



2024_CBS_07327 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hundelgemsesteenweg - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 juli 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden diverse verkeersmaatregelen getroffen in het kader van een betere leesbaarheid van de toegelaten rijrichtingen op diverse plekken alsook het beperken van de maximaal toegelaten snelheid tot 30 km/u in dit drukke stedelijke deel van de Hundelgemsesteenweg.
- Bij collegebesluit van 13 juni 2024 werd de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van huisnummer 192 verplaatst zodat deze in de looplijn kwam te liggen naar aanleiding van de recente toegankelijkheidsaanpassingen aan de tunnel onder de spoorlijn.
- Bij collegebesluit van 30 mei 2024 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het wijzigen van het onderbord aan het doorgangsvorbod ter hoogte van huisnummer 125 naar de correcte termen en het aanduiden van een doorgangsvorbod voor tweewielers en bromfietsen ter hoogte van huisnummers 169-171 zodat er zeker niet oostwaarts gebruik zou worden gemaakt van het enkelrichtingsfietspad dat niet geschikt is voor tweerichtingsverkeer.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2024 werd er een parkeerreglementering met parkeerschijf op vraag van de handelaars ingevoerd. De parkeertijd werd daarbij beperkt tot een maximumduur van 1 uur. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E9a met symbool van de parkeerschijf, onderbord '1 uur' en onderborden Xc of Xa/Xb, dit ter hoogte van huisnummer 147, huisnummers 2-4 en van de Weldadigheidstraat tot en met huisnummer 157. Met deze beslissing werd de beleidsvisie van de administratie uitzonderlijk niet gevolgd, waarbij getracht wordt om lokale afwijkingen van parkeerregimes te vermijden en we geen precedent wilden scheppen naar andere handelaars toe.
- Bij collegebesluit van 9 november 2023 werden in het kader van de bouw van een sporthal op huisnummer 30 onder de B401 en omgevingsaanleg door Farys deze maatregelen getroffen: het signaleren van de verplichte rijrichtingen, fietspaden en voorbehouden plaatsen voor voetgangers en fietsers, het signaleren van de voorrangssituatie en de rijstrook van een rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen, het signaleren van de maximumsnelheid op de site voor een veilig verloop van het verkeer, het signaleren van stilstand- en parkeerverboden teneinde parkeeroverlast tegen te gaan alsook het signaleren van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap nabij de ingangen en verboden rijrichtingen uitgezonder specifieke doelgroepen. Voor deze maatregelen werd eind september 2023 akkoord verkregen van Farys.
- Bij collegebesluit van 28 september 2023 werd het volgende rechtgezet via een wijzigingsbesluit: bij het collegebesluit van 7 september 2023 'Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hundelgemsesteenweg - nieuwe-anti-parkeermaatregel - Vaststelling' werd per vergissing het plan, P-410241, niet vastgesteld.
- Bij collegebesluit van 7 september 2023 werden volgende maatregelen getroffen: ten eerste het voorzien van een verkeersbord E1 met onderbord Xb ter hoogte van

huisnummer 158. Op terrein geldt een parkeerverbod vanaf huisnummers 42-72, gesignaleerd door een verkeersbord E1 met onderbord Xa, maar het eindbord ontbreekt. Ten tweede het voorzien van een parkeerverbod, gesignaleerd door een verkeersbord E1 met Xa en Xb van huisnummer 218A tot het kruispunt met Eindeke, aan de kant van de pare huisnummers. Dit omdat het niet gewenst is dat er voor en na de brug ter hoogte van de E17 geparkeerd wordt.

- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 werden in kader van de heraanleg van de Hundelgemsesteenweg en de Jozef Vervaenestraat nog een aantal verkeersmaatregelen aangepast naar de nieuwe verkeerssituatie.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2023 werden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 125 ingericht in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 258 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2023 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 269 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 95-95A ingericht en dat in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast worden er op vraag van verschillende burgers 2 extra parkeerplaatsen voor personen met een handicap voorzien aan het dienstencentrum De Knoop, ter hoogte van huisnummer 125. Om de parkeerruimte optimaal te benutten en toch voldoende ruimte voor elke PPMV te voorzien, zullen 3 gewone parkeerplaatsen omgevormd worden tot 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 werd beslist tot het inrichten van een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 42-72 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 16 december 2021 werden diverse nieuwe verkeersmaatregelen getroffen in het kader van een topaagvernieuwing tussen de Pieter Lachaertstraat en opening van het nieuwe parkeergebouw aan de zijde van de even huisnummers. Door de komst van het parkeergebouw en om de doorstroming van de vele buslijnen op die locatie te garanderen, moet er een afslagstrook worden voorzien voor het verkeer komende van het zuiden en moet er voor worden gezorgd dat uitrijdende wagens zeker

