



---

**2024\_CBS\_07926 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Okapistraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 augustus 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit wordt getroffen, zetten in op het verhogen van de verkeersveiligheid (gevaarlijk punt), fietsinfrastructuur & -comfort en het in verhouding brengen van infrastructuur en capaciteit na het circulatieplan, realisatie tramhalte Sint-Lievenspoort in de Zuidparklaan en uitstulping van het verkeerslicht thv R40 Zuidparklaan. De fietsoversteek wordt voorzien en ingekort door de insnoering van kruispuntvlak. De ruimte wordt herverdeeld na het circulatieplan en infrastructurele ingrepen van AWV thv de R40 en tramhalte De Lijn. De 2 rijstroken per richting in de Okapistraat worden teruggebracht naar 1 rijstrook per rijrichting en éénrichtingsfietspaden.

Naar doorstroming en wegcapaciteit zijn geen effecten te verwachten. De calamiteitenroute van De Lijn blijft behouden. In de Zuidparklaan, thv de R40 verdwijnen 9 parkeerplaatsen. De parkeermanoeuvres voor deze plaatsen interfereert met een veilige werking van het verkeerslicht Sint-Lievenspoort voor fietser en voetganger, de doorstroming op de stadinwaartse route Zuidparklaan (en interventieroute brandweer) en voor de bestuurders van de parkerende voertuigen. Er is een veilig, bereikbaar alternatief in de parkeertoren Ledeberg. De beschikbare parkeercapaciteit in de omgeving blijft voldoende. De maatregel ontvingen positief advies van AWV, De Lijn en Brandweer. De maatregel interfereert niet met Gentspoort.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Okapistraat dossier P-625344 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Okapistraat dossier P-625344 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Okapistraat.

2024\_CBS\_07926 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Okapistraat - nieuwe verkeersmaatregelen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Okapistraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Okapistraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan;  
op de Okapistraat ter hoogte van het kruispunt met de Zuidparklaan;  
op de Okapistraat ter hoogte zowel de inrit als uitrit van de parking geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2

Op de Okapistraat ter hoogte van de parking geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 3

Op de Okapistraat, vanaf de Hubert Frère-Orbanlaan tot de Okapistraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

### Artikel 4

Op de Okapistraat ter hoogte van het kruispunt met de Zuidparklaan geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### **Artikel 5**

**Op de Okapistraat ter hoogte van de uitrit van de parking geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 6**

**Op de Okapistraat ter hoogte van de middengeleider geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 7**

**Op de Okapistraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1
- M11

#### **Artikel 8**

**Op de Okapistraat, vanaf het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan tot aan het kruispunt met de Zuidparklaan langs beide kanten van de rijweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

#### **Artikel 9**

**Op de Okapistraat, vanaf het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan tot aan het kruispunt met de Zuidparklaan langs beide kanten van de rijweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM74

#### **Artikel 10**

**Op de Okapistraat ter hoogte van het kruispunt met de Zuidparklaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.4

#### **Artikel 11**

**Op de Okapistraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.1

#### **Artikel 12**

**Op de Okapistraat ter hoogte van de middengeleider aan beide kanten geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

