



2024_CBS_07928 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Putkapelstraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 augustus 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Putkapelstraat (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Putkapelstraat.

2024_CBS_07928 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Putkapelstraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Putkapelstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Putkapelstraat ter hoogte van de Derbystraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 2

Op de Putkapelstraat ter hoogte van de Derbystraat geldt: de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer naleven. In voorkomend geval moeten ook de bestuurders die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding deze verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL62ter

Artikel 3

Op de Putkapelstraat ter hoogte van de Derbystraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht of bij het falen daarvan het stopbord.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 4

Op de Putkapelstraat ter hoogte van de westelijke gevel van Kortrijksesteenweg huisnummer 1054 (N43) geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor voertuigen van aanwonenden en diensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- GIV

Artikel 5

Op de Putkapelstraat ter hoogte van de Derbystraat geldt: de bestuurders zijn verplicht naar rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**

Artikel 6

Op de Putkapelstraat van huisnummer 101 tot en met de zuidwestelijke hoek van huisnummers 1-35 in zuidwestelijke richting aan de zijde van de oneven huisnummers;

op de Putkapelstraat van verlichtingspaal 171 tot en met de overzijde van de noordoostelijke hoek van huisnummer 101 in noordoostelijke hoek in noordoostelijke richting aan de zijde van de even huisnummers;

op de Putkapelstraat van de zuidwestelijke hoek van huisnummer 32 tot en met de overzijde van de noordoostelijke hoek van huisnummers 107-135 aan de zijde van de even huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GXa**
- **GXb**

(einde reglement)

