



2024_CBS_07278 Uitstulpen van de bushaltes op de Meulesteedsesteenweg te Gent – ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 juli 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

De Stad Gent wenst de haltes op de Meulesteedsesteenweg integraal toegankelijk te maken.

Data IKZ vergaderingen:

26/10/2023 en 6/6/2024

WIS-kwaliteiten:

Voetpaden en fietspad en bestaande bushaltes: B en C1

Consultatie bevolking:

Geen

Uit te voeren werken

De werken omvatten:

De bushaltes op de Meulesteedsesteenweg ter hoogte van de Glasgowstraat, de New-Yorkstraat, de Rotterdamstraat en de Liverpoolstraat worden integraal toegankelijk aangelegd. Enkel de halte in de Glasgowstraat komt terug op dezelfde plaats. De andere haltes verschuiven in de straat.

De bushalte in de Glasgowstraat wordt uitgestulpt en voorzien van kasselse boordstenen, blindegeleiding en voldoende opstelruimte. Kant stad inwaarts wordt een bijkomend schuilhuisje voorzien.

Het plantvak ter hoogte van de Glasgowstraat wordt groter gemaakt, zodat de boom meer groeikansen krijgt.

Het groene middeneiland wordt eveneens groter gemaakt, zodat auto's een halterende bus niet kunnen inhalen. Dit verhoogt de verkeersveiligheid.

Ter hoogte van de Rotterdamstraat worden de bestaande parkeerstroken ingenomen om integraal toegankelijke bushaltes aan te leggen. De bushalte wordt uitgestulpt, voorzien van kasselse boordstenen en blindegeleiding en voldoende opstelruimte. Er worden 2 fietsrekken voorzien.

De bestaande bushaltes aan de Leithstraat worden omgevormd tot parkeerstroken.

De parkeerstroken aan de Liverpoolstraat / Vorkstraat worden ingenomen om integraal toegankelijke bushaltes aan te leggen. De bushalte wordt uitgestulpt, voorzien van kasselse boordstenen en blindegeleiding en voldoende opstelruimte.

De halte aan de New-Yorkstraat wordt verwijderd. Een parkeerstrook komt in de plaats. Het schuilhuisje zal ook verwijderd worden.

Bestaande verkeersjuridische statuten blijven ongewijzigd.

De bestaande rijrichtingen blijven behouden.

De bushaltes worden in klinkers 22/22 aangelegd.

Er verdwijnen geen parkeerplaatsen. Ze worden wel op een andere plaats voorzien, namelijk op de oude halteplaats (die vervangen wordt door een nieuwe verderop).

In de halte Rotterdamstraat worden 2 bijkomende fietsmodules voorzien.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	1239.4 m ²	99 %	1177.8 m ²	94 %	-5 %
Halfverharding	0 m ²	%	0 m ²	%	-%
Groen	10.4 m ²	1 %	71.6m ²	6 %	+5 %

Raming: 200.000 euro

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
GD (groen)	61.2 m ² x 2,34 euro btwi	143.21 euro btwi

Er worden geen werken aan de riolering uitgevoerd.

Er zijn geen verwervingen nodig.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Brandweer - gunstig advies

De gevraagde verlaging is voorzien op de plannen.

Groendienst - gunstig advies

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Mobiliteitsbedrijf - gunstig onder voorwaarden

Het fietspad werd volledig opgenomen in het dossier.

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plan bestaande toestand Glasgowstraat
- Plan nieuwe toestand Glasgowstraat
- Plan nieuwe toestand New-Yorkstraat
- Plan bestaande toestand New-Yorkstraat
- Plan nieuwe toestand Rotterdamstraat
- Plan bestaande toestand Rotterdamstraat
- Plan bestaande toestand Vork- en Liverpoolstraat
- Plan nieuwe toestand Vork- en Liverpoolstraat
- Plan bestaande toestand Leithstraat
- Plan nieuwe toestand Leithstraat
- WIS plan

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het uitstulpen van de bushaltes op de Meulesteedsesteenweg te Gent.

2024_CBS_07278 - Uitsulpen van de bushaltes op de Meulesteedsesteenweg te Gent –
ontwerpplannen