



2024_CBS_07896 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kozijntjesstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 augustus 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 19 oktober 2017 werd als nieuwe maatregel getroffen, aan het verkeersbord D1 ter hoogte van het kruispunt met de Koepoortkaai een onderbord M2 toegevoegd. Dit stelt fietsers in staat om op dit punt op wettelijk correcte wijze links af te slaan richting de Gebroeders Van Eyckstraat.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Kozijntjesstraat Dossier P-530010 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Gebroeders Van Eyckstraat Dossier P-530010 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kozijntjesstraat, goedgekeurd in zitting van 19 oktober 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kozijntjesstraat.

2024_CBS_07896 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kozijntjesstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kozijntjesstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Kozijntjesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koepoortkaai geldt de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 2

Op de Kozijntjesstraat, vanaf het kruispunt met de Apostelhuizen tot het kruispunt met de Koepoortkaai aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 3

Op de Kozijntjesstraat ter hoogte van huisnummer 1;

Op de Kozijntjesstraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 4

Op de Kozijntjesstraat, vanaf huisnummer 13 tot en met huisnummer 1 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Kozijntjesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Apostelhuizen;

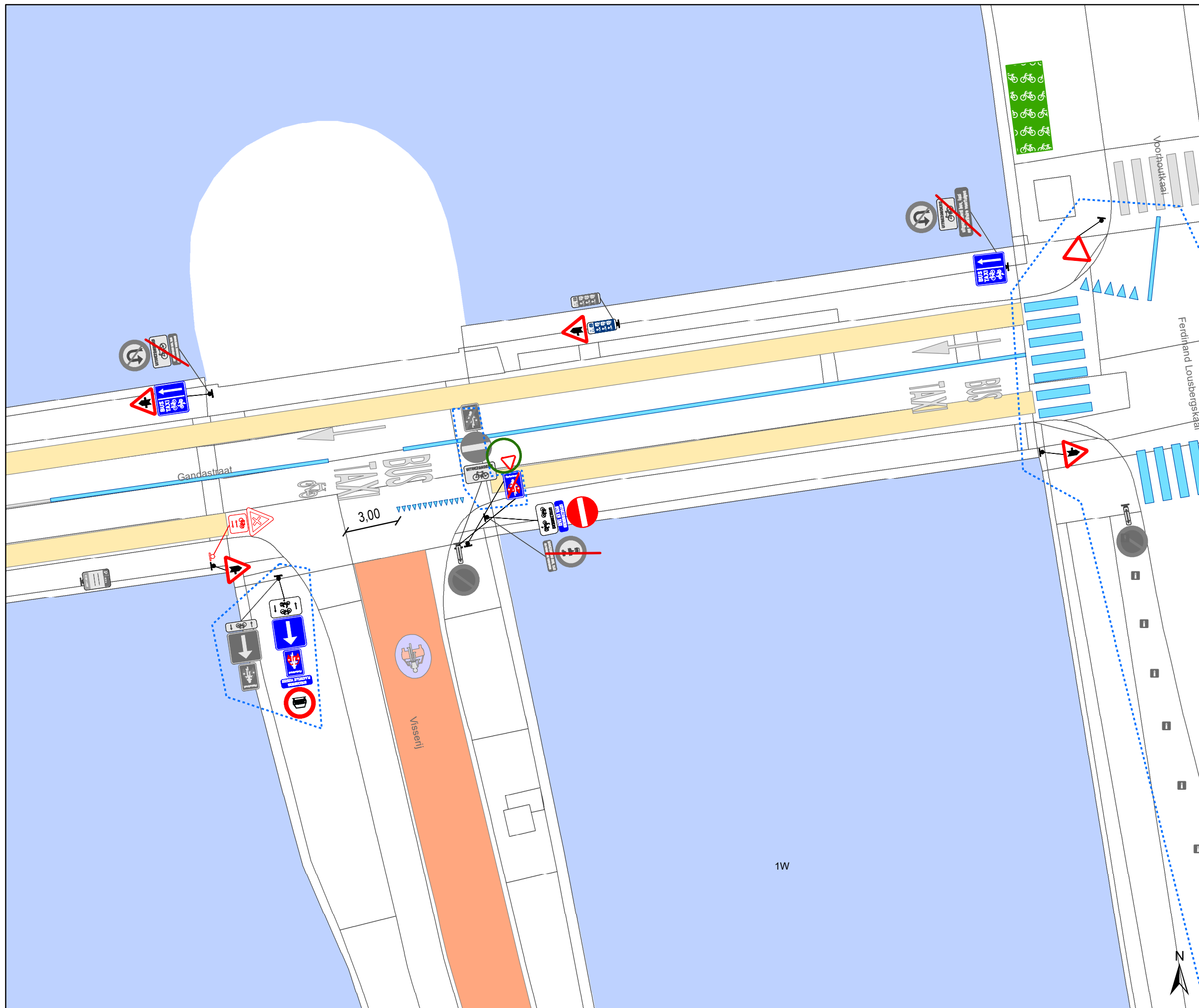
Op de Kozijntjesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koepoortkaai geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

