
2024_CBS_07913 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Antonius Triestlaan - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 augustus 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn ten eerste de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 10. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. En ten tweede is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 10 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 1 juli 2021 werd het artikel met betrekking tot de parkeerplaatsen voorbehouden voor politievoertuigen gecorrigeerd. Aan de zijde van de pare huisnummers zijn deze parkeerplaatsen ingericht ter hoogte van huisnummer 12 en niet ter hoogte van huisnummer 2.
- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtdoor door Rood ingevoerd voor fietsers in de richting van de Martelaarslaan, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 21 november 2019 werd als nieuwe maatregel een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ingevoerd, ter hoogte van huisnummer 10.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werden de voorsorteerstroken verlengd op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt van de Antonius Triestlaan.
- Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd één parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 10.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Antonius Triestlaan dossier P-456218 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Antonius Triestlaan dossier P-456218 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Antonius Triestlaan, goedgekeurd in zitting van 1 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Antonius Triestlaan.

2024_CBS_07913 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Antonius Triestlaan - wijziging parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Antonius Triestlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Rozemarijnstraat;
op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Charles Andrieslaan;
op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Ekkergemstraat en het Beneluxplein geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Rozemarijnstraat;
op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Charles Andrieslaan;
op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met het Beneluxplein;
op het kruispunt van de Antonius Triestlaan met de Ekkergemstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
Op de uitsparing in de middenberm op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan;
Op de Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
Op de uitsparing in de middenberm op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 10 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Antonius Triestlaan;
Op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;
Op de Ekkergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4

Op de Antonius Triestlaan van de Martelaarslaan tot Einde Were geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 5

Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt in de richting van de Martelaarslaan geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B23

Artikel 6

Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozemarijnstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7

Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met het Beneluxplein geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8

Op de de uitsparing in de middenberm op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelaarslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op de Antonius Triestlaan van huisnummer 10 tot huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 10

Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 12, voor twee parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 11

Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 12;
op de Antonius Triestlaan van huisnummer 63 tot het kruispunt met de Charles Andrieslaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor politievoertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 12

Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 10 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13

Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 10 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14

Op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 15

Op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Rozemarijnstraat tot het kruispunt met de Ekkergermstraat en het Beneluxplein geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 16

Op de Antonius Triestlaan van Martelaarslaan tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Charles Andrieslaan tot het kruispunt met de Ekkergermstraat en het Beneluxplein langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 17

Op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Rozemarijnstraat tot het kruispunt met de Charles Andrieslaan langs beide zijden van de weg;

op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Charles Andrieslaan tot het kruispunt met de Ekkergermstraat en het Beneluxplein langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 18

Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozemarijnstraat;

op de Rozemarijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;

op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;

op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergermstraat en het Beneluxplein;

op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;

op de Ekkergermstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 19

Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Charles Andrieslaan ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan;

op het Beneluxplein ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Ekkergermstraat ter hoogte van het kruispunt met de Antonius Triestlaan geldt: de

bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 20

Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van het kruispunt met de Charles Andrieslaan; op de Antonius Triestlaan ter hoogte van de achterzijde van de Henri Dunantlaan huisnummer 2 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 21

