

Voorwaarden op 27-28/08/2024 - Universiteitsstraat en de Kouter - filmopnames Patser

Start: 26/08/2024 - 09:00

Einde : 26/08/2024 - 21:00

Start opbouw: 26/08/2024 - 08:00

Einde afbouw: 26/08/2024 - 22:00

VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

Met betrekking tot de aanvraag **Filmopnames Patser** met aanvang op 27-8-2024 om 21:00 uur te Kouter en Universiteitstraat Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

Dit betreft een inname van de rijbaan – privatisering van de openbare weg; de uitzonderingen op een parkeerverbod zijn immers laden en lossen / in- en uitstappen (stilstaan ≠ parkeren).

Op de volgende locaties:

* parkeerverbod E1 voor technische zone in Universiteitstraat van huisnummer 2 tem 12 van 27/08/2024 om 21:00 uur tot en met 28/08/2024 om 05:00 uur;

* parkeerverbod E1 voor technische zone op de kouter van huisnummer 150 tem 174 van 27/08/2024 om 21:00 uur tot en met 28/08/2024 om 05:00 uur;

Op beide locaties worden schragen voorzien, waarvan 1 voorzien is van een oranje bord "VOORBEHOUDEN". Het is aan de organisatie om bij het ter plaatse komen de schragen uit te zetten. De schraag met het bord "VOORBEHOUDEN" dient vooraan te komen; 1 blanco schraag achteraan en de overige blanco schragen langs de zijkant, tussen de rijbaan en de inname. De signalisatie dient zo te zijn opgesteld dat het voor voorbijgangers duidelijk is dat het een inname van de openbare weg betreft. De inname mag enkel gebruikt worden als technische zone, niet als private parkeerplaats. Het is ook aan de organisatie om toezicht te houden op de signalisatie tijdens het evenement en op het einde van de inname de signalisatie terug weg te zetten. Bij een volledige opstelling dient ten allen tijde minimum 4 meter vrije doorgang over te blijven voor de hulpdiensten. Daar het een privatisering betreft kan er geen politietussenkomst zijn met betrekking tot de parkeerovertradingen

ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

* Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.

* De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.

* Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken

* De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.

- * Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.
- * Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- * Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)
- * De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.
- * De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.
- * Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be)

GELUID

- * Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst
- * In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

OVERLAST

- * Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestorten (achterlaten van (vloei)stoffen/afval), lawaaihinder, parkeerhinder, enz... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.

SECURITY

- * Indien geen gebruik wordt gemaakt van een erkende bewakingsonderneming, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu)
 - * Indien uw vzw geen gebruik maakt van het uitzonderingsregime, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu)
- (zoals vermeld in wet private veiligheid van 02/10/2017)

VERKEER

* Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:

- Om te laden en te lossen;
- Om personen op te halen of af te zetten;
- Om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren.

U kan een vergunning aanvragen via het e-loket (stad.gent/autovrijgebied/vergunningen).

* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

OPMERKINGEN

* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen.

1. Algemeen

1.1. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard, (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26/09/2011, cfr. www.stad.gent).

1.2. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening

“Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers”, (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25/11/2013, cfr. www.stad.gent).

1.3. ARAB en CODEX

De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.

- KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen;
- KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte;

- Welzijnswet.

1.4. Bijzonderheden

1.4.1. Bereikbaarheid voor de hulpdiensten

- Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer.
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten. **Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte.**

1.4.2. Veiligheidsafstanden

- Minimum veiligheidsafstand van **4 meter** tussen gebouwen en brandbare materialen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen.
- Minimum veiligheidsafstand van **3 meter** tussen riolering of kelderopeningen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen.
- Minimum veiligheidsafstand van **4 meter** tussen batterijen (Li-ion) en brandbare materialen

1.4.3. Warmtebronnen

Verbod op gebruik van warmtebronnen indoor.