(einde reglement)

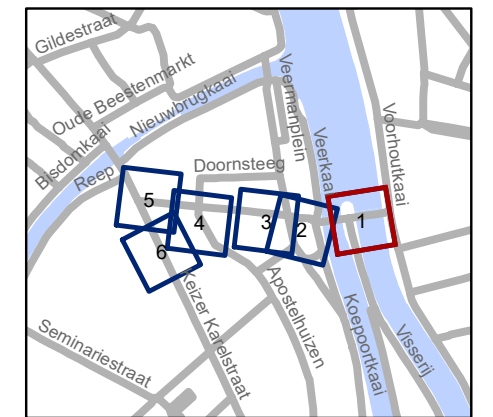




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Te verwijderen paaltje
-  Actieve fietsenstalling

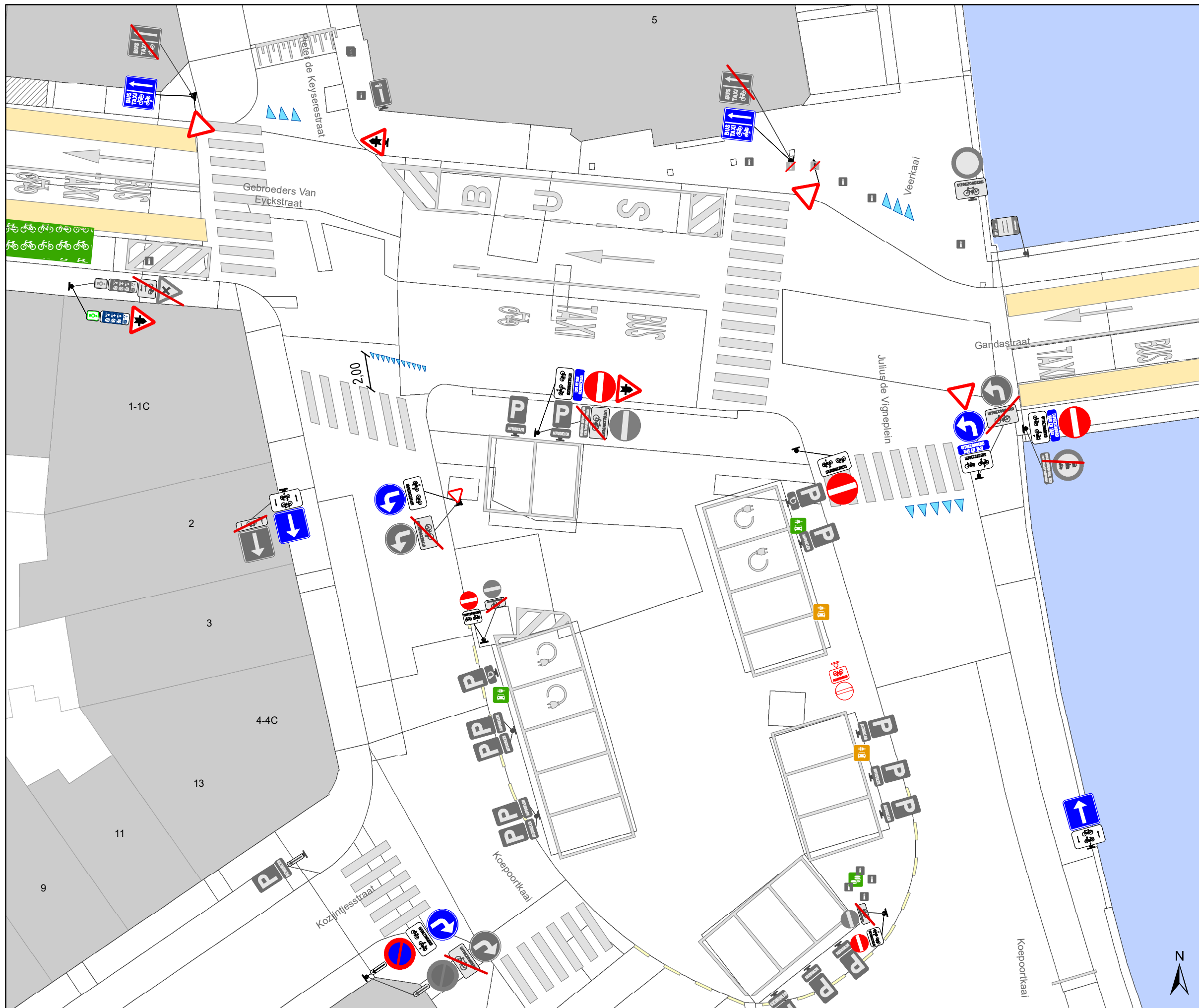


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	1/6	A3



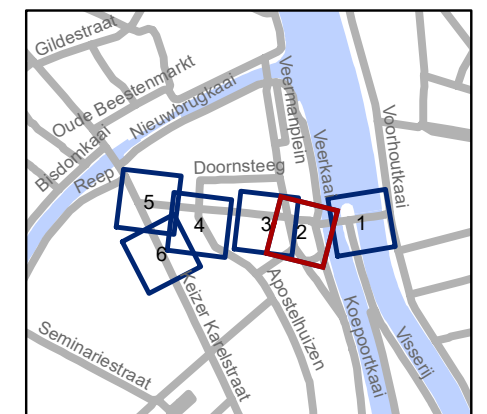
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Te verwijderen paaltje

