



---

**2024\_CBS\_07900 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Doornsteeg - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 augustus 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- Bij dit besluit wordt als nieuwe verkeersmaatregel getroffen, het in de voorrang brengen van de Gebroeders van Eyckstraat. Deze maatregel komt er naar aanleiding van burgervraag en past binnen onze visie om belangrijke fietsroutes in de voorrang te steken. De Gebroeders Van Eyckstraat en de Pieter de Keyserstraat liggen beide op primaire fietsroutes, we kiezen ervoor om de Gebroeders Van Eyckstraat in de voorrang te steken omwille van het comfort voor de bergafwaarts rijdende fietsers.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 werd als maatregel getroffen, het plaatsen van de noodzakelijke signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 7 november 2019.

Het artikel over het verkeersplateau wordt verwijderd uit dit reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 26 augustus 2021 wordt als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van een bijkomend parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 2-6 en ter hoogte van huisnummer 1 van de Gebroeders Van Eyckstraat aan de westelijke zijde van de weg. Deze maatregel wordt voorzien op vraag van Ivago, omdat de voertuigen van Ivago gehinderd worden door geparkeerde voertuigen. De maatregel is noodzakelijk om de doorstroming van grotere voertuigen, zoals deze van Ivago, maar ook van hulpdiensten, te garanderen.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werd een anti-parkeermaatregel ingevoerd, met name een gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 2-6, om de doorgang van de voertuigen van de brandweer en de gemeentelijke afvalophaling te garanderen.
- Bij besluit van 13 september 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Doornsteeg Dossier P-530010 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Gebroeders Van Eyckstraat Dossier P-530010 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Doornsteeg, goedgekeurd in zitting van 25 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Doornsteeg.

2024\_CBS\_07900 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Doornsteeg - nieuwe verkeersmaatregel(en)

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Doornsteeg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Doornsteeg ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2

Op de Doornsteeg vanaf huisnummers 36-50 tot het kruispunt met de Gebroeders van Eyckstraat in de richting van het kruispunt met de Gebroeders van Eyckstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 3

Op de Doornsteeg ter hoogte van huisnummer 14 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

### Artikel 4

Op de Doornsteeg ter hoogte van huisnummer 14 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

**Artikel 5**

**Op de Doornsteeg, vanaf huisnummer 2-6 tot huisnummers 36-50 aan de Noordelijke zijde van de weg;**

**Op de Doornsteeg ter hoogte van huisnummer 30;**

**Op de Doornsteeg ter hoogte van huisnummers 2-6;**

**Op de Doornsteeg ter hoogte van huisnummer 1 (van de Gebroeders van Eyckstraat) aan de westelijke zijde van de weg geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

