



**2024_CBS_07513 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent- 05/2024-
dringend fietsparkeerdossier Hoogpoort - Goedkeuring**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 juli 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebiedsdekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte dringende fietsparkeerdossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elk dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden zoals:

- steeds 1,5 m doorgang voor voetgangers op het voetpad vrijwaren
- de fietsenstalling nooit zodanig plaatsen dat het zicht op de rijbaan wordt belemmerd voor overstekende voetgangers

- de fietsstalling mag geen gevaar of hinder betekenen voor het verkeer op de rijbaan met bijzondere aandacht voor de hulpdiensten
- er moet steeds een minimum vrije ruimte voorzien worden tot een kruispunt

Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel, Dienst Stedenbouw en Dienst Beleidsparticipatie. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg... Binnen het Mobiliteitsbedrijf wordt afgestemd met de andere betrokken teams waar nodig. De adviezen worden verzameld door Team Fiets van het Mobiliteitsbedrijf dat instaat voor de verdere afhandeling.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

Een recent onderzoek leidde tot volgend voorstel: het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen, meer bepaald op de volgende locaties: Hoogpoort 60. (verplaatsing van Hoogpoort 85)

Voorstel, motivering en advisering zijn vermeld in de als bijlage toegevoegde fiche.

Er zijn geen bijkomende fietsparkeerplaatsen in Gent. Er worden 5 fietsparkeerplaatsen verplaatst. Deze vervangen 0,5 betalende parkeerplaats.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Hoogpoort 60_ P570845
- Samenvattend overzicht dringend fietsparkeerdossier 05/2024- Hoogpoort

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het verplaatsen van fietsparkeerplaatsen op de volgende locatie: Hoogpoort 60 (verplaatsing van Hoogpoort 85)

2024_CBS_07513 - Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent- 05/2024-
dringend fietsparkeerdossier Hoogpoort