-  Actieve fietsenstalling

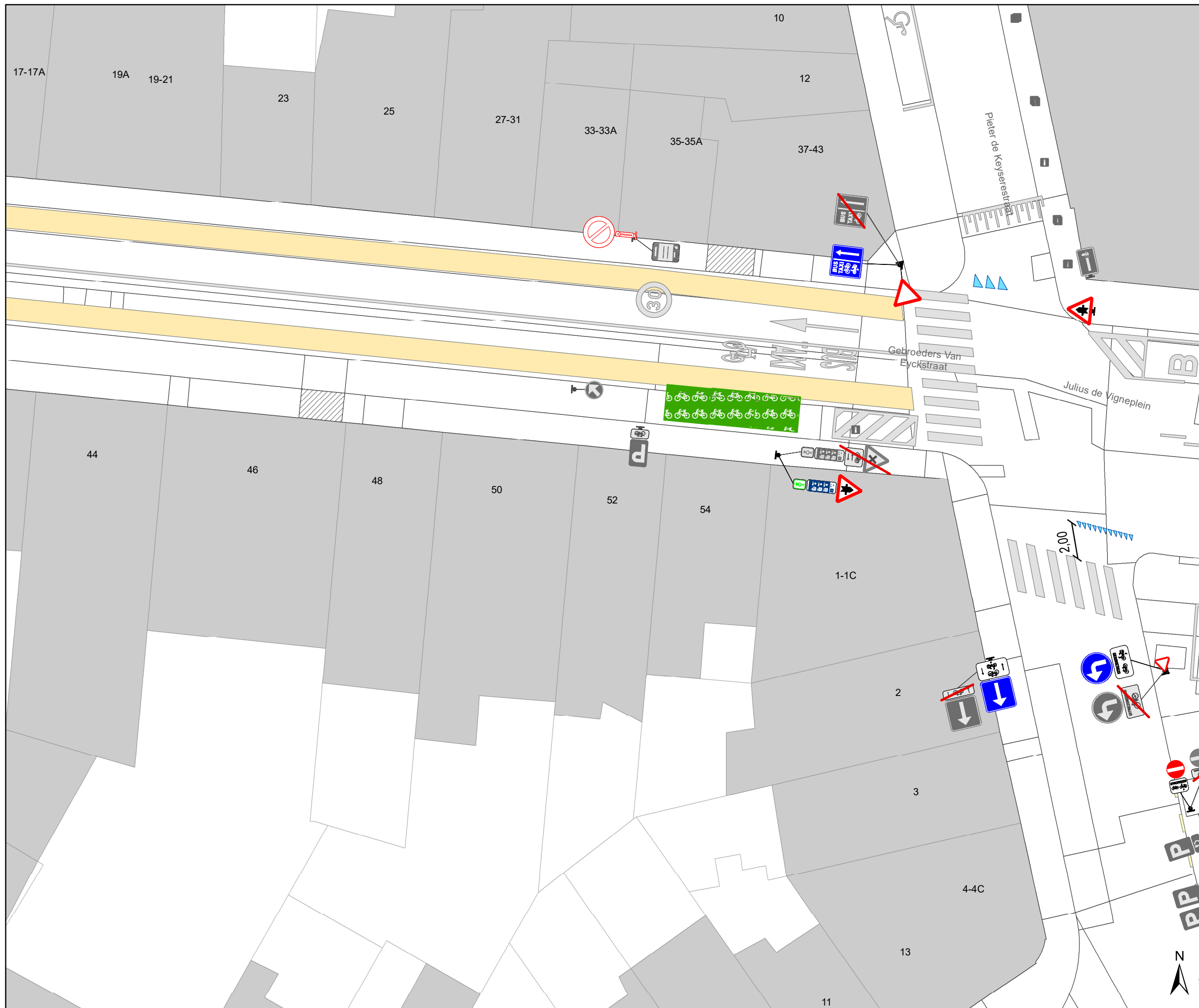


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	2/6	A3

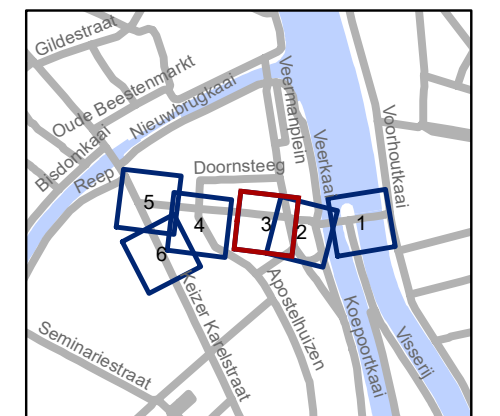


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

-  Te verwijderen paaltje
-  Actieve fietsenstalling