**Artikel 6**

**Op de Doornsteeg, vanaf huisnummers 2-6 tot huisnummers 24-26;**

**Op de Doornsteeg vanaf huisnummer 30 tot huisnummers 36-50 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

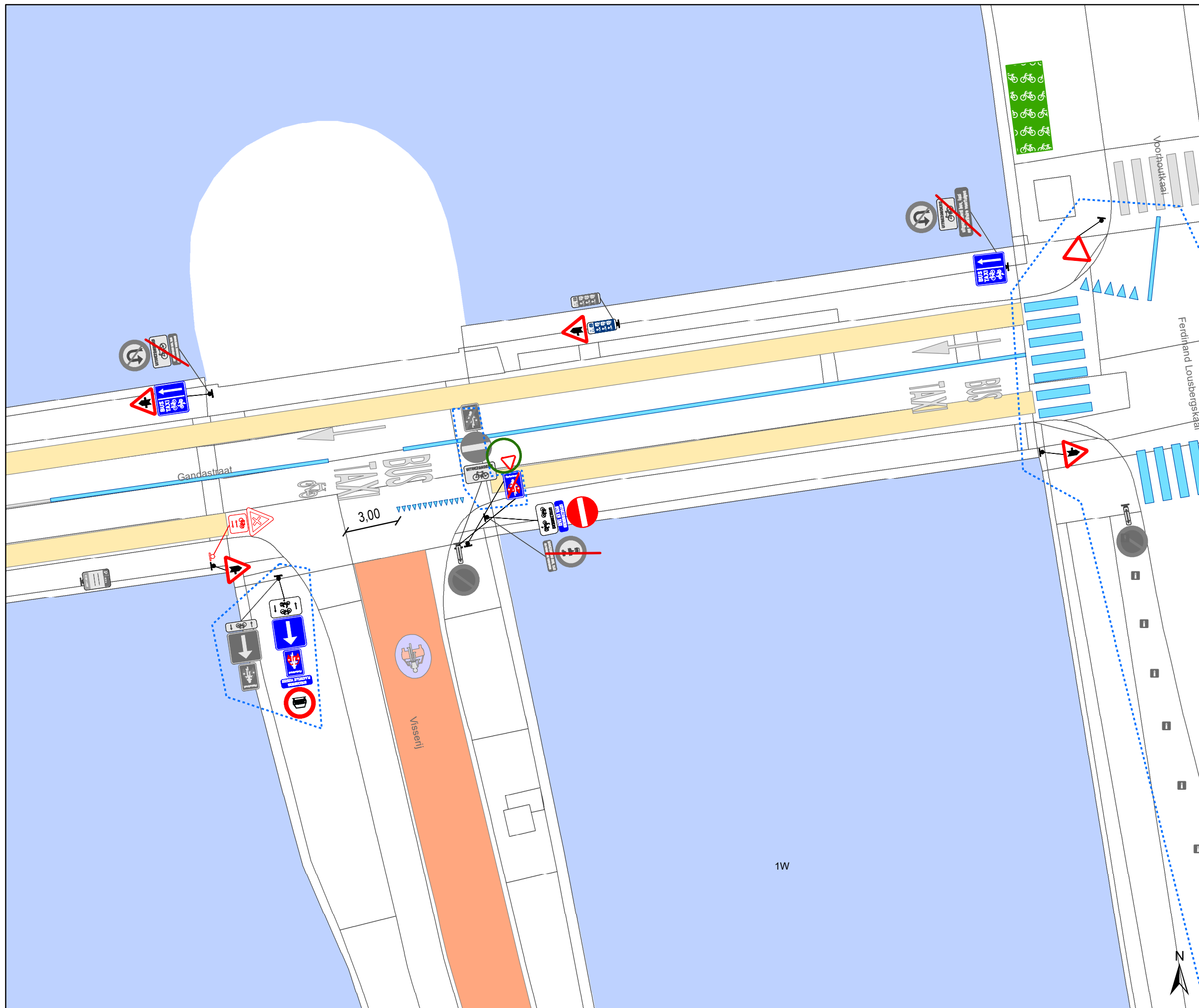
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

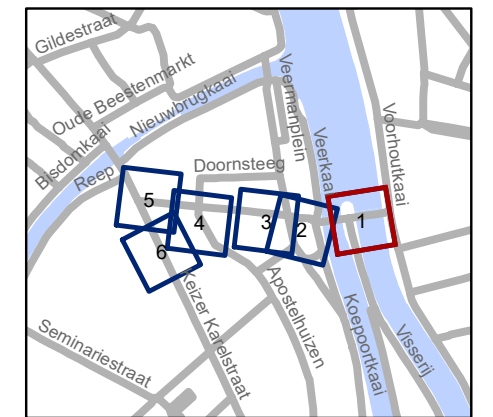
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
  
- Hoort ook bij dit dossier
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Te verwijderen paaltje
- Actieve fietsenstalling