1.4.4. Evenementen op of aan water.

Er worden geen brandweerduikers ingezet voor preventieve taken op evenementen. U kan daarvoor beroep doen op federaties/verenigingen die specifiek opgeleid zijn om preventief op te treden bij watersporters (bv. REDFED, de nationale reddingscentrale voor watersporters).

1.4.5. Weersomstandigheden

Onderstaand advies houdt rekening met normale weersomstandigheden. Extreme weersomstandigheden, zoals storm, sneeuw, extreme droogte, mist, ... vereisen **speciale maatregelen**.

2. Brandbestrijdingsmiddelen

Volgende blusmiddelen zijn minstens te voorzien:

- Tent en/of serre: 1 per 150m² met min. twee schuimsnelblussers van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoorden aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Podium: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Barbecue/eetstand/drankstand: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Kermisattracties: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B of één poedersnelblusser van 6 kg, type vuurhaarden A-B-C of één CO₂ snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Vuurmanden: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.

- Technische installatie (bv. PA): één CO₂ snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de nomen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.

Blustoestellen worden tenminste jaarlijks op hun goede werking gecontroleerd door de leverancier of een bevoegd deskundige. De datum van laatste keuring moet terug te vinden zijn op een door de keurder officieel ingevuld document.

3. Evacuatiebeleid

De **in- en uitgangen** mogen zich nooit in afgesloten toestand bevinden bij aanwezigheid van publiek binnen de inrichting.

Iedere uitgang en nooduitgang, evenals de wegen die ernaar toe leiden moeten worden aangeduid met **pictogrammen** zoals bepaald in bijlage II van het KB van 17/06/1997 betreffende de veiligheid- en gezondheidssignalering op het werk.

Bij gebrek aan natuurlijke verlichting wordt de zichtbaarheid van de reddingstekens verzekerd door **veiligheidsverlichting** met een autonomie van minstens 1 uur. Veiligheidsverlichting moet altijd en overal in voor publiek toegankelijke lokalen goed waarneembaar zijn.

4. Veiligheidsmaatregelen bij barbecue

Barbecuestellen mogen geen hindernis vormen, noch voor de doorgang van de hulpdiensten, noch voor de evacuatiemogelijkheden van de omliggende gebouwen of tenten.

De minimale afstand t.o.v. brandbare materialen (tent, chalet...) en beglaasde gevels van gebouwen dient minstens 4 meter te bedragen.

Indien de barbecuestellen geplaatst worden onder een afdak of luifel, dan dienen deze laatste te bestaan uit onbrandbare of moeilijk ontvlambare materialen (Belgische brandklasse A2, beschreven in de norm NBN S21-203).

Tot de Belgische klasse A2 behoren:

Alle materialen die volgens de Franse methode NF P92501-7 tot klasse M2 behoren;

Alle materialen die volgens de Britse methode BS 476 part 7 tot de klasse Class 2 behoren; Nieuwe constructiematerialen, geklasseerd volgens de Europese indeling inzake reactie bij brand beschreven in de norm NBN EN 13501-1, moeten minstens beschikken over de Europese klasse C-s3, d1 volgens de proefmethode SBI (Single Burning Item) beschreven in de norm NBN 13823.

De barbecuestellen moeten stabiel worden opgesteld op een vaste ondergrond.

Een barbecuestel werkende met vloeibaar gemaakte petroleumgassen moet voldoen aan de bepalingen opgenomen in de politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit". Barbecuestellen mogen tijdens het gebruik nooit onbeheerd gelaten worden.

5. Veiligheidsmaatregelen vuurmanden

Bij een windkracht van meer dan 5 Beaufort of 38 km per uur moeten verbrandingen afgelast worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

De voorraad brandhout/ brandstof moet zich op voldoende afstand en windopwaarts van de vuurhaard bevinden.

Vuurmanden mogen enkel in openlucht gebruikt worden. Vuurmanden moeten op minstens 4 meter van een gebouw of een tijdelijke constructie en andere brandbare materialen opgesteld staan.