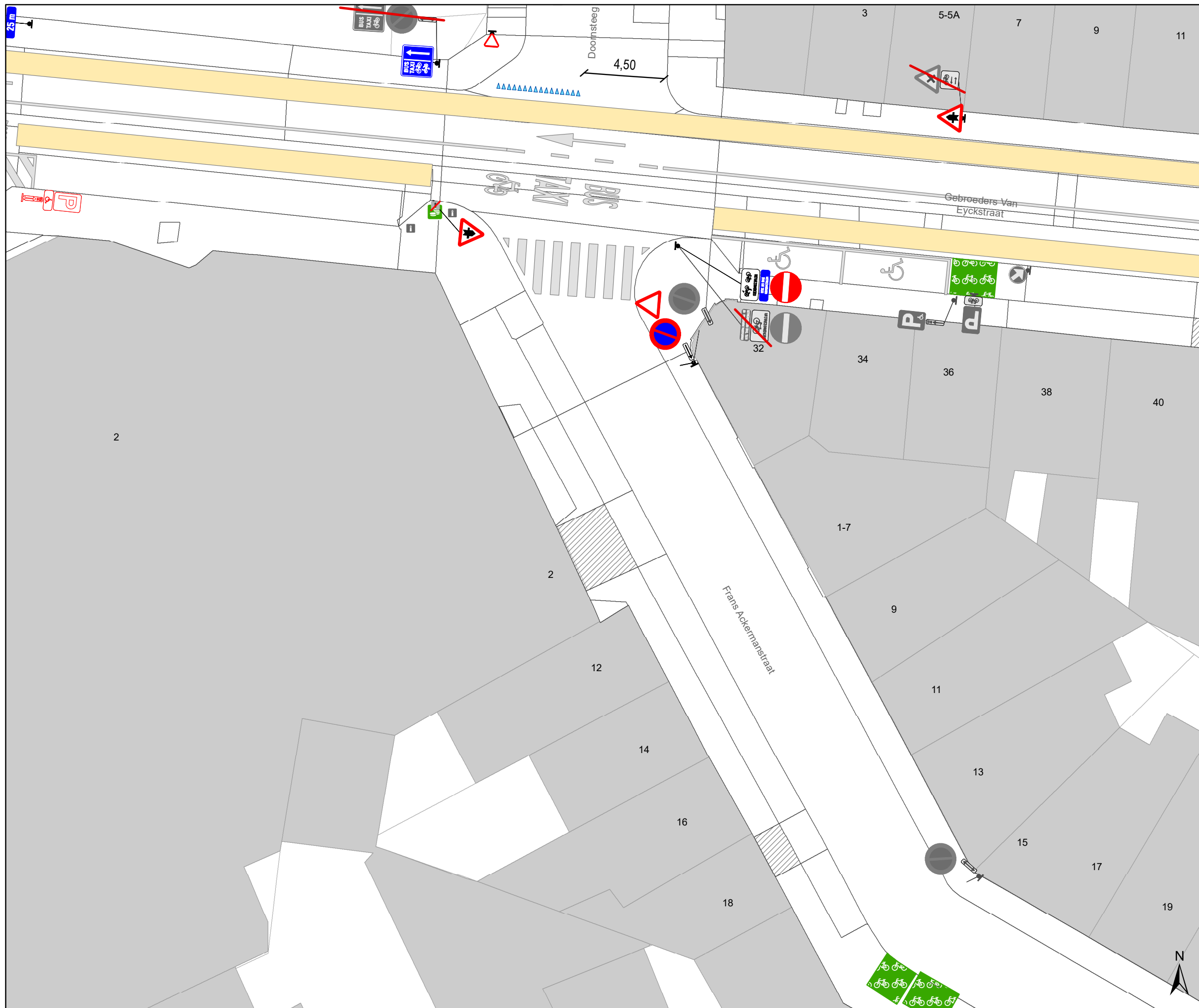


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	3/6	A3



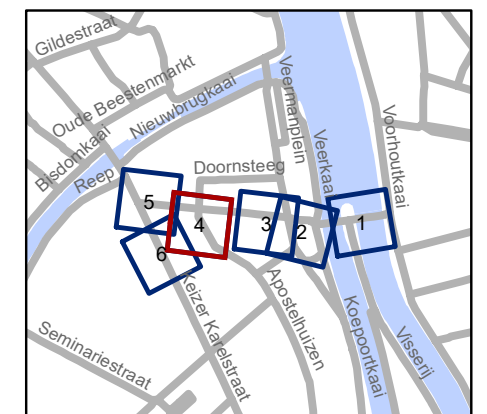
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Hoort ook bij dit dossier
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Te verwijderen paaltje