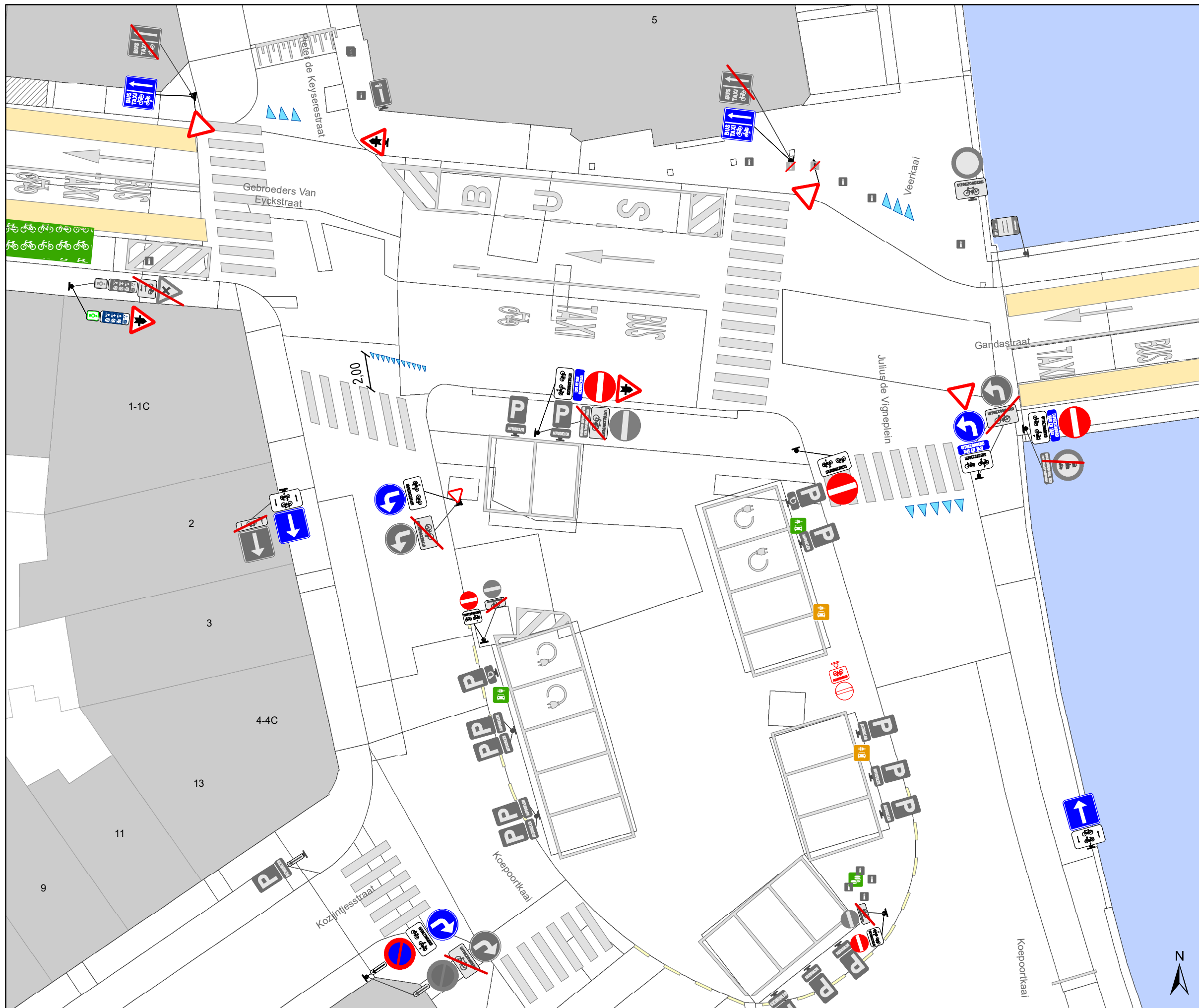


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat  
voorrang**

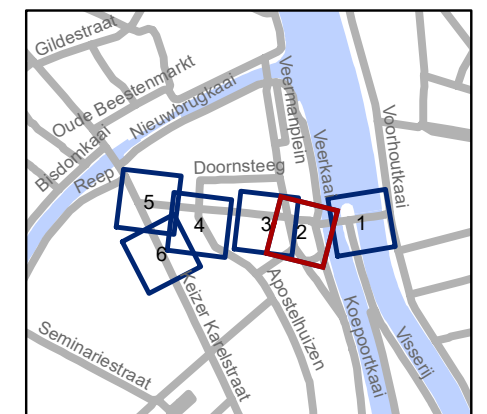
Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	1/6	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  
-  Te verwijderen paaltje
  