naar het zuiden wegrijden. Volgende nieuwe verkeersmaatregelen werden getroffen: inrichten van een afslagstrook, voorzien van verdrijvingsvlakken voor een goede geleiding van het verkeer, geboden om de verplichte rijrichting aan te duiden.

- Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd er enerzijds een voetgangersoversteek aansluitend op het nieuwe fietspad ter hoogte van het Hospicepad ingericht alsook een gearceerd vak om de zichtbaarheid en veiligheid van het overstekend verkeer te garanderen. Daarnaast werd het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Hundelgemsesteenweg vermelden met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Hundelgemsesteenweg vermelden was het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.
- Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werden in functie van de heraanleg van de Hundelgemsesteenweg tussen de Binnenweg en de Jozef Vervaeustraet volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het signaleren van voorrangregelingen door middel van verkeerslichten en voorrangsborden, verboden om sneller dan 30 km/u te rijden, in een bepaalde richting te rijden voor alle of bepaalde bestuurders alsook geboden om het enkel- en dubbelrichtingsfietspad te gebruiken en inrichtingen langs een bepaalde richting voorbij te rijden. Ook signaleren markeringen waar voetgangers en (brom)fietsers moeten oversteken, waar bestuurders moeten voorrang verlenen en waar bestuurders al dan niet de aslijn mogen links mogen overschrijden.
- Bij collegebesluit van 28 januari 2021 werd het verbod om sneller dan 40 km/u te rijden van het kruispunt met de Cameliestraet tot het kruispunt met het Sente Clarenhof in de richting van het kruispunt met het Sente Clarenhof verwijderd. Zodoende geldt er ook richting de Jozef Vervaeustraet in beide richtingen een verbod om sneller dan 50 km/u te rijden ten gevolge van de ligging binnen de bebouwde kom. Ter hoogte van de ventweg in de fietsstraat op de Hundelgemsesteenweg wordt de C1-M2-F19-M4 vervangen door een C1-M12-F19-M18. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 178 - 190; ter hoogte van huisnummer 218 A; ter hoogte van huisnummer 220; ter hoogte van huisnummer 12 aan de overzijde van Jules de Cocklaan; ter hoogte van huisnummer 236 en ter hoogte van huisnummer 471-473 werd er een arcering voor het zebraad voorzien zodat er beter zicht is tussen de voetganger en autobestuurder op dit complex kruispunt.
- Bij collegebesluit van 26 november 2020 werden er twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 95-95A ingericht en dat in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 125 vervangen door een parkeerplaats voor autodelen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden

autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 4 juli 2019 werd de C1-M2-F19-M4 vervangen door een C1-M12-F19-M18 in de fietsstraat ter hoogte van de ventweg op de Hundelgemsesteenweg. Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 178 - 190; ter hoogte van huisnummer 218 A; ter hoogte van huisnummer 220; ter hoogte van huisnummer 12 aan de overzijde van Jules de Cocklaan; ter hoogte van huisnummer 236 werd de arcering 77.4 aangebracht om de veiligheid van overstekende voetgangers te verhogen.
- Bij collegebesluit van 4 juli 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 415 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 415 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd, op vraag van het lokaal dienstencentrum De Knoop, de parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen verplaatst naar het andere uiteinde van de parkeerstrook.
- Bij collegebesluit van 29 november 2018 werden twee ultrakortparkeerplaatsen ingevoerd ter hoogte van huisnummer 55.
- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werden drie parkeerplaatsen voor autodelen en twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 125.
- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd een fietsstraat ingevoerd ter hoogte van de ventweg op de Hundelgemsesteenweg. Deze maatregel werd genomen om aan de laad- en los problematiek ter hoogte van het OCMW 'De Knoop' tegemoet te komen. Daarnaast gaat het hier om een druk bezette fietsroute wat de keuze voor een fietsstraat ook verantwoord. Op vraag van het OCMW 'De Knoop' wordt ook in bijkomende fietsenstallingen voorzien.
Anderzijds wordt de Hundelgemsesteenweg heraangelegd ter hoogte van huisnummer 243 tot huisnummers 247-249 en van huisnummer 189 tot het kruispunt met de Loskaai.
- Bij collegebesluit van 16 november 2017 werd er een parkeerplaats voor autodelen toegevoegd aan de zes reeds bestaande parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen.
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd een nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 147 ten behoeve van het wijkgezondheidscentrum.
- Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er aan de 5 bestaande voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen 1 nieuwe toegevoegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglemente Hundelgemsesteenweg dossier P-255567 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hundelgemsesteenweg dossier P-255567 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hundelgemsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 13 juni 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hundelgemsesteenweg.