#### **Artikel 13**

**Op de Okapistraat ter hoogte van de parking geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

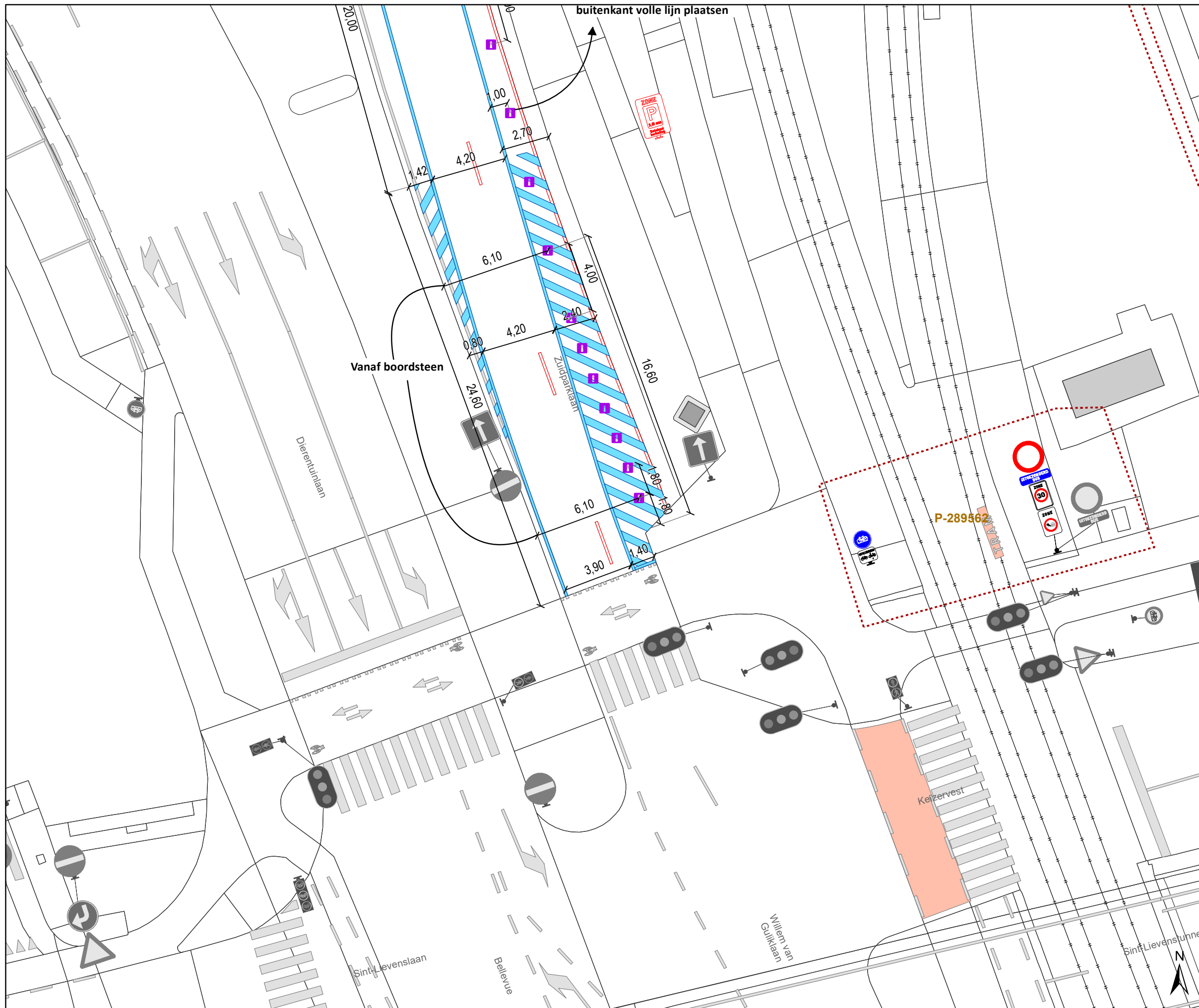
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

(einde reglement)








### Legende

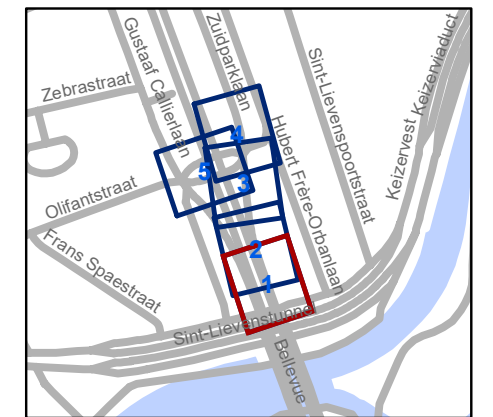
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

