



---

**2024\_CBS\_07920 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rodelijvekensstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 augustus 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 19 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werd het volgende gekaderd, binnen de gewijzigde voorrangregeling op de as Tolhuislaan - Rodelijvekensstraat. Verkeer komende uit de citéstraatjes in de Rodelijvekensstraat dient voorrang te verlenen aan het verkeer op de hoofdweg Tolhuislaan.
- Bij collegebesluit van 25 november 2021 werd het artikel betreffende de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 108 geschrapt omdat deze niet meer aanwezig is op het terrein.
- Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd het parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 2 sluitend gemaakt.
- Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd de gele onderbroken belijning ter hoogte van de ingang van VZW Domino (overzijde huisnummers 12-18) vervangen door een verkeersbord 'parkeren prioritaire voertuigen' voor een betere naleving van het parkeerverbod.
- Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een verdrijvingsvak aangebracht ter hoogte van huisnummers 21-21E, dit ter vrijwaring van de toegang tot de in- en uitrit van huisnummer 19.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Rodelijvekensstraat dossier P-451468 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rodelijvekensstraat dossier P-451468 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rodelijvekensstraat, goedgekeurd in zitting van 20 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rodelijvekensstraat.

2024\_CBS\_07920 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rodelijvekensstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rodelijvekensstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummer 130;

op de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummer 104;

op de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

#### Artikel 2

Op de Rodelijvekensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sleepstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 3

Op de Rodelijvekensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sleepstraat;

op de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 4

Op de Rodelijvekensstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 70 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 5**

**Op de Rodelijvekensstraat van huisnummer 12 tot en met huisnummer 18 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: prioritaire voertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa

#### **Artikel 6**

**Op de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 7**

**Op de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 8**

**Op de Rodelijvekensstraat van huisnummers 13-15 tot huisnummer 7 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.3
- WM72.2

#### **Artikel 9**

**Op de Rodelijvekensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sleepstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 10**

**Op de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummer 9;  
op de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummer 19;  
op de Rodelijvekensstraat ter hoogte van huisnummers 21-21E geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

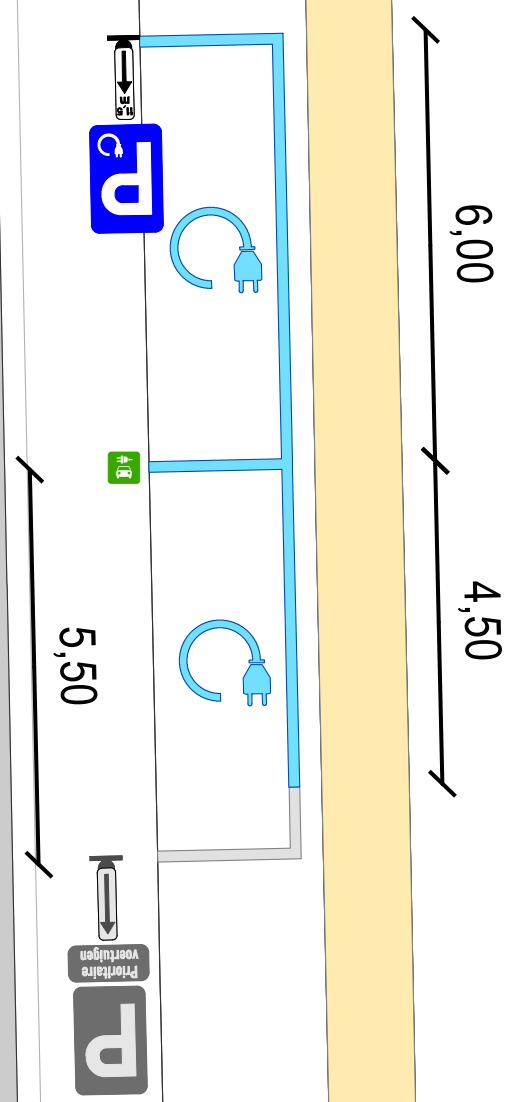
- **WM77.4**

---

(einde reglement)



Rodelijvekensstraat



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Rodelijvekensstraat 19 2x EV-plaatsen

Dossiernummer P-451468

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/100	1/1	A3