2024_CBS_07327 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hundelgemsesteenweg - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hundelgemsesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de rijbaan van de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 4, 36-72 en 151-155 en ter hoogte van het kruispunt met Jozef Vervaenstraat komende van huisnummer 199: op het dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde van de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de Ledeburgstraat en op de fiets- en bromfietsoversteeken ter hoogte van de kruisingen met de rijbanen van de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 36-72, 151-155 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 157 geldt: de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer naleven. In voorkomend geval moeten ook de bestuurders die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding deze verkeerslichten opvolgen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL62ter

Artikel 3

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van de Ledeburgstraat en huisnummers 151-155 en de Jozef Vervaenstraat ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 36-72 geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 4

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan; op de ventweg van de Hundelgemsesteenweg, ter hoogte van huisnummer 2A, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Hundelgemsesteenweg; op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de dienstweg tegenover huisnummer 317;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de kruisingen van de fietspaden met de rijbanen op de fiets- en bromfietsoversteek ter hoogte van huisnummer 151-155;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 179 op de middeneiland;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 36 op de middeneiland geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 5

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan;
op de zijarm van de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 243 tot huisnummers 247-249 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Hundelgemsesteenweg, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

op de Hundelgemsesteenweg komende van de parking van huisnummer 2A ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de kruisingen van de fietspaden met de rijbanen op de fiets- en bromfietsoversteeken ter hoogte van huisnummers 36-72, 145 en 173-175, komende van de Binnenweg ter hoogte van de rijbaan van de Hundelgemsesteenweg, ter hoogte van de kruising van het dubbelrichtingsfietspad tussen het dubbelrichtingsfietspad ten noorden van de Hundelgemsesteenweg en het kruispunt met de Langestraat en Weldadigheidstraat met het kruispunt van de Langestraat en Weldadigheidstraat, op de kruispunten van de afslagstroken tussen de rijrichtingen van huisnummers 175 tot en met 185 geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 6

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de kruising van het dubbelrichtingsfietspad tussen het dubbelrichtingsfietspad ten noorden van de Hundelgemsesteenweg en het kruispunt met de Langestraat en Weldadigheidstraat met het dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde van de Hundelgemsesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 7

Op de ventweg van de Hundelgemsesteenweg, ter hoogte van huisnummers 27-81, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Hundelgemsesteenweg geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5

Artikel 8

Op Op de Hundelgemsesteenweg aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 54 aan de kruising van de in- en uitrit van de sporthal op huisnummer 30 geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M10

Artikel 9

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Gaston Crommenlaan enerzijds, en met de Achilles Heyndrickxlaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen);

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Binnenweg enerzijds, en met de Peter Benoitlaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen);

op de Hundelgemsesteenweg aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 54 ten westen van de inrit naar de sporthal op huisnummer 30 onder B401 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 10

Op de Hundelgemsesteenweg van de overzijde op 26 meter noordwestelijker dan de zuidoostelijke gevel van huisnummer 125 tot de zuidoostelijke gevel van huisnummer 125 in de richting van de zuidoostelijke gevel van huisnummer 125;

op Hundelgemsesteenweg op de middenberm ter hoogte van huisnummer 147 vanaf de noordzijde van de Hundelgemsesteenweg in de richting van huisnummer 4 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 11

Op de Hundelgemsesteenweg aan de overzijde van halverwege de zuidelijke gevel van de sporthal onder de B401 op het huisnummer 30 geldt in wijzerszin: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Op de Hundelgemsesteenweg aan de overzijde van de zuidwestelijke hoek van de sporthal onder de B401 op het huisnummer 30 geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer. Verkeerstekens WM77.1 verduidelijken de rijrichting.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19
- WM77.1