Vuurmanden moeten bestaan uit een stabiele structuur welke bestand is tegen omvallen.

Ze moeten geplaatst worden op een effen oppervlak. Dit oppervlak moet onbrandbaar zijn binnen een straal van 1,2 meter rond de vuurmand.

Vuurmanden mogen zich niet onder brandbare luifels, afdaken of dergelijke bevinden en mogen nooit binnen een gebouw gebruikt worden.

Vuurmanden met een diameter groter dan 60 cm en een hoogte hoger dan 90 cm zijn **verboden**.

De windrichting mag de rookpluim niet over bedrijventerreinen en/of verkavelingen drijven.

Er mogen geen verbrandingen gebeuren in woonzones.

Steeds zo ver mogelijk van gebouwen. (Wettelijk gezien mogen geen verbrandingen plaats hebben op een afstand van minder dan 100 meter van huizen, gebouwen, heiden, boomgaarden, hagen, graan, stromijten of plaatsen waar gras te drogen is gelegd).

De brandstofkeuze is belangrijk. Enkel vaste brandstof is toegelaten (hout, steenkool). Indien hout gebruikt zou worden, dient men droog loofhout te gebruiken (beuk, eik...) en zeker geen harshoudende houtsoorten. Het hout dient tevens onbehandeld te zijn.

De brandstof mag niet aangestoken worden met gemakkelijk ontvlambare vloeistoffen.

Van zodra de vuurmanden branden, dient een verantwoordelijke van de organisatie zich permanent in de onmiddellijke omgeving te bevinden. Hij moet beschikken over een oproepmiddel (gsm) en hij moet de noodnummers kennen. Er mogen geen vuurhaarden onbeheerd achtergelaten worden. Het vuur dient onder permanente bewaking te staan van een aangestelde. Men dient te vermijden dat voorbijgangers zich te dicht bij de vuurmanden begeven.

Men dient te vermijden dat voorbijgangers afvalstoffen (bv. drankbekers of flessen) in de vuurmanden gooien.

Na afloop dient de organisator een nazicht uit te voeren en ervoor te zorgen dat men de resten blust en nadien afdekt met zand of aarde.

Gepaste blusmiddelen dienen beschikbaar te zijn. Bij voorkeur zal men kiezen voor watersnelblussers (= aqua of schuim). Deze toestellen dienen BENOR gekeurd te zijn en minstens 6 kg inhoud te bevatten. De periodieke keuring van het toestel mag maximaal 1 jaar oud zijn.

6. Veiligheidsmaatregelen kampvuur

Bij een windkracht van meer dan 5 Beaufort of 38 km per uur moeten verbrandingen afgelast worden.

Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken aangezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

De voorraad brandhout/ brandstof moet zich op voldoende afstand en windopwaarts van de vuurhaard bevinden.

De diameter van de verbrandingszone mag niet meer dan 2 meter bedragen.

Het vuur moet klein blijven. De brandhoogte mag maximaal 1 meter bedragen.

De verbrandingszone bevindt zich op een zandbodem. Deze zone zelf zal men vermeerderen met minimaal 3 meter rond de verbrandingszone. Deze totale oppervlakte is verboden terrein en wordt duidelijk afgebakend met bv. zandzakken, nadarhekken, enz... Droge gewassen in de omgeving dient men te verwijderen.

Gebruik enkel droog en onbehandeld loofhout, geen harshoudende houtsoorten.

De houtstapel mag niet aangestoken worden met gemakkelijk ontvlambare vloeistoffen/ producten.

Naarmate de aanvoer van brandhout kan de hittestraling te intensief worden, in dit geval moeten wachttijden ingelast worden.

De windrichting mag de rookpluim niet over bedrijventerreinen en/of verkavelingen drijven.

Er mogen geen verbrandingen gebeuren in woonzones.