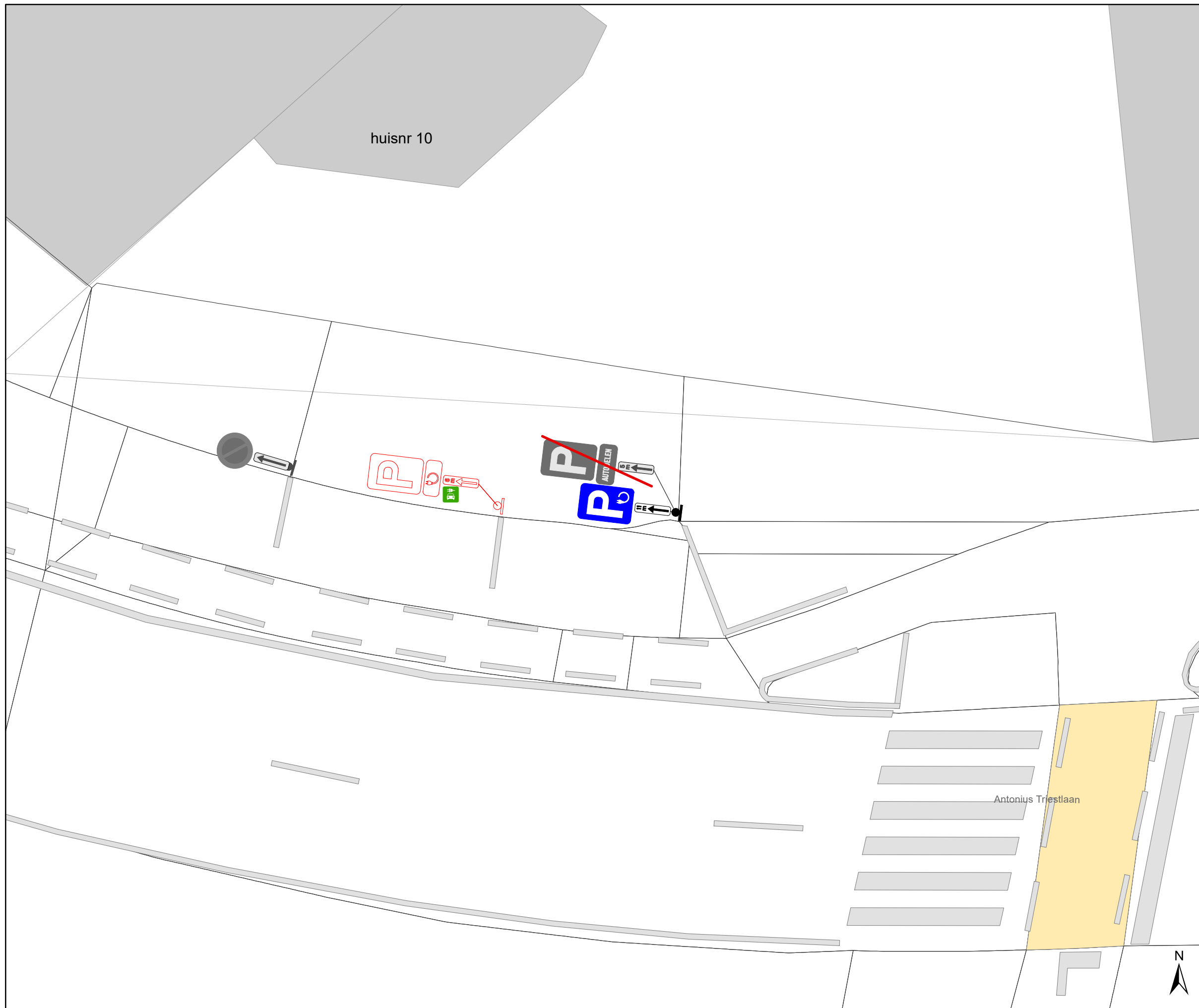
Op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 12; op de Antonius Triestlaan ter hoogte van huisnummer 10; op de Antonius Triestlaan van het kruispunt met de Charles Andrieslaan tot de achterzijde van de Henri Dunantlaan huisnummer 2 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

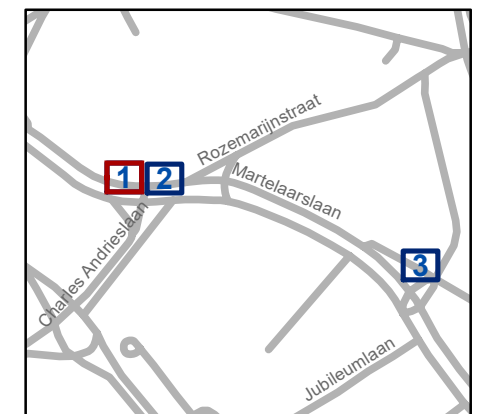
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje

