



## **Opschrift**

Vergadering van 12 maart 2024

Nummer: 2024\_MV\_00165

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandebroucke: Busbediening as Elisabethlaan-Kortrijksesteenweg - Petercelle-as tot Ketelbrug**

### **Raadslid(-leden):**

Joris Vandebroucke - Vooruit

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

De Lijn kondigde aan dat de vervangende pendelbusdienst P4 Gent-Sint-Pieters – Korenmarkt – Fratersplein in juni zal worden stopgezet zodra de werkzaamheden langs Coupure Rechts en tussen Neuseplein en Geldmunt (Sint-Salvatorstraat, Sleepstraat en Langesteestraat) zullen afgerond zijn.

Voor genoemde straten zal tram T4 tot Langesteestraat de P4 'aflossen'. Voor het centrale stadsdeel tussen Sint-Pietersstation, Kortrijksesteenweg, omgeving Kortrijksepoort, Verlorenkost en omgeving Nederkouter /Savaanstraat/ Bagattenstraat zal er vijf jaar lang geen enkel tramvervangend busaanbod meer zijn, zelfs niet – zoals nu nog met P4 – in één enkele rijrichting. Geen openbaar vervoer meer naar en door het dichtbebouwde centrale stadsgebied begrensd door Leiebrug (Ijzerlaan), Verlorenkostbrug, Ketelbrug en Ketelvaart, omgeving Blandijn, Citadelpark kant Floraliënlaan en Elisabethlaan. Dit kunnen wij afleiden uit de verklaringen van de woordvoerder van De Lijn.

Het gaat om het centrale deel van de drukste tramlijn van Vlaanderen dat niet meer zal worden bediend. Langs de route zijn er scholen zoals o.a. het Lyceum, het Instituut van Gent, het Sint-Barbaracollege, universitaire gebouwen (Plateaustraat/Blandijn), tientallen handelszaken van Elisabethlaan tot Nederkouter.

In 1990-1991, bij de vorige heraanleg van Kortrijksepoortstraat, Nederkouter en Koophandelsplein, legde de toenmalige MIVG een tramvervangende busdienst in tijdens de volledige duur van de werkzaamheden. Deze standaardbus reed om de 7 tot 12 minuten van Sint-Pietersstation, via Elisabethlaan, Kortrijksesteenweg, Laurent Delvauxstraat, Van Duyseplein, Karel Van Hulthemstraat, Gezusters Lovelingstraat,

Plateaustraaf tot een tijdelijke eindhalte in de Bagattenstraat, terugkeer via Eekhout en Charles de Kerchovelaan tot kruispunt Kortrijksesteenweg.

Ook anno 2024 zou een tramvervangende bus tijdens de hele duur van de werkzaamheden kunnen rijden, des te meer daar werd aangekondigd dat de Kortrijksepoortstraat en Nederkouer steeds – telkens aan één kant - berijdbaar zouden blijven. Dit biedt toch mogelijkheden om tijdens de gehele duur van de onderbreking van de tramverbinding op de Petercelle-as een busverbinding te voorzien tussen Gent-Sint-Pieters en de Bagattenstraat? Voor handelaars, buurtbewoners en scholieren zou dit een groot verschil kunnen maken.

**Vraag:**

- Zijn er gesprekken tussen het stadsbestuur en De Lijn over hoe de wijken rond de Petercelle-as bereikbaar kunnen blijven met het openbaar vervoer?
- Welke oplossingen liggen op tafel?

**Antwoord**

*We staan met de werken aan de Petercelle-as voor een grote uitdaging wat minder hinder betreft. Het gaat namelijk om een integrale heraanleg. Alles van gevel tot gevel gaat eruit en wordt vernieuwd. U kon vast ook in de krant lezen dat maar liefst 60km aan nutsleidingen moet worden vernieuwd, en dat allemaal op een as van 1,5km.*

*Deze as is onze belangrijkste tram-as, maar het is ook een belangrijke toegangsweg naar het centrum én er zitten heel veel bewoners, handelaars en andere attractiepolen rond deze as. Door gefaseerd te werken proberen we de hinder te beperken en alles bereikbaar te houden. Maar daar staat dus wel tegenover dat de werf wordt uitgesmeerd over een erg lange periode.*

*En dat is inderdaad, in de eerste plaats, problematisch voor tramlijn T1.*

*T1 wordt momenteel vervangen door een bus P4. Die wordt goed gebruikt. Maar P4 kan slechts blijven tot de tram terug via de Coupure rijdt.*

*Het zal u niet verbazen, meneer Vandenbroucke, maar het behouden van de P4... dat is nog maar eens een verhaal van centen voor De Lijn en dat is een bevoegdheid van Vlaams Minister Peeters.*

*Er zijn gesprekken tussen stad Gent en De Lijn over mogelijk oplossingen voor het wegvallen van de bediening in de Petercelle-as.*

*Verschillende pistes zijn reeds bekeken, maar er zijn maar weinig mogelijkheden.*

*Tram 1 in lus via Rozemarijnbrug > Koophandelsplein > Petercelle-as in de fases dat dit nog mogelijk is.*

*Geen automatische wissel aanwezig op Koophandelsplein, lukt niet.*

*Tram 1 keerbeweging laten maken ipv lus via de Veldstraat*

*Niet mogelijk zonder drastische frequentieverlaging & enorme impact op de rest van het doorgaand verkeer.*

*Pendelbus tussen GSP en Korenmarkt*

*Niet voldoende breedte op Petercelle-as voor bussen in twee richtingen*

*De Lijn heeft geen voertuigen en chauffeurs over  
Omleiden van lijn 34 via de Kortrijksepoortstraat  
Grote vertragingen door drukte Kortrijksepoort  
Geen oplossing voor connectie met het centrum  
Pendelbus met andere route in lus*

*De Lijn heeft geen voertuigen en chauffeurs over.*

*Vlaamse regering legt budgetneutraliteit op aan De Lijn: geen geld voor pendels. Een ruwe raming: rond de 500.000-700.000 euro per jaar.*

*Maar we blijven samen met De Lijn zoeken naar oplossingen.*

*Er wordt ook een brief voorbereid naar Minister Peeters hierover.*

*En de Lijn onderzoekt of zij de opdracht voor een pendeldienst in de markt kan zetten, gesteld dat een derde partij de financiering op zich neemt. We verwachten hier binnenkort resultaat van.*

---