



Opschrift

Vergadering van 12 maart 2024

Nummer: 2024_MV_00152

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Effect wijkmobiliteitsplan op wijk Klossestraat

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De wijkmobiliteitsplannen blijven de gemoederen beroeren zowel rond Gentbruggebrug als in Zwijnaarde. Bewoners van de wijk rond de Klossestraat en Hemelrijkstraat zijn een petitie gestart tegen de invoering van plaatselijk verkeer in de Heistraat, Rijvisschestraat en omliggende straten.

Vraag:

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de schepen op de hoogte van de nieuwe petitie?
- Wordt er tegemoet gekomen aan de bekommernissen van deze bewoners?
- Behoudens vergissing zaten op 6 maart u en de burgemeester samen met een aantal vertegenwoordigers van de wijk. Hoe verliep dit overleg? Wat waren de voornaamste bevindingen?

Antwoord

We zijn op de hoogte van deze petitie. Wij hebben een email ontvangen van het buurtcomité dat bezig is met deze petitie. Zoals u zelf ook al weet, hebben de burgemeester en ikzelf een delegatie van dit buurtcomité ontvangen op het stadhuis om goed te kunnen luisteren naar hun vragen en bezorgdheden. Het was een constructief gesprek, met begrip langs beide zeiden.

De voornaamste bezorgdheid van de bewoners van de Klossestraat en de Hemelrijkstraat

is de vrees voor een toename van de hoeveelheid verkeer in hun straat. Verder zijn ze ook bezorgd over de verkeersveiligheid in hun straat. We hebben een aantal afspraken gemaakt, hoofdzakelijk over het vervolgtraject. *De vragen van deze bewoners zullen op korte termijn onderzocht worden.*

Ze hadden ook de vraag om het plaatselijk verkeer ongedaan te maken in de Rijvisschewijk. Hierop kunnen we niet ingaan. Het is immer zo dat we iets moeten doen in de Rijvisschestraat. En als we huidige regeling niet doen, dan moeten we terug eenrichtingsverkeer invoeren. En als we dat doen, zal er ook bestemmingsverkeer voor de Rijvisschestraat, Heistraat en Putstraat doorheen de Klossestraat en Hemelrijkstraat rijden. Met dus meer auto's in die straten tot gevolg. En dat lijkt me al helemaal in tegenspraak met wat ze willen.

Maar belangrijker is dus dat we de verkeersdruk in de Klossestraat en Hemelrijkstraat aanpakken. En daarover zijn afspraken gemaakt over de verdere opvolging.