### Straatmeubilair

-  Gepland IPOD III ploobaken

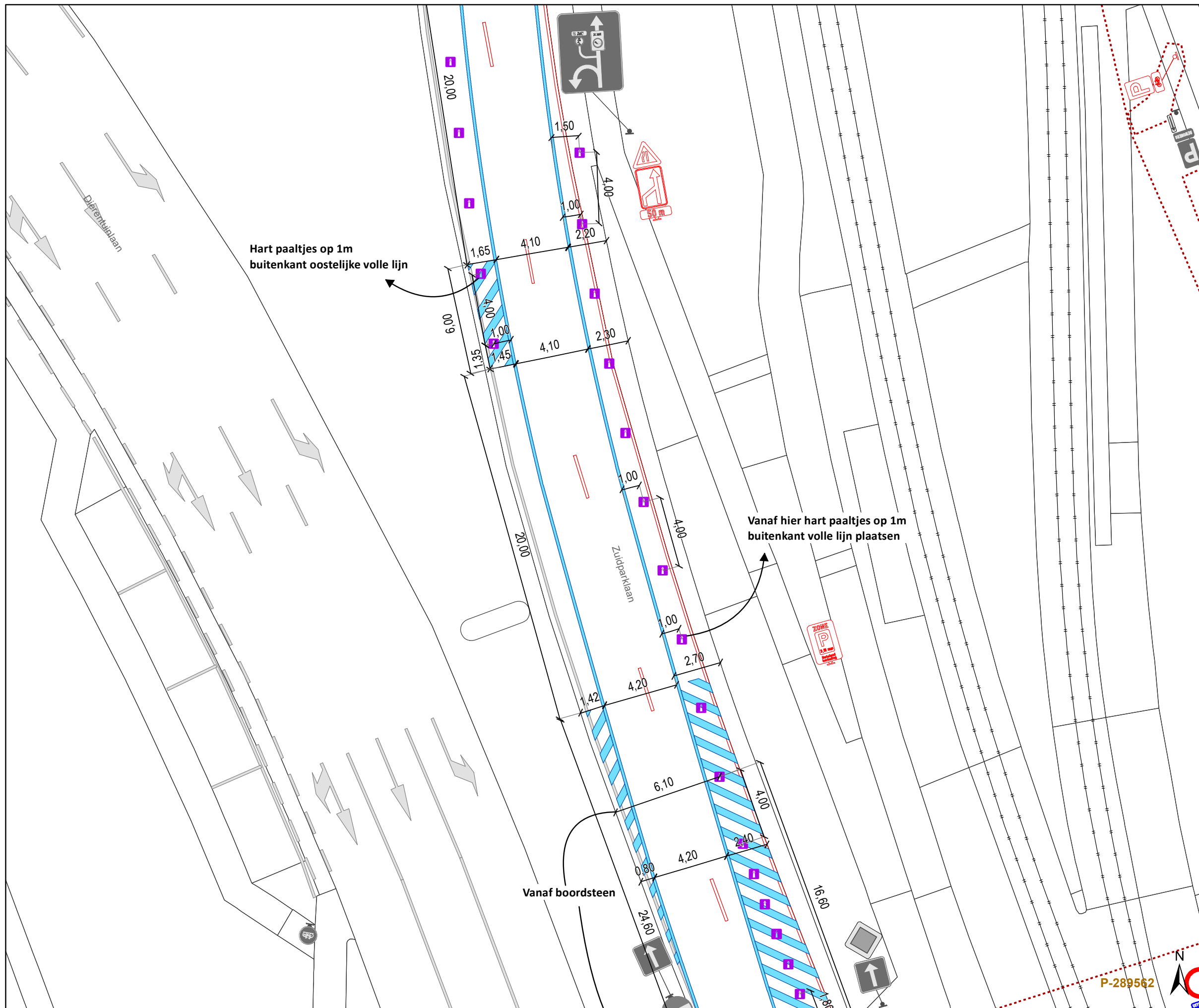


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Okapistraat**  
**Verkeersveiligheid**

Dossiernummer P-625344



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/08/2024	1/200	1/5	A3



### Legende

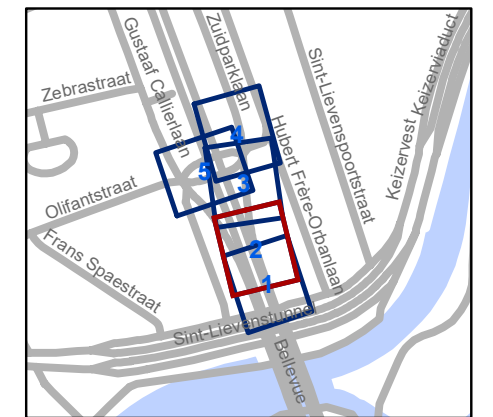
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