Artikel 12

Op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 95 tot halverwege huisnummer 145 in de richting van halverwege huisnummer 125;

op de Hundelgemsesteenweg van de westelijke gevel van huisnummer 2 tot de Hundelgemsesteenweg in wijzerszin rondom huisnummer 2A in de richting van de

Hundelgemsesteenweg in wijzerszin rondom huisnummer 2A geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 13

Op de Hundelgemsesteenweg vanaf het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan in de richting van huisnummer 2 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 14

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de noordoostelijke hoek van de sporthal onder de B401 op huisnummer 30 in zuidoostelijke richting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 15

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de noordoostelijke hoek van de sporthal onder de B401 op huisnummer 30 in noordwestelijke richting;

op de Hundelgemsesteenweg aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 54 aan de kruising van de in- en uitrit van de sporthal op huisnummer 30i in zuidoostelijke richting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen geldt: .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV
- M12

Artikel 16

Op de Hundelgemsesteenweg vanaf de zuidoostelijke hoek van huisnummer 125 in de richting van huisnummer 95 geldt; de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijke verkeer en bussen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 17

Op de Hundelgemsesteenweg, op het dubbelrichtingsfietspad aan de noordelijke zijde, vanaf de zuidoostelijke hoek van huisnummers 169-171 in de richting van de Jozef Vervaenestraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen; de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11
- C9

Artikel 18

Op de Hundelgemsesteenweg vanaf ten westen van huisnummer 2A in de richting van huisnummer 2 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 6 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

Artikel 19

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de spoorwegbrug over de Hundelgemsesteenweg in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,9 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 20

Op het grondgebied van de Stad Gent op de rijbaan ter hoogte van Hundelgemsesteenweg huisnummer 2 geldt: het is verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a

Artikel 21

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sente Clarenhof geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M2

Artikel 22

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Sente Clarenhof geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 23

Op de Hundelgemsesteenweg aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 54 aan de kruising van de in- en uitrit van de sporthal op huisnummer 30 en het dubbelrichtingsfietspad geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan op de hele site van de sporthal 10 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43 met zonale geldigheid

Artikel 24

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Willem van Guliklaan, ter hoogte van huisnummer 2 en ter hoogte van de verkeersgeleider tussen de rijrichtingen ter hoogte van huisnummer 179 voor het verkeer komende van de noordzijde;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het begin van de middengeleider in het midden van de rijbaan ter hoogte van huisnummer 87 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 25

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de kruising komende van huisnummers 2 en 2A in de richting van de rijbaan;
op de Haagbeuklaan ter hoogte van het kruispunt met de Hundelgemsesteenweg komende van de Willem van Gulliklaan en komende van de uitrit van de parking aan de overzijde van huisnummer 93;
op de Hundelgemsesteenweg aan de overzijde van de zuidwestelijke osporthal onder de B401 op het huisnummer 30 geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 26

op de Hundelgemsesteenweg aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 54 aan de kruising van de in- en uitrit van de sporthal op huisnummer 30 en het dubbelrichtingsfietspad geldt de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 27

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jacques Eggermontstraat en de Gaston Crommenlaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op de Hundelgemsesteenweg die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jacques Eggermontstraat en de Gaston Crommenlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 28

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg vanaf de zuidoostelijke hoek van huisnummer 145 en van het kruispunt met de Pol De Vischstraat en de Jozef Vervaenenstraat tot aan de oversteek voor fietsers en bromfietzers ter hoogte van huisnummer 173-175 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten

het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 29

Op het grondgebied van De Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg van de Achilles Heyndrickxlaan tot de zuidoostelijke zijde van huisnummer 36-72 aan de zijde van de pare huisnummers en van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 145 tot huisnummer 163-165 tot aan de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 30

Op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan tot huisnummer 2A aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van huisnummer 2A geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 31

Op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Edward Pynaertkaai tot de rotonde op het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jacques Eggermontstraat en de Gaston Crommenlaan langs beide zijden van de weg;

op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Peter Benoitlaan tot het kruispunt met de Frans De Coninckstraat langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 32

Op de Hundelgemsesteenweg aan de noordwestelijke en zuidwestelijke hoek van de sporthal onder de B401 op huisnummer 30 geldt in beide richtingen: voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D10