-  Actieve fietsenstalling

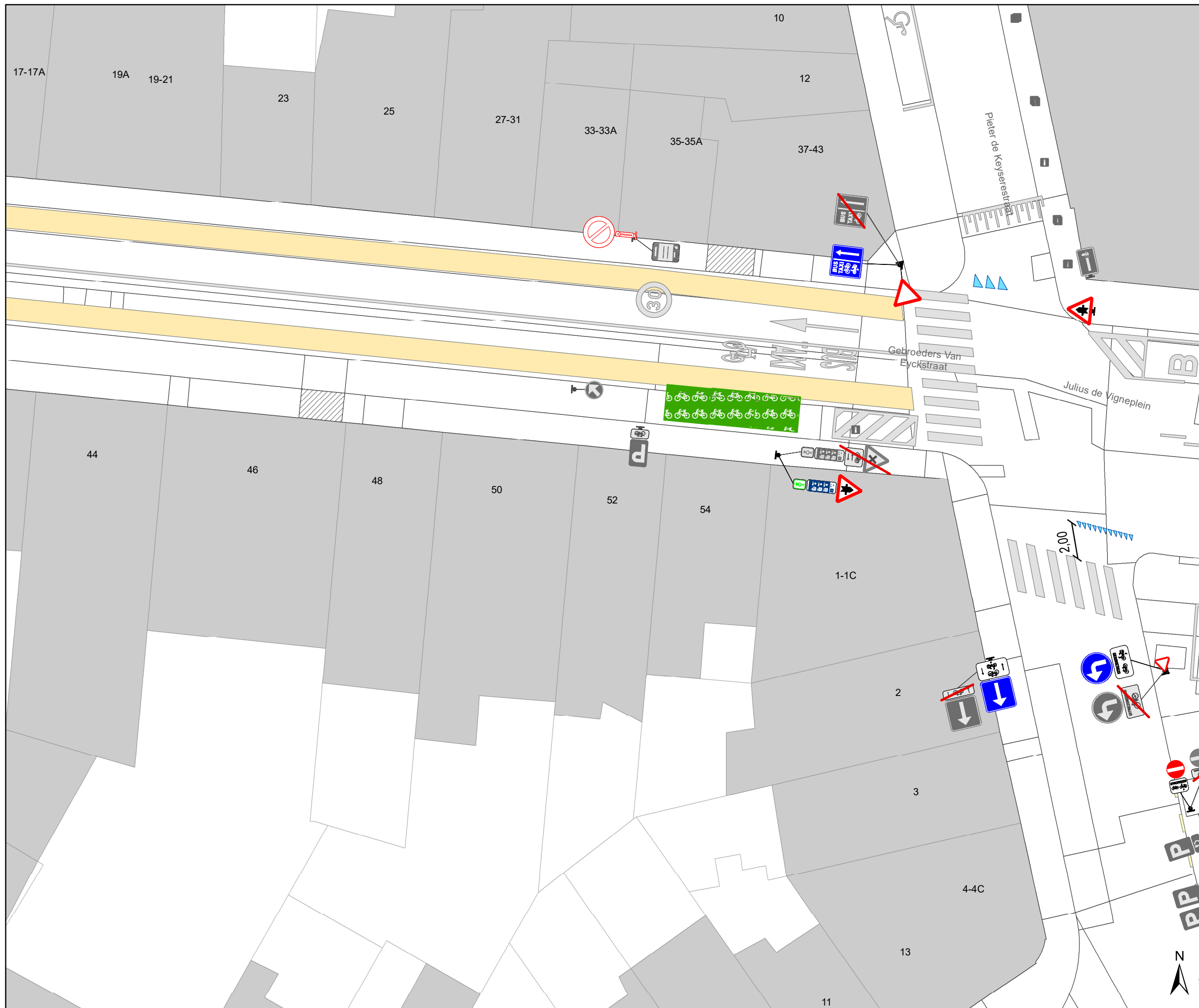


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat  
voorrang**

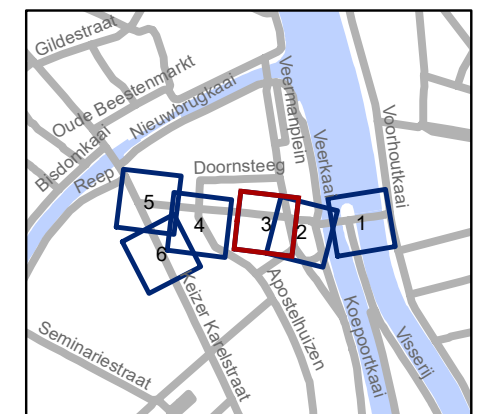
Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	2/6	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  
-  Te verwijderen paaltje
-  Actieve fietsenstalling