Steeds zo ver mogelijk van gebouwen. (Wettelijk gezien mogen geen verbrandingen plaats hebben op een afstand van minder dan 100 meter van huizen, gebouwen, heiden, boomgaarden, hagen, graan, stromijten of plaatsen waar gras te drogen is gelegd).

Er mogen geen vuurhaarden onbeheerd achtergelaten worden. Het vuur dient onder permanente bewaking te staan van een aangestelde. Er dient een telefoontoestel in de buurt te zijn zodat in geval van nood onmiddellijk de hulpdiensten kunnen verwittigd worden.

Na afloop dient de organisator een nazicht uit te voeren en ervoor te zorgen dat men de resten blust en nadien afdekt met zand of aarde. Elke heropflakking van het vuur moet vermeden worden.

Er dienen in de onmiddellijke buurt minstens twee snelblustoestellen BENOR gekeurd met een bluscapaciteit van één bluseenheid aanwezig te zijn. Bij voorkeur zal men hier kiezen voor een type watersnelblusser (5 liter) of poeder ABC (6 kg). De periodieke keuring van het toestel mag maximaal 1 jaar oud zijn.

7. Richtlijnen bij stellingen

De werkgever die de steiger monteert, demonteert of ombouwt moet beschikken over:

- de gebruiksaanwijzing van de fabrikant;
- de sterkte- en stabiliteitsberekenningsnota van de fabrikant;
- Zo niet, dient de werkgever een sterkte- en stabiliteitsberekening te laten uitvoeren door een persoon die aantoonbaar over de nodige kennis beschikt;
- een montage-, ombouw- en demontageschema van de steiger, opgesteld door de fabrikant of door de aangestelde bevoegde persoon die verantwoordelijk is voor de toepassing van de veiligheidsmaatregelen bij veranderende weersomstandigheden. Het aanpassen van een montage-, demontage- en ombouwschema van een steiger kan/mag enkel door de aangestelde bevoegde.

- een instructienota betreffende de montage, de demontage, de ombouw en het gebruik van de steiger opgesteld door de fabrikant of door de aangewezen bevoegde persoon;
- ... dient een bevoegde persoon aan te wijzen die (zo nodig):
 - de sterkte- en stabiliteitsberekening kan uitvoeren en die aantoonbaar over de nodige kennis daarvoor beschikt;
 - een montage-, ombouw- en demontageschema van de steiger opstelt en aanpast;
 - een instructienota opstelt betreffende veiligheidsvoorschriften die moeten worden nageleefd tijdens montage, ombouw en demontage en ook tijdens het gebruik van de steiger.

7.1. Op- en afbouw

De montage, demontage of ombouw gebeurt volgens die voorschriften.

Tijdens de montage, de demontage, de ombouw en het gebruik van de steiger moet een aangepaste bescherming tegen vallen en tegen vallende voorwerpen aangebracht op elk niveau van de steiger.

Gebruik enkel voldoende stevige draagvlakken, zonder vervormingen.

7.2. Tijdens event

De stellingen moeten de lasten waaraan ze worden blootgesteld kunnen dragen.

Zij moeten de belastingen, voortvloeiend uit atmosferische omstandigheden (w.o. wind) kunnen weerstaan.

De afmetingen, vorm en ligging van de vloeren zijn aangepast aan de te dragen lasten en de te verrichten werkzaamheden, zodat er veilig werken en veilig verkeer kan plaatsvinden.

Er zijn voldoende veilige toegangswegen tussen de verschillende vloeren.

Geen gevaarlijke openingen tussen de randen van de vloeren en het aanliggende bouwwerk.

Indien onvermijdelijk, moeten aanvullende valbeveiligingen worden voorzien.

Ongewilde bewegingen van rolsteigers tijdens werkzaamheden op hoogte moeten door een passende voorziening worden voorkomen.

Niet gebruiksklare delen van de steiger moeten materieel afgebakend zijn die de toegang tot gevarenezones beletten. Ze moeten gemarkeerd zijn met waarschuwingssignalen overeenkomstig de voorschriften voor de veiligheids- en gezondheidssignalering op het werk.