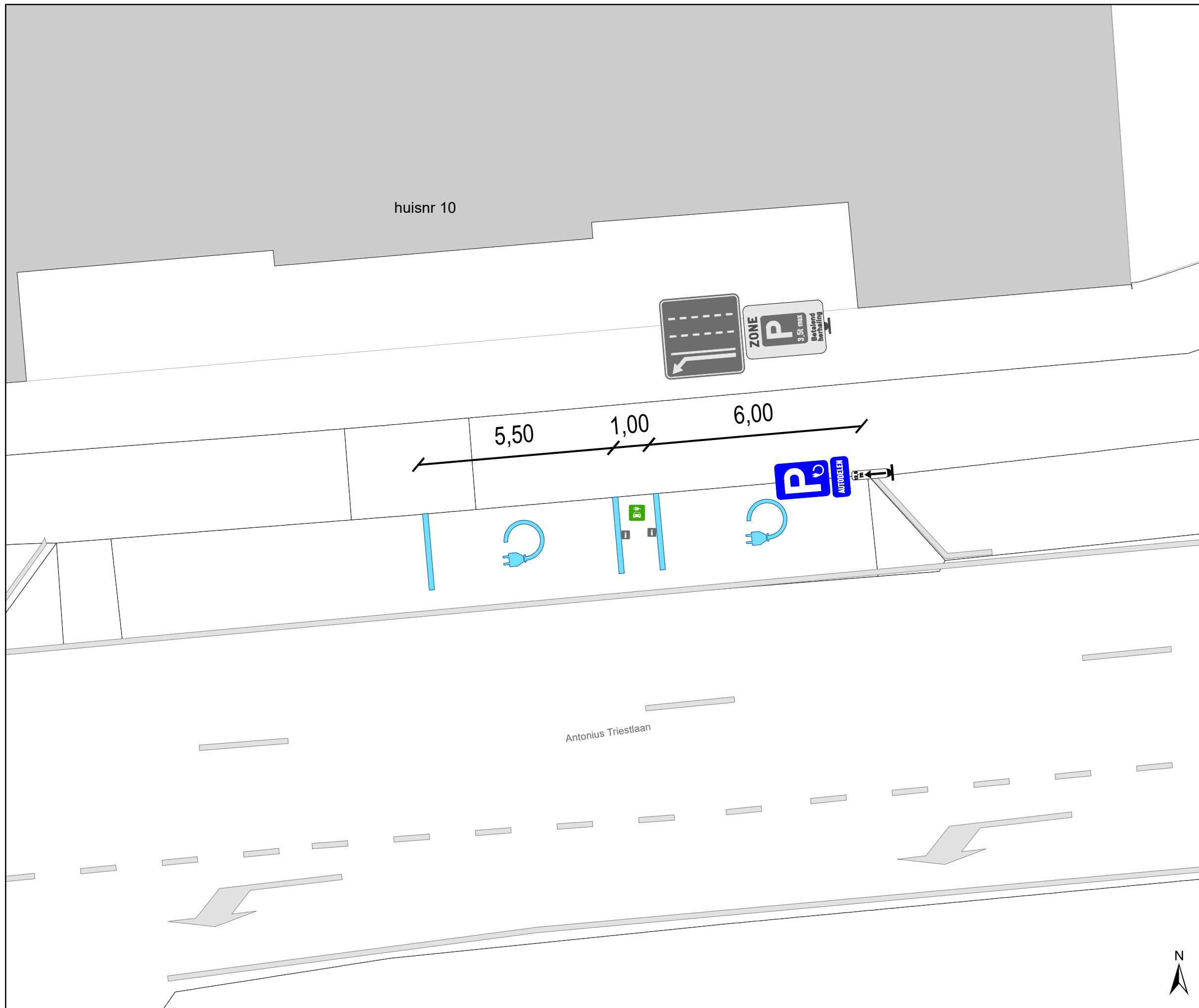


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antonius Triestlaan
EAD & ontdebelen**

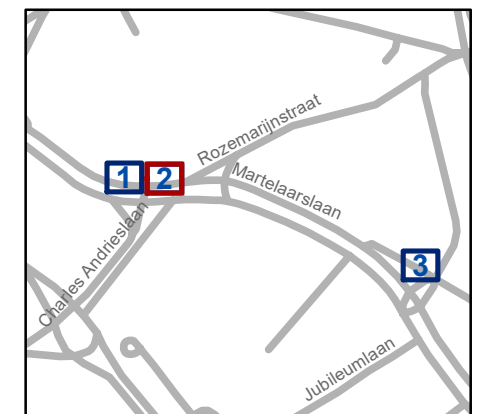
Dossiernummer P-456218

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/07/2024	1/100	1/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antonius Triestlaan
EAD & ontdebelen**

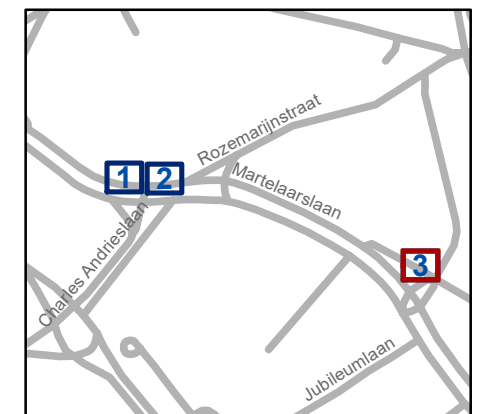
Dossiernummer P-456218

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/07/2024	1/100	2/3	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antonius Triestlaan
EAD & ontdebelen**

Dossiernummer P-456218

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/07/2024	1/100	3/3	A3