Artikel 33

Op de Hundelgemsesteenweg vanaf huisnummer 233 tot het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat;

op de Hundelgemsesteenweg vanaf huisnummers 42-72 tot en met huisnummer 158;

op de Hundelgemsesteenweg vanaf huisnummer 164 tot en met huisnummer 172;

op de Hundelgemsesteenweg vanaf huisnummer 218A tot het kruispunt met Eindeke, aan de

kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 34

Op de Hundelgemsesteenweg van de Langestraat tot de kruising met het dubbelrichtingsfietspad tussen het kruispunt van de Langestraat en Geweldadigheidstraat en kruising met het dubbelrichtingsfietspad aan de noordelijke zijde van de Hundelgemsesteenweg geldt: het parkeren is verboden; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXb

Artikel 35

Op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Cameliastraat tot het kruispunt met de Frans de Coninckstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 36

Op de Hundelgemsesteenweg aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 54 ten oosten van de sporthal op huisnummer 30 onder B401 tot aan de uitrit van huisnummer 2A geldt in oostelijke richting: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 37

Op de Hundelgemsesteenweg ten zuiden van de zuidelijke gevel van de sporthal onder de B401 ter hoogte van de brandweerweg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 38

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de fietsoversteek rechtover huisnummer 125 aan de parkeerstrook geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 39

Op de Hundelgemsesteenweg vanaf de Weldadigheidstraat tot en met huisnummer 157 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 1 uur ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXa
- GXb

Artikel 40

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 2-4 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 1 uur ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXc

Artikel 41

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 147 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; het gebruik van de schijf is voorgeschreven voor een maximumduur van 1 uur ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 21 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIb
- GXc

Artikel 42

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 31-49, voor 6 dwarsliggende parkeerplaatsen;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 95-95A, voor 8 dwarsliggende parkeerplaatsen,;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 125, voor 1 dwarsliggende parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 43

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 55 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd 30 minuten van maandag tot zaterdag en van 7u tot 19u .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 44

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 125, voor vier parkeerplaatsen; op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de twee meest zuidoostelijke parkeerplaatsen van het perceel van huisnummer 2A;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de twee haakse parkeerplaatsen ten noordwesten van de noordwestelijke hoek van de sporthal onder de B401 op het huisnummer 30;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de twee haakse parkeerplaatsen ten zuiden van de brandweerweg ten zuiden van de sporthal onder de B401 op het huisnummer 30 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 45

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 125, voor 1 dwarsliggende parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 46

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 147;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 42-72;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 269;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 258 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 47

Op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 243 tot huisnummers 247-249 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 48

Op het grondgebied van de Stad Gent in het midden van de rijbaan tussen huisnummers 91 en 93 geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM72.2
- WM72.3
- WM77.1

Artikel 49

Op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Jozef Horenbantweg tot de rotonde op het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jacques Eggermontstraat en de Gaston Crommenlaan;

op de Hundelgemsesteenweg van de rotonde op het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jacques Eggermontstraat en de Gaston Crommenlaan tot huisnummer 27;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 27 tot het kruispunt met de Pieter Lachaertstraat;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 81 tot huisnummer 87;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 91 tot het kruispunt met de Achilles

Heyndrickxlaan geldt:

op het grondgebied van de Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg op de randen van de afslagstroken in het midden van de openbare weg ter hoogte van huisnummers 179 tot en met 185 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 50

Op de Hundelgemsesteenweg vanaf huisnummer 27 over een lengte van 10 meter;

op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Pieter Lachaertstraat tot huisnummer 81;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 87 tot huisnummer 91;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 193 tot huisnummer 195;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 158 tot huisnummer 164;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 409 tot huisnummers 471-473;

op de Hundelgemsesteenweg op de randen van de afslagstroken in het midden van de openbare weg ter hoogte van huisnummers 179 tot en met 185;

op de Hundelgemsesteenweg van de Achilles Heyndrickxlaan tot en met de in-en uitrit naar de sporthal onder de B401 op huisnummer 30 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 51

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van de sporthal onder de B401 iop het huisnummer 30 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 52

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Hundelgemsesteenweg in het opstelvak tussen de rijrichtingen ter hoogte van huisnummers 175 tot en met 179 geldt: het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.4