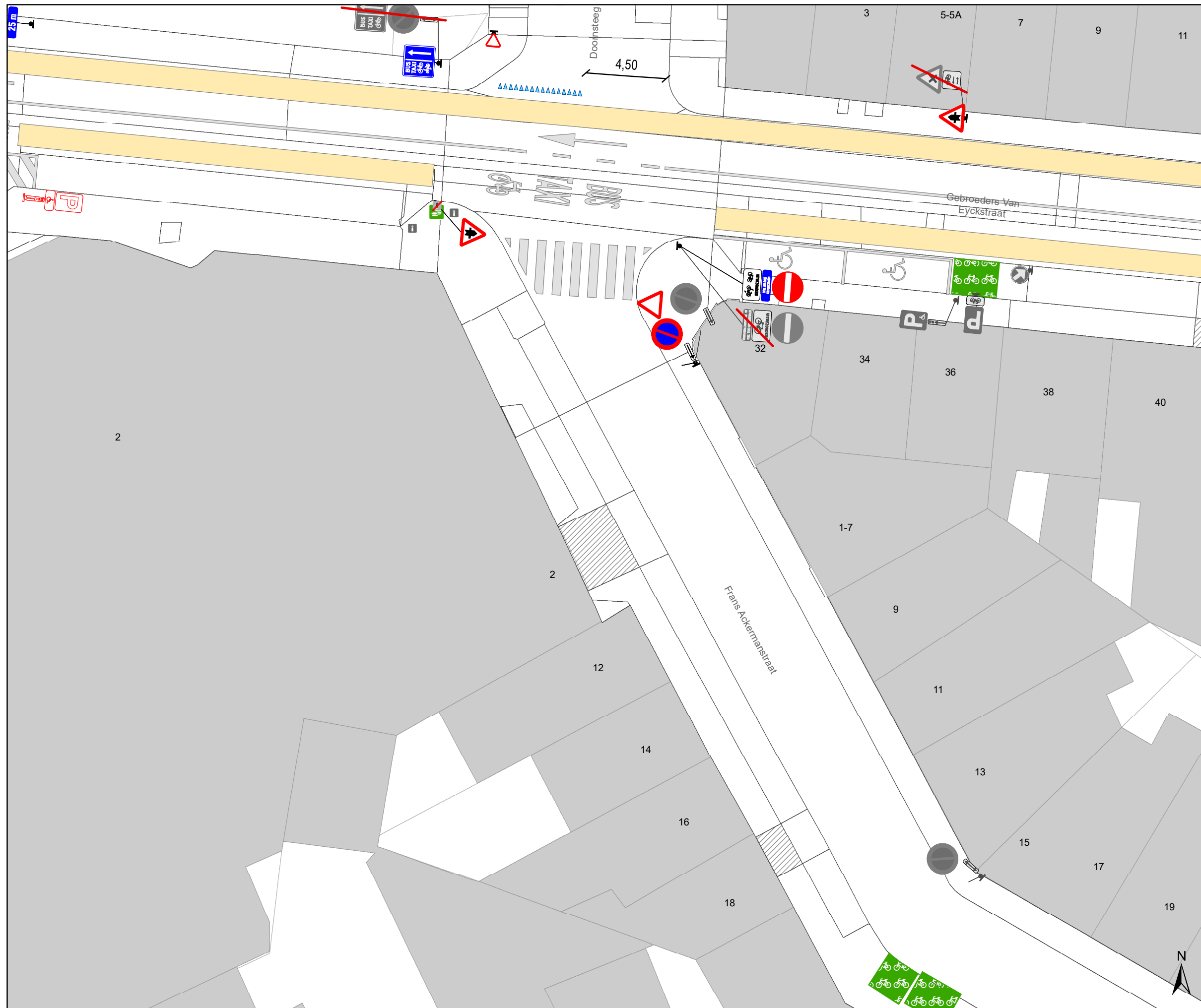


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken


**Gebr. Van Eyckstraat  
voorrang**

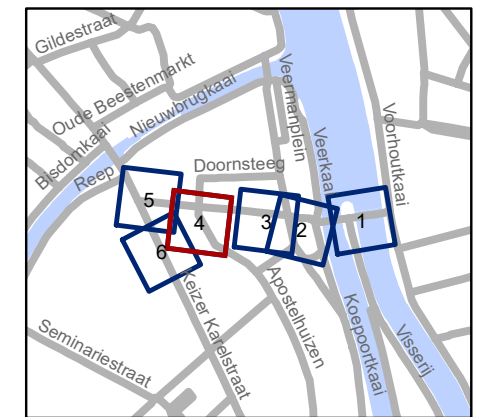
Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	3/6	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  
-  Te verwijderen paaltje
  
