdreef, Zuidparklaan, Woodrow Wilsonplein, Muinkkaai, Kantienberg, Sint-Amandsstraat, Gezusters Lovelingstraat, Bagattenstraat, Pollepelstraat, Savaanstraat, Walpoortstraat, Kortedagsteeg, Gouvernementstraat, Maaseikstraat, Bisdomkaai, Oude Beestenmarkt, Nieuwbrugkaai, Baudelopark, Kongostraat, Nieuwland, Doornzelestraat, Kartuizerlaan, Fratersplein, Groenebriel, Academiestraat, Augustijnenkaai, Braderijstraat, Gewad, Jan Breydelstraat, Drabstraat, Poel, Hoogstraat, Oude Houtlei, Iepenstraat, Coupure Rechts, Hospitaalbrug, Coupure Links, Verlorenkost, Sint-Kwintensberg, Sint-Pietersplein, Kantienberg, Francois Benardstraat, Hofstraat, Muinklaan, Franklin Rooseveltlaan

Einde: Zuidpark