



Opschrift

Vergadering van 12 maart 2024

Nummer: 2024_MV_00151

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Sluipverkeer Waterhoenstraat

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Ik werd gecontacteerd door bewoners van de Waterhoenstraat over de verkeersproblematiek in hun straat. Door de werken op de Evergemsesteenweg slikt hun straat veel sluipverkeer dat vaak ook sneller rijdt dan het reguliere verkeer in deze straat. Ik stelde hierover een schriftelijke vraag aan de burgemeester. Hierin bevestigde de politie dat de straat gebruikt wordt als sluipweg.

Vraag:

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Is de schepen bekend met de situatie in de Waterhoenstraat?
- Kan de schepen een oplossing invoeren om de Waterhoenstraat terug leefbaarder te maken voor de bewoners?

Antwoord

De combinatie van de vele werken in het noorden van Gent (Evergemsesteenweg, R4, Meulestedebrug...) en de hinder die deze werken met zich meebrengen zijn hier reeds verschillende malen besproken.

De dienst IPR doet er alles aan om de omleidingen zo goed mogelijk te organiseren. Daarbij wordt rekening gehouden met de verkeersveiligheid die we willen garanderen voor alle weggebruikers, de noodzakelijke bereikbaarheid voor alle bewoners/bezoekers en de doorstroming van het openbaar vervoer. Het is een uitdaging om al deze vereisten te balanceren.

In november 2022 had ik reeds een gesprek met enkele bewoners van de buurt rond de Waterhoenlaan-Boterbloemstraat. De minder hinder-maatregelen werden in die periode bijgestuurd.

IPR werd recent ook gecontacteerd met de melding dat er in de Waterhoenlaan een verhoging van de verkeersdruk te merken is. Mogelijks is die verhoging te wijten aan de huidige fase van de werken op de Evergemsesteenweg. Deze route onmogelijk maken voor doorgaand verkeer is omwille van de lokale bereikbaarheid niet mogelijk en werd vanuit de buurt in het verleden ook als niet-wenselijk ervaren.

De borden die er moeten staan, staan er. Maar uiteraard kunnen we de leefbaarheid van de straten niet garanderen als mensen borden gewoon negeren. Of dat nu een omleidingsbord is of een bord met snelheidsaanduidingen. Iedereen moet zijn verantwoordelijkheid nemen.

De politie kan meer handhaven, die vraag is ook vanuit de dienst IPR reeds gesteld, maar ook de middelen van de politie zijn beperkt.

De vraag is ook gesteld om te evalueren en als er een structureel probleem omtrent snelheid vastgesteld wordt, zal uitgekeken worden naar eventuele bijkomende maatregelen.