- Actieve fietsenstalling

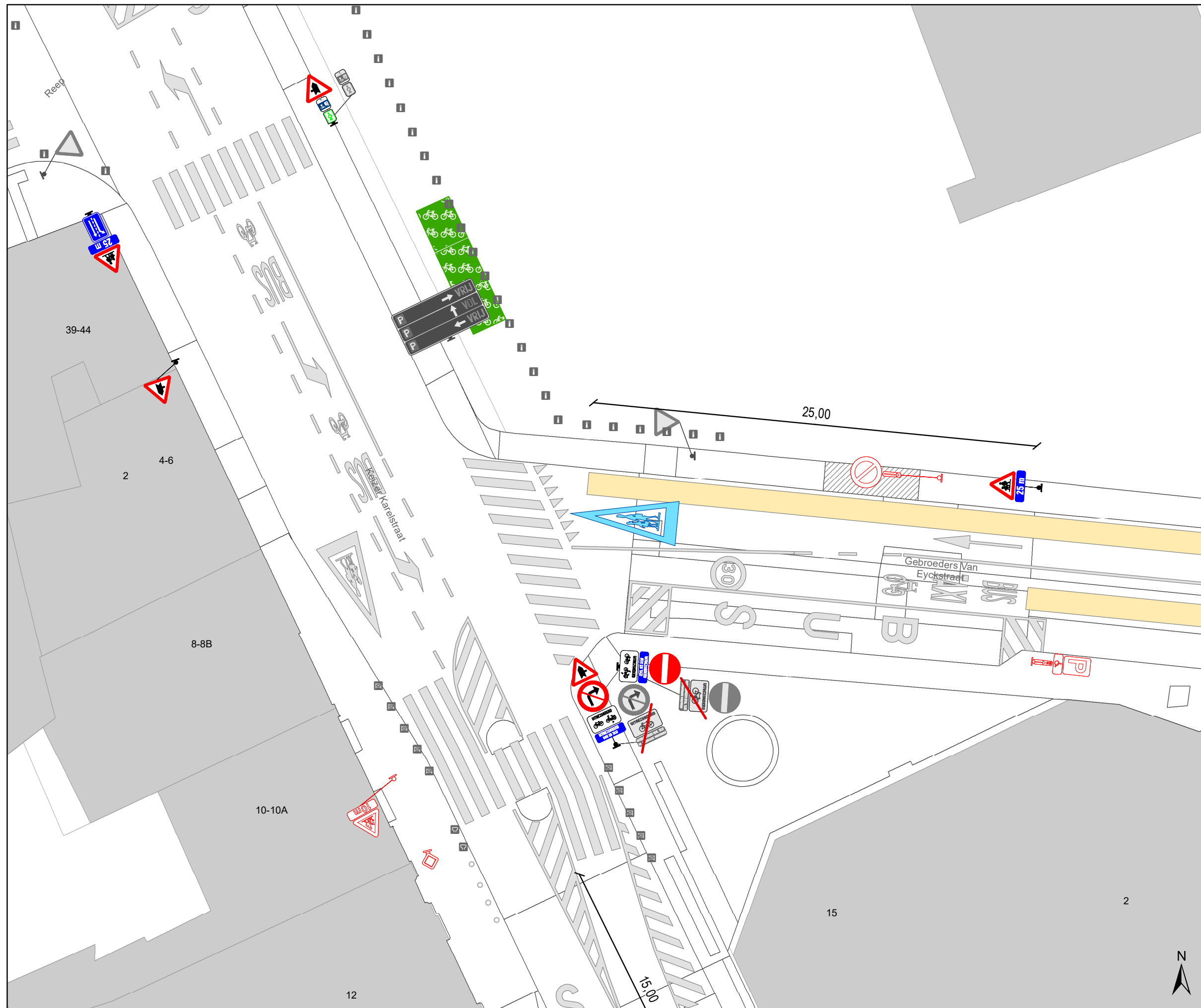


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	4/6	A3



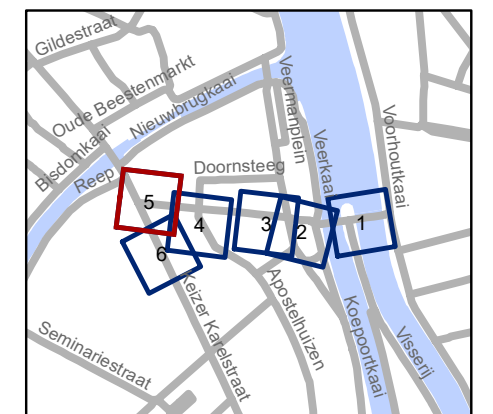
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Hoort ook bij dit dossier
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Te verwijderen paaltje