-  Actieve fietsenstalling

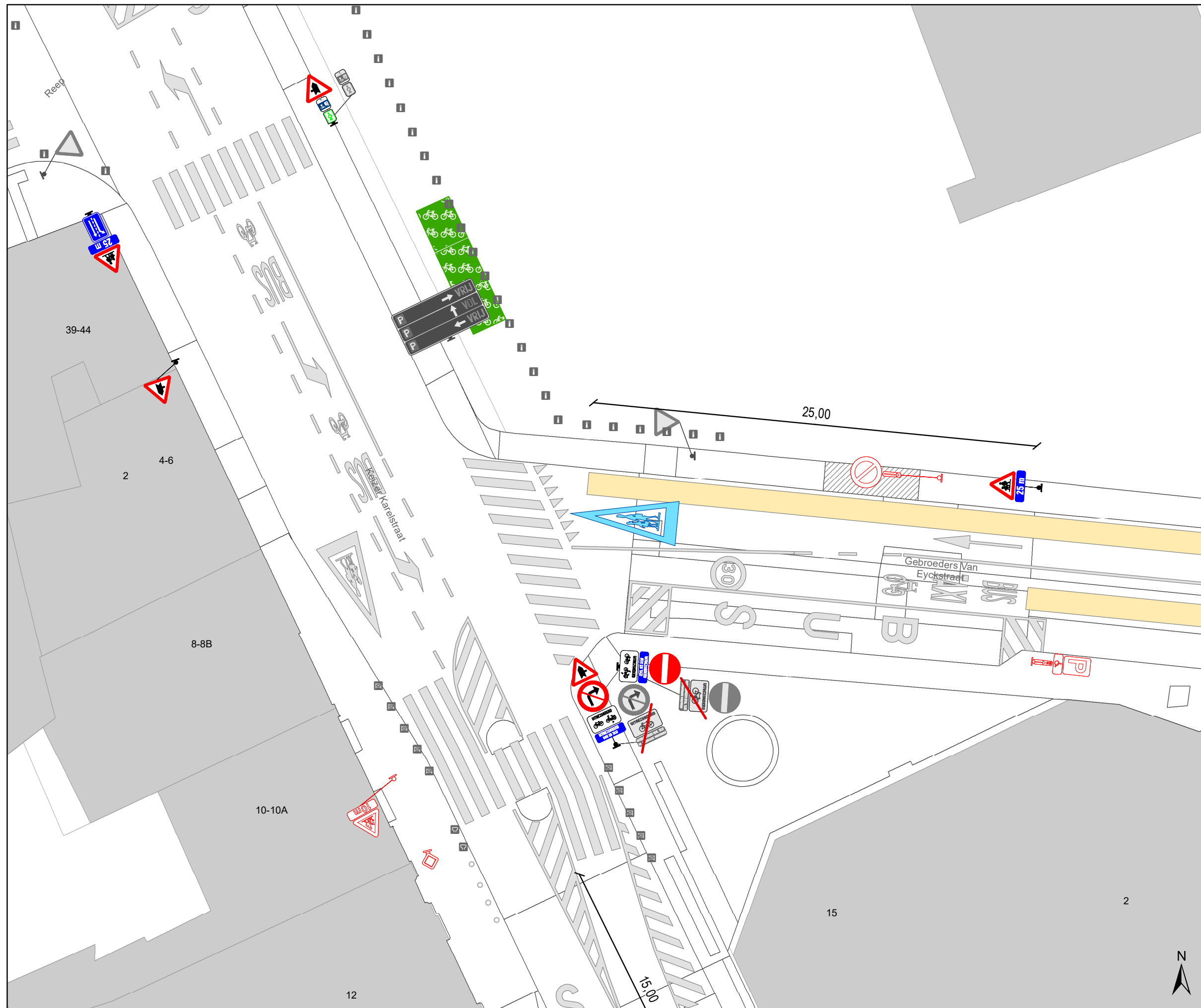


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat  
voorrang**

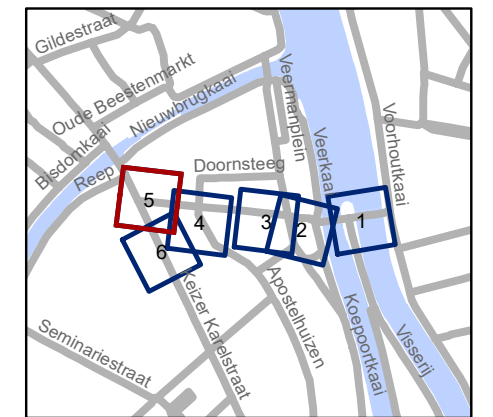
Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	4/6	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
  
- Hoort ook bij dit dossier
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  
- Te verwijderen paaltje
  
- Actieve fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat  
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	5/6	A3