Artikel 53

Op de Hundelgemsesteenweg van de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 54 aan de kruising van de in- en uitrit van de sporthal en het dubbelrichtingsfietspad tot de toegang van huisnummer 2 in de richting van huisnummer 2 geldt: er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer gebruik maken van de busstrook.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.5
- F17

Artikel 54

Op de Hundelgemsesteenweg van van het kruispunt met de Willem van Gulliklaan tot de rotonde met de Jacques Eggermontstraat langs beide zijden van de weg;

op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Willem van Guliklaan tot huisnummer 145 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 147 tot het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat en dit ter hoogte van de kruispunten langs beide zijden van de weg;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jacques Eggermontstraat en de Gaston Crommenlaan;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 158 tot huisnummer 160, met name onder de spoorwegbrug, aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van Merelbeke;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Loskaai en op het kruispunt ter hoogte van Eindeke huisnummer 1-7;

op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Willem van Gulliklaan tot de rotonde met de Jacques Eggermontstraat aan de zijde van de oneven huisnummers en aan westelijke zijde vanaf het kruispunt met de Willem van Gulliklaan over een lengte van 10 meter noordwaarts van het kruispunt;

op de Hundelgemsesteenweg aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 54 aan de kruising van de in- en uitrit van de sporthal op huisnummer 30 onder de B401 en het

dubbelrichtingsfietspad geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 55

Op de ventweg van de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 27-81 ter hoogte van de toegangen tot de hoofdweg van de Hundelgemsesteenweg;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 235 tot huisnummer huisnummers 237-239B;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 389 tot huisnummer 391 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Loskaai tot huisnummer 200 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 264 tot huisnummer 266 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 56

Op de Hundelgemsesteenweg van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan tot het kruispunt met de Jozef Vervaenestraat langs beide zijden van de weg;

op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 411 tot huisnummer 463 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 57

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Hundelgemsesteenweg met de Jacques Eggermontstraat en de Gaston Crommenlaan;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 75;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Achilles Heyndrickxlaan;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 145;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 20;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 36-72 in de richting van de Jozef Vervaenestraat;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 192;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 279;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 222;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 236;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 321-323;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Cameliastraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 385;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 2, 157;

op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het Hospicepad geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 58

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 145 en 173-175 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 59

Op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 55-73;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 75;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 89-89B;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 93;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 95-95A;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Ledebergstraat;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 30-32A;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 36;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 181-183;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 192;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 218 A;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 220;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 12 aan de overzijde van Jules de Cocklaan;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 236;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 471-473;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 262-262B geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 60

Op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 27 tot huisnummer 93;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummers 95-95A tot huisnummer 125;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 4 tot huisnummer 36;
op de Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 42-72;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummers 178-190 tot huisnummer 192;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 202 tot het kruispunt met de Loskaai;
op de Hundelgemsesteenweg van huisnummer 204 tot huisnummer 218A geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5





(einde reglement)



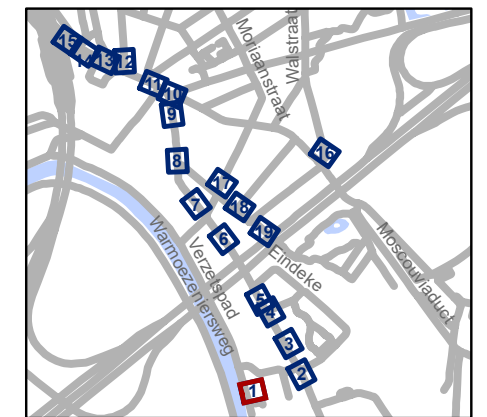
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort ook bij dit dossier

