



2024_CBS_07908 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Casinoplein - diverse parkeermaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 augustus 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 21 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 21 - 22 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten derde wordt één voorbehouden parkeerplaats voor autodelen verwijderd ter hoogte van de overzijde van huisnummer 23, omdat de autodeelplaatsen geclusterd worden voorzien ter hoogte van huisnummers 21-22. Ten vierde de wijziging van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de zuidelijke gevel van Wispelbergstraat huisnummer 7 op één schuine parkeerplaats. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten vijfde wordt de voorbehouden parkeerplaats voor schoolbussen verwijderd ter hoogte van de overzijde van huisnummer 21 tot en met de overzijde van huisnummer 26 op het middenplein, omdat deze niet langer gebruikt wordt.
- Bij dit collegebesluit van 4 mei 2023 werd de bestaande toestand verder geregulariseerd en werden volgende verkeersmaatregelen getroffen. Ten eerste werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 gewijzigd naar M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse A en B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten tweede werd het gebod om ter hoogte van huisnummers 34-36 naar rechts af te slaan opgeheven want het verbod om tussen huisnummers 16 en 22 richting de Johan Daisnestraat te rijden is duidelijk zichtbaar. Ten derde werden de parkeerverboden ter hoogte van huisnummers 11, 12 en 18 verwijderd aangezien die markering niet geldt in de parkeerstrook. Ten

vierde werden de uitzonderingen bij het afslagverbod ter hoogte van de Holstraat aangepast aan de aangepaste uitzonderingsregels bij het beperkt eenrichtingsverkeer in de Holstraat. Ten vijfde werd een na een plaatselijke heraanleg overbodig verdrijvingslak verwijderd.

- Bij collegebesluit van 17 maart 2002 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 23 op het middenplein ingericht in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werden in het kader van de topaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen: het toevoegen van het verkeersbord C31 met onderbord M12 aan dit reglement. Dit verkeersbord is opgesteld ter hoogte van het kruispunt met de Galgenberg. Daarnaast wordt de wegmarkering van de parkeervakken gecorrigeerd in dit reglement. Deze belijning loopt niet tot aan het kruispunt met de Galgenberg, maar tot aan de huisnummers 1-10. Deze aanpassing is reeds doorgevoerd op het terrein naar aanleiding van de insnoering van het kruispunt Galgenberg, Casinoplein en Holstraat.
- Bij collegebesluit van 6 mei 2021 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verplaatst ter hoogte huisnummer 46 naar huisnummer 45 wegens het aanbrengen van een zebrapad ter hoogte van huisnummer 46.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd de parkeerplaats voorbehouden voor bewoners voorbehouden voor elektrische voertuigen aan het kruispunt met de Wispelbergstraat omgevormd tot parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen. Verder werd de parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ernaast duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd één parkeerplaats ter hoogte van de elektrische laadpaal aan het kruispunt met de Wispelbergstraat ingericht als parkeerplaats voorbehouden voor bewoners voorbehouden voor elektrische voertuigen.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de parkeerplaats voor schoolbussen op het middenplein duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, werd op het Casinoplein tweerichtingsverkeer ingevoerd voor fietsers. Voor gemotoriseerd verkeer blijft de huidige reglementering behouden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Casinoplein cluster P-455528 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Casinoplein cluster P-455528 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Casinoplein, goedgekeurd in zitting van 4 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Casinoplein.

2024_CBS_07908 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Casinoplein - diverse parkeermaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Casinoplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Casinoplein van de zuidelijke gevel van Wispelbergstraat huisnummer 7 tot huisnummers 24-26 in wijzerszin in de richting van huisnummers 24-26 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op het Casinoplein ter hoogte van Galgenberg geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M11

Artikel 3

Op het Casinoplein ter hoogte huisnummer 21;

op het Casinoplein ter hoogte van huisnummer 22 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4

Op het Casinoplein ter hoogte van de zuidelijke gevel van Wispelbergstraat huisnummer 7, voor twee schuine parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5

Op het Casinoplein ter hoogte van huisnummer 21, voor twee schuine parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6

Op het Casinoplein ter hoogte van huisnummers 38-45 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op het Casinoplein ter hoogte van huisnummer 20 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 8