Onderdelen kunnen niet bewegen ten opzichte van het geheel, tijdens het gebruik. De vloeren kunnen niet bewegen, bij normaal gebruik.

8. Richtlijnen bij circustenten

8.1. Bepalen van de maximumcapaciteit van de zittribune

Zitplaatsen

Het aantal personen wordt bepaald door het aantal personen op de zitplaatsen.

Het aantal zitplaatsen op één rij mag maximaal 40 bedragen tussen twee doorgangen, of 20 wanneer er slechts aan één zijde doorgang is. De afstand tussen twee rijen zitjes moet minstens 70 cm bedragen, tussen de zitjes moet minstens 30 cm zijn.

Voor klapstoelen gelden, qua aantal en afstand dezelfde vereisten zoals vermeld voor de zitjes.

Zitbanken

Richtlijn: 1 persoon per 0,50 meter.

8.2. Bepalen aantal trappen

Het aantal trappen is afhankelijk van het maximumaantal toegelaten personen:

- tot een capaciteit van 99 personen: minstens 1 trap;
- tot een capaciteit van 499 personen minstens 2 trappen;
- vanaf een capaciteit van 500 personen minstens 3 trappen.

Iedere trap dient minstens 1,20 meter breed te zijn.

8.3. Bepalen volledige nuttige breedte (nood-)uitgangen van de publiekszone

In een evenementenruimte moeten de uitgangen, evacuatiewegen en deuren een totale breedte hebben die tenminste gelijk is, in centimeters, aan het aantal personen, dat ze moet gebruiken.

De maximale af te leggen afstand vanuit ieder punt tot de dichtst nabij gelegen (nood-)uitgang mag maximum 30 meter bedragen.

Indien de totale vereiste nuttige breedte (nood-)uitgangen van de publiekszone noodzakelijk voor het evacueren van een bepaalde toeschouwerscapaciteit niet kan worden bereikt, dient deze capaciteit te worden verminderd.

9. Richtlijnen bij evenementen met foodtrucks, bakkramen en bakwagens

9.1. Foodtrucks

Deze opsomming is niet limitatief en kan op vraag van de brandweer worden uitgebreid.

9.1.1. Occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit.

Bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit moet de door de Gemeenteraad goedgekeurde politieverordening, met betrekking tot de na te leven veiligheidsmaatregelen opgenomen in voormelde reglementering, worden nageleefd.

Installaties (met een verbranding van fossiele brandstoffen) en hun brandstofvoorraden moeten tenminste op 4 meter afstand zijn verwijderd van een tent, beglaasde gevel of brandbare materialen.

De nodige maatregelen moeten worden getroffen zodat de uitrusting niet toegankelijk is voor het publiek.

9.1.2. Elektrische installaties

De volledige elektrische installatie met al zijn verbruikers moet voldoen aan de algemene bepalingen en richtlijnen opgenomen in het Algemeen Reglement op de Elektrische Installatie (AREI).

De plaats en de bevestiging van de verplaatsbare leiding (verlengsnoer) moet zodanig zijn, dat er niemand over kan struikelen.

De inplanting van de warmte- en/of verlichtingsbronnen moet zodanig zijn dat geen brandgevaar kan ontstaan. De verlichtingseenheden mogen niet met papier of ander brandbaar materiaal worden omwikkeld.

De elektrische bekabeling moet op degelijke wijze worden geïsoleerd en mag enkel aan kramen, tenten, woonwagens of andere voertuigen en constructies worden bevestigd door middel van isolerend en onbrandbaar materiaal.

De persoon die werkt met installaties op basis van elektriciteit moet, te allen tijde, een geldig keuringsverslag van deze installatie kunnen voorleggen aan elke bevoegde instantie (gemeentelijke overheid, lokale politie, brandweer) die daarom verzoekt.