264B



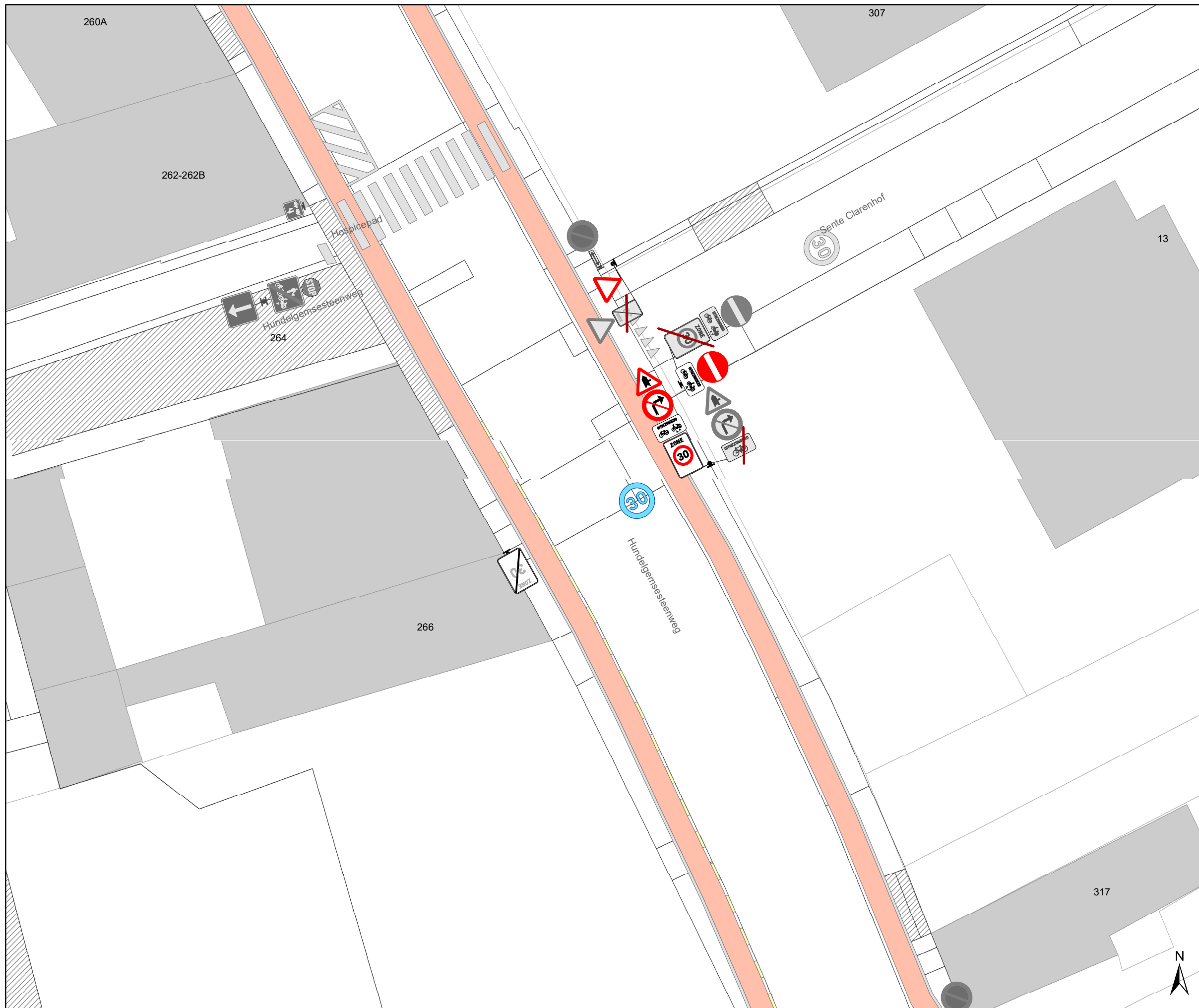
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging**