Op het Casinoplein van huisnummers 1-10 tot en met huisnummer 18, van huisnummers 19-19A t/m 20, van 21 t/m 22 en de zuidelijke gevel van Wispelbergstraat huisnummer 7 t/m Casinoplein huisnummer 31 alsook op het middenplein van aan de overzijde van de zuidelijke gevel van Wispelbergstraat huisnummer 7 t/m Casinoplein huisnummer 31 en aan de overzijde van huisnummers 16 t/m 24/26 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 9

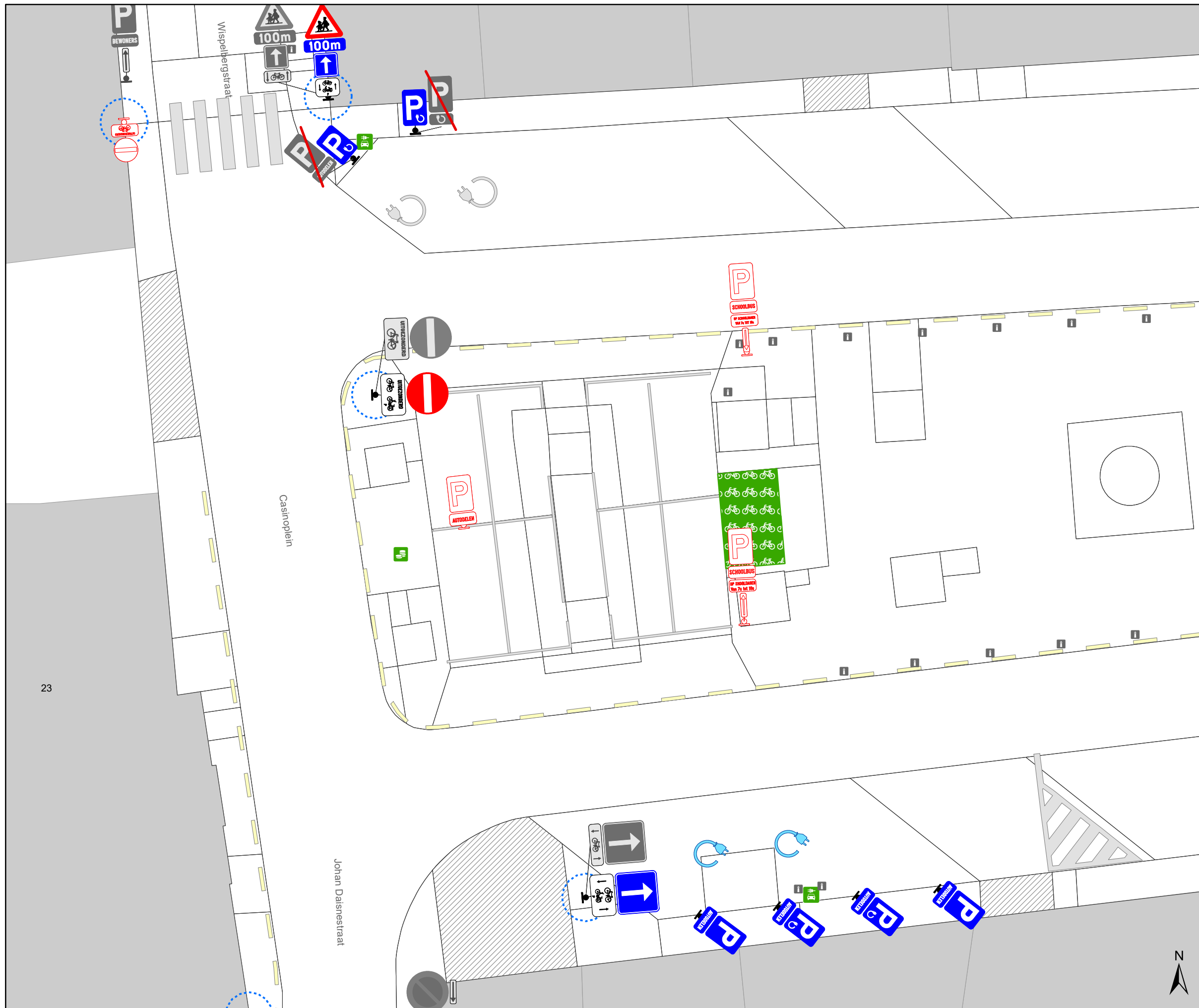
Op het Casinoplein ter hoogte van het kruispunt met de Galgenberg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje

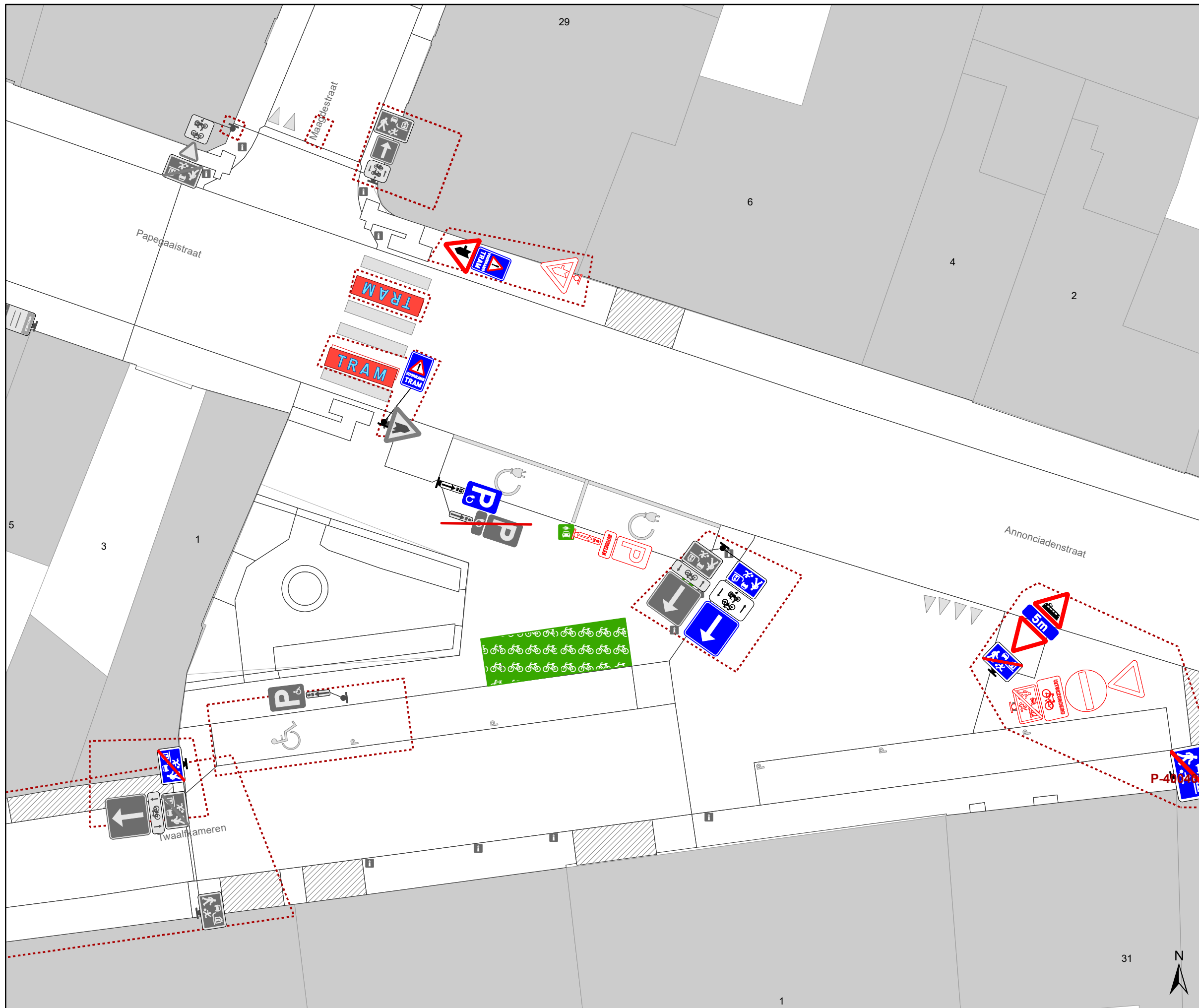


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Casinoplein & Papegaaistraat Parkeermaatregelen

Dossiernummer P-45528			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/06/2024	1/150	1/2	A3

23



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomaat
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Casinoplein & Papegaaistr
Parkeermaatregelen**

Dossiernummer P-45528

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/06/2024	1/150	2/2	A3