Eventueel door de brandweer of het keuringsorgaan geformuleerde bemerkingen moeten weggewerkt worden voor de (verdere) ingebruikname van de volledige installatie en zijn verbruikers.

9.1.3. Andere voorzorgsmaatregelen

Constructies dienen stabiel te zijn opgesteld zodat de beschikbare nuttige evacuatiebreedte van de uitgangen, evacuatiewegen en deuren behouden blijft.

Alle aangebrachte versieringen mogen geen bijzonder risico voor de brandveiligheid met zich mee brengen.

Gemakkelijk brandbare materialen mogen niet als versiering worden gebruikt.

9.1.4. Afwijkingen

Onverminderd de bijzondere controlemaatregelen welke inzake brandvoorkoming werden uitgevaardigd, kunnen, de in dit reglement bedoelde evenementen, door de zonale brandweerdienst worden geïnspecteerd overeenkomstig artikel 22 van het KB van 8 november 1967 (BS 18/11/1967).

Indien het onmogelijk is te voldoen aan één of meerdere vereisten van deze reglementering, kan de Burgemeester, op advies van de bevoegde brandweer, afwijkingen toestaan, voor zover deze in overeenstemming zijn met de bepalingen van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn beveiligingsprincipe en een veiligheidsniveau bieden dat tenminste gelijk is aan het niveau beoogd met deze reglementering.

Elke afwijkingaanvraag dient gemotiveerd te zijn. Een gedetailleerd opstellingsplan, een verklarende nota en de voorgestelde bijkomende veiligheidsmaatregelen, dienen te worden bijgevoegd.

Een afwijkingaanvraag dient voorafgaand aan de activiteit te worden overgemaakt aan de brandweer.

10. Richtlijnen bij evenementen in serres

Serres zijn niet geschikt als permanente publiek toegankelijke inrichting. Ze hebben geen stabiliteit bij brand, zijn omgeven door glazen wanden, zijn niet conform de evacuatievoorschriften voor grote aantallen mensen...

Voorschriften die nageleefd moeten worden bij het occasioneel gebruik van serre(s) voor een publiek toegankelijk evenement.

1. De publieksoppervlakte moet beperkt worden tot maximaal 30m van een uitgang; de toegelaten zone (max. 30m van een uitgang) dient fysiek afgebakend te worden, zodanig dat men in geval van nood wel nog vrij kan vluchten in alle richtingen naar de vrije zones; bovengenoemde uitgangen geven toegang tot een veilige buitenruimte.
2. De brandlast binnen de serre dient tot een minimum herleid te worden:
 - verlaagde plafonds en horizontaal hangende doeken (velums) zijn verboden,
 - **verbod** opslag gevaarlijk producten en brandstoffen,
 - **verbod** gevaarlijke brandbare materialen zoals o.a. overmatig gebruik van houten paletten *wel toegelaten: tentoonstelling, trouwfeest (tafelkleedjes, veilige kaarsen, planten, beklede meubelen, toog...in beperkte mate)*.
3. Gasflessen (met uitzondering van CO₂ flessen voor een tapinstallatie) zijn **niet toegelaten in de serre**.
4. Stookinstallatie(s) eigen aan de serre die niet cf. norm de NBN B61-001/002 zijn, dienen **buiten gebruik** gesteld te worden.
5. Lokale verwarmingstoestellen met verbranding zijn **verboden** in de serre; externe verwarming zijn enkel toelaten indien ze voldoen aan de voorschriften: politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers.

Foodtrucks, keukens en kerstmarkten zijn **verboden in serres**.

11. Attesten

De verantwoordelijke inrichter (organisator) moet ter inzage aan de burgemeester, of zijn afgevaardigde, de volgende documenten kunnen voorleggen, indien van toepassing:

- Kopie verzekering B.A.
- Keuringsattesten van zowel de permanente als van de tijdelijke installaties binnen de evenementenruimte en/of evenementenzone zijnde:
 - de elektrische installatie
 - gasinstallatie
 - veiligheidsverlichting
 - onderhoudsattest rookafvoerkanalen
 - CE attest stroomgroepen/batterij
 - blusmiddelen
 - de stabiliteit van tribunes, torens en podia, installaties en tenten.