### Straatmeubilair

-  Gepland IPOD III plooiakken



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

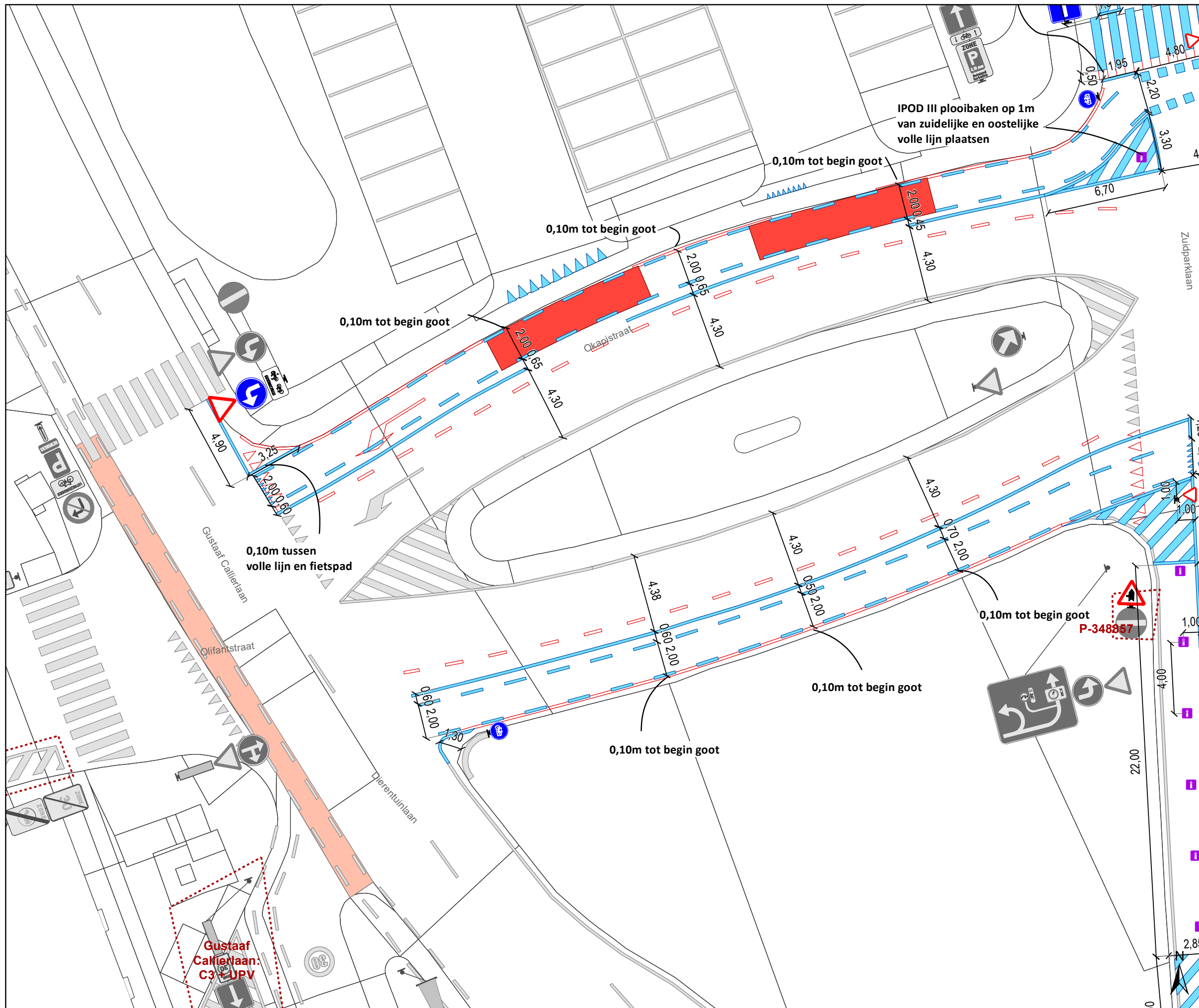
**Okapistraat**  
**Verkeersveiligheid**

Dossiernummer P-625344

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/08/2024	1/200	2/5	A3







### Legende

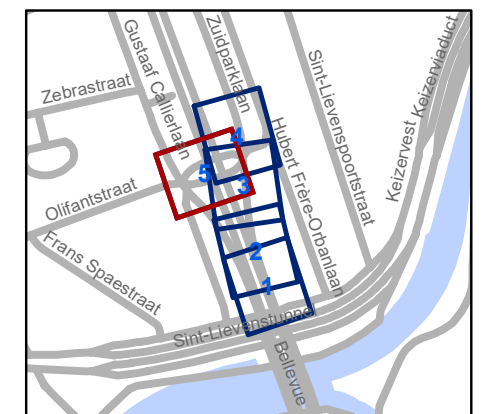
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

### Straatmeubilair

- Gepland IPOD III plooi-baken



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Okapistraat**  
**Verkeersveiligheid**

Dossiernummer P-625344

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/08/2024	1/200	5/5	A3