- Actieve fietsenstalling

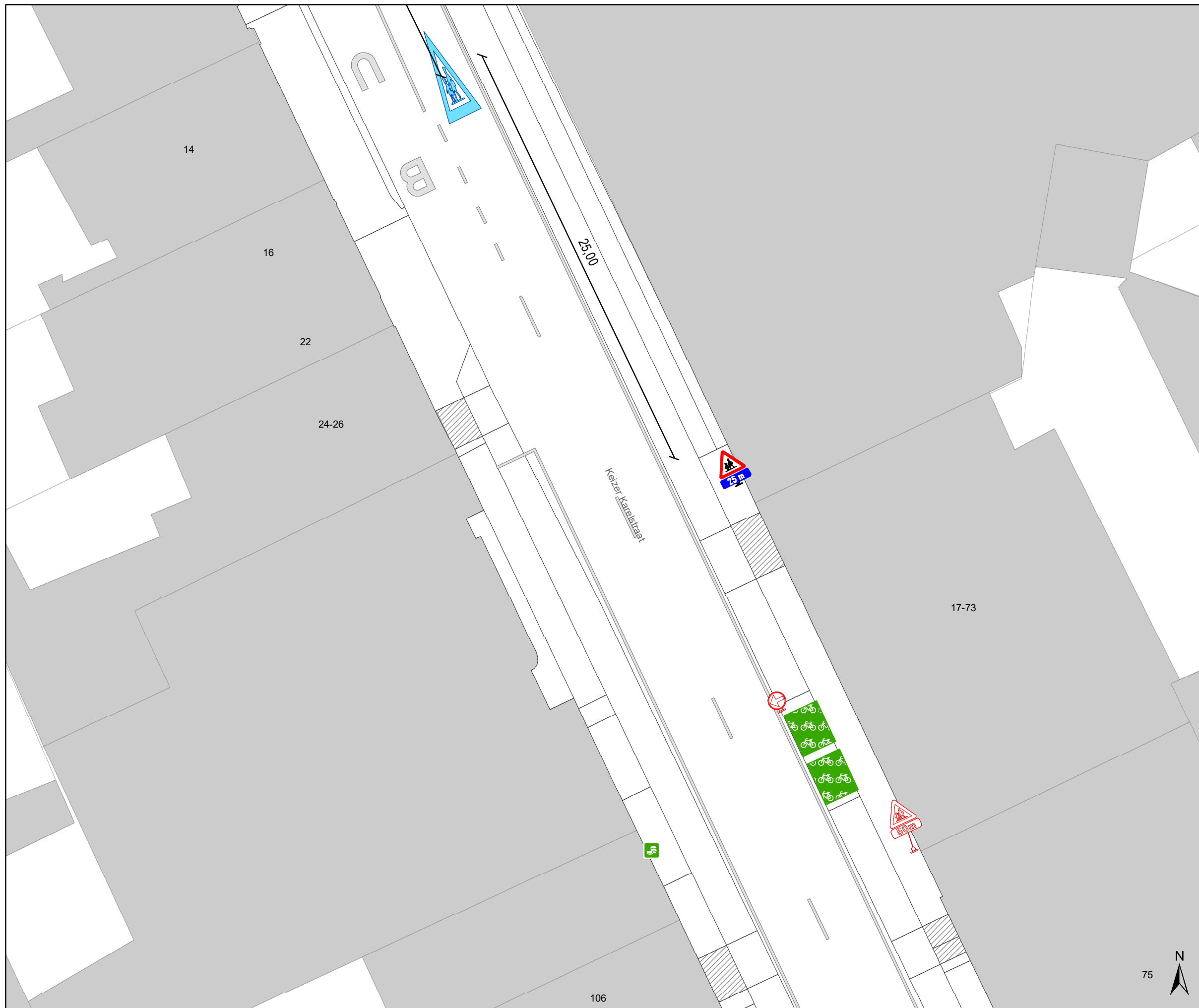


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat
voorrang**

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	5/6	A3



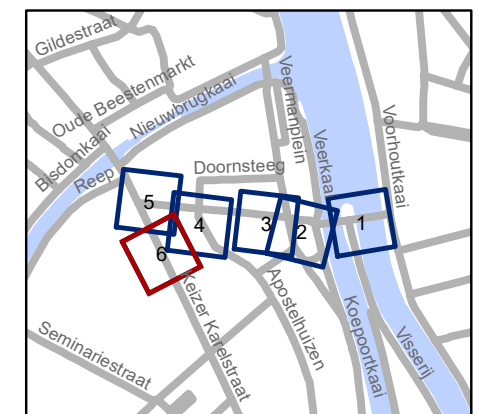
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Hoort ook bij dit dossier
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Te verwijderen paaltje

- Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gebr. Van Eyckstraat voorrang

Dossiernummer P-530010

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/07/2024	1/200	6/6	A3