Besluit: VOORWAARDELIJK GUNSTIG,

– mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT

Gunstig mits naleving van onderstaande voorwaarden.

Al deze voorwaarden zijn van toepassing tijdens de gehele periode van de opnames, dus ook tijdens de op- en afbouwperiode. Enkel met goedkeuring van de politie én het Mobiliteitsbedrijf kan hiervan afgeweken worden.

Voet- en fietspaden en fietsstraten

Deze blijven steeds gevrijwaard. Bij het plaatsen van kabels in de buurt van voetgangerstoegangen moet men verplicht gebruik maken van kabelgoten, bij voorkeur rolstoeltoegankelijke kabelgoten.

Fietsenstallingen

Er worden extra fietsenstallingen voorzien in verhouding tot het aantal bezoekers. De locatie van deze fietsenstallingen worden opgenomen op het plan door de organisatie.

Fietsenstallingen en ander vast straatmeubilair worden voor evenementen niet verwijderd. In uitzonderlijke gevallen kunnen fietsenstallingen onbruikbaar worden gemaakt (fietsen verwijderd en stalling tijdelijk onbruikbaar maken). Anti-parkeerpaaltjes mogen onder geen beding weggenomen worden. In uitzonderlijke gevallen kunnen paaltjes tegen betaling verwijderd worden door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

Parken en pleinen

Deze dienen steeds verkeer- en parkeervrij te zijn. Voertuigen van de organisatie en/of bezoekers dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings.

Parkings

In en rond de openbare parkings dient de doorgang voor gebruikers steeds volledig vrij te zijn van obstakels. Alle ventilatieroosters en noodluiken moeten ten alle tijden vrij blijven en er mag niets aan bevestigd worden. Voorkom overlast in de ondergrondse parkings bij publieksevenementen door zelf ruim voldoende extra sanitaire voorzieningen te voorzien.

Verkeersmaatregelen

De verkeersmaatregelen opgemaakt door de Cel Evenementenbeheer van de politie moeten strikt opgevolgd worden. De organisator is verantwoordelijk voor het correct plaatsen en wegnemen van de signalisatie, die al dan niet ter beschikking gesteld wordt door de wegendienst. (verkeersschragen)

Bewonersbrief

De organisator is verantwoordelijk om de burens in te lichten over eventuele verkeershinder. Dit gebeurt bij voorkeur schriftelijk en minstens een week voor het evenement.

Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is.

Vergunning autovrij gebied

Een vergunning voor het autovrij gebied wordt enkel verleent aan bestemmingsverkeer.

Met een vergunning voor autovrij gebied (1,2,3,4 of 5) mag je dat gebied 24u/24 inrijden via alle toegangspoorten van dat gebied. Let wel, in het autovrij gebied geldt een parkeerverbod.

De vergunning geeft geen recht om door de drie knippen aan de Bargiebrug, de Ottogracht, het Hippoliet Lippensplein te rijden. Ook de Burgstraat is enkel een uitgangsweg en geen toegangspoort

tot het autovrij gebied 1. Je dient uiteraard steeds rekening te houden met de verkeersborden en de rijrichtingen.

Meer informatie over het autovrij gebied en het vergunningenbeleid kan je steeds terugvinden op onze website.

De doorrijvergunningen dienen aangevraagd te worden via de online tool voor vergunningen: https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning_aanvragen

LEZ-zone

De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen de zone niet langer inrijden. Check je voertuig of je binnen mag:

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone>

Verkeersmaatregelen Universiteitstraat

- * in Universiteitstraat ter hoogte van het kruispunt met Korte Meer: schraag + C3;
- * in Universiteitstraat ter hoogte van het kruispunt met Kalandeberg: schraag + C3;
- * afdekken C1 en F19 in Universiteitstraat;
- * parkeerverbod E1 voor een technische zone in Universiteitstraat gelegen aan huisnummers 2 tot en met 12 en aan huisnummers 5 tot en met 29 van 27/08/2024 21:00 tot en met 28/08/2024 05:00;

-> Technische zone afzetten met de benodigde hekkens met vermelding: " voorbehouden ";

Verkeersmaatregelen Kouter

* Technische zone op Kouter, hier kan ik geen verkeersmaatregelen opnemen aangezien de ingetekende zone geen parkeerruimte is;

VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST

Als voorwaarden voor het gebruik van pleinen en boomstroken wensen we te stellen dat:

- het plein of de boomstrook zijn openbaar karakter behoudt;
- er niets mag worden bevestigd aan de bomen;
- de boomkruinen niet mogen worden geraakt;
- de boomspiegels (open grond waarin de boom is geplant) volledig vrij moeten blijven;
- er niets mag worden gestapeld tot op 2 m van de stam en er niets mag worden bevestigd aan de bomen;
- binnen de kroonprojectie (onder de kruinen) van de bomen niets mag worden geloosd en er geen zware materialen of zaken die de kroon kunnen beschadigen mogen worden gestapeld;
- geen snoeiwerken uitgevoerd worden om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen;

- na het evenement de gebruikte zone volledig ontruimd is en geen zwerfvuil wordt achtergelaten. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zal op kosten van de organisator worden opgeruimd of worden hersteld;
- schade aan bomen berekend wordt volgens de Uniforme Methode voor waardebeoordeling van bomen op het openbaar domein.

VOORWAARDEN VAN DE LIJN

Gunstig advies voor de Universiteitsstraat.

Gunstig advies voor de Kouter mits door de organisator volgende veiligheidsvoorschriften in acht genomen worden:

De langsrijdende tramexploitatie mag niet gehinderd worden. Er moet bij passage van een tram steeds 1,5 meter vrije ruimte blijven tussen de inname en het buitenste spoor.

De haltes/perrons op de Kouter moeten steeds bruikbaar en bereikbaar blijven voor de reizigers van het openbaar vervoer.

Bijkomende voorwaarden :

∅ rekening houden met de aanwezigheid van de trambovenleiding; deze hangt op een hoogte van ca. 5,50 m boven het maaiveld en heeft een spanning van 700 V. De huidige verankeringspunten op masten of gevels dienen behouden te blijven. Men moet ten allen tijde minstens 1,50 meter van deze bovenleidingen verwijderd blijven

∅ De voorschriften van het AREI , het ARAB en de CODEX dienen te worden nageleefd

∅ De bovenleiding mag niet aangeraakt worden en onder geen enkel beding mag uw constructie in contact kunnen komen met onze (bovenleiding) installatie.

∅ Gelet op het decreet Basismobiliteit,

Gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012),

Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01), En gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen mag de tram- of busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de uitgevoerde werken. De trams dienen ten allen tijde voorrang te genieten.

Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst "Assuralia - BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de aannemer.

De vervoersmaatschappij De Lijn zal niet verantwoordelijk kunnen gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ingevolge de uitvoering van de werkzaamheden. Alle schade aan onze installaties en eventuele dienstonderbrekingen is ten laste van de aannemer.

Voor bijkomende vragen of problemen kan u zich tijdens de diensturen in verbinding stellen met de dienst bovenleiding van De Lijn Traminfra Gent op het telefoonnummer 0478/07 44 50 van Eddy Meyfroot of mailadres : eddy.meyfroot@delijn.be. of telefoonnummer 09 / 211 97 45 van Bert De Munck. Voor algemene vragen met betrekking tot omleidingen in Gent : omleidingen.vvrgentstad@delijn.be

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder

het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.