Dossiernummer P-255567

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	1/19	A3







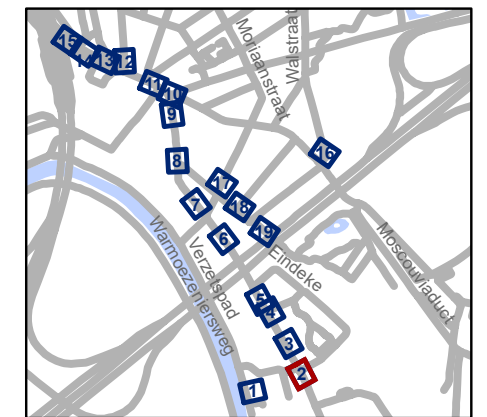


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort ook bij dit dossier

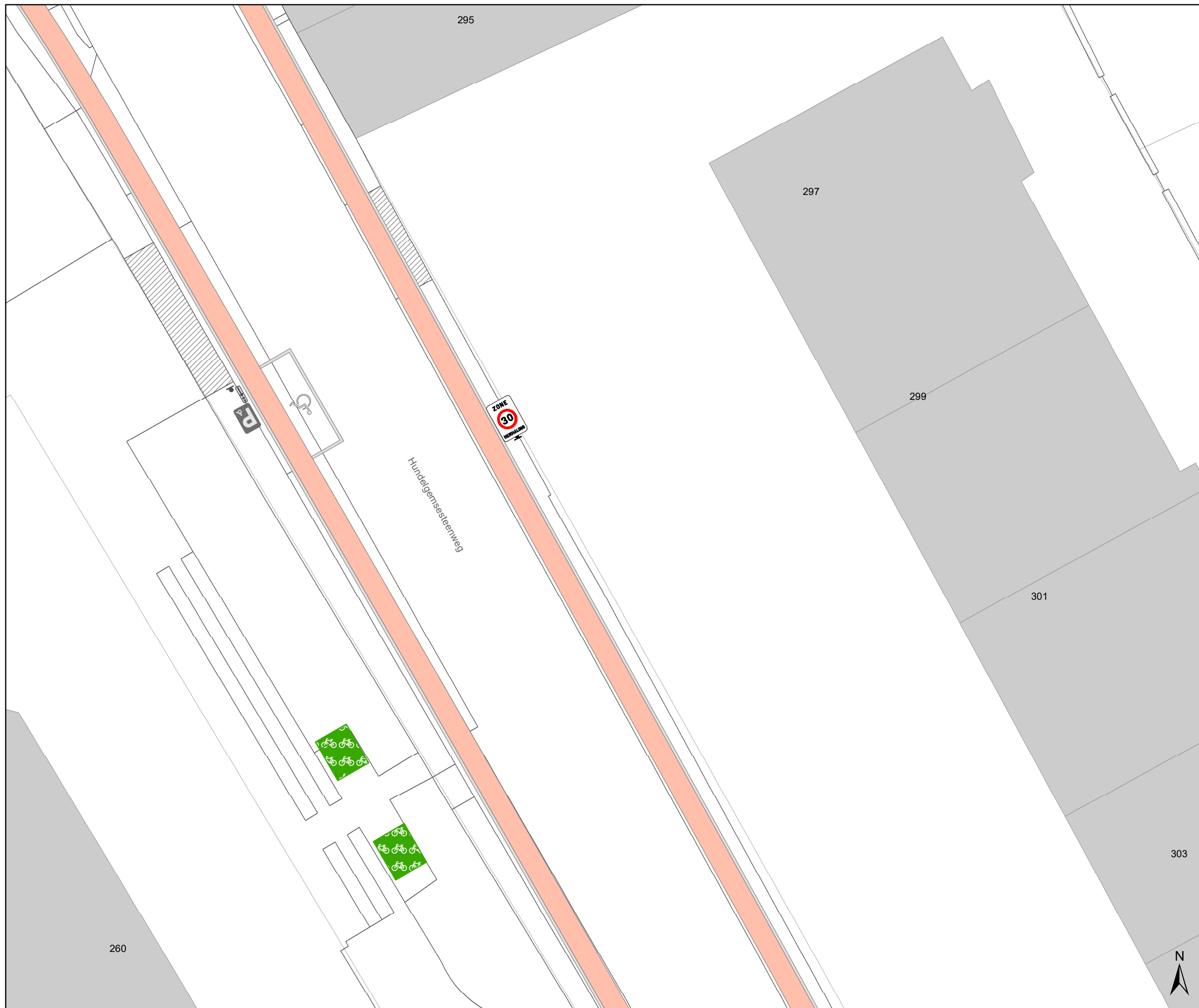


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging

Dossiernummer P-255567

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	2/19	A3

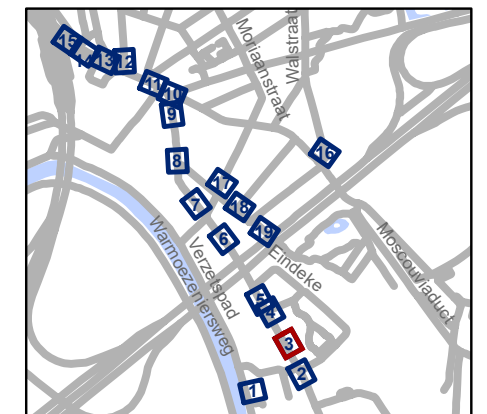


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort ook bij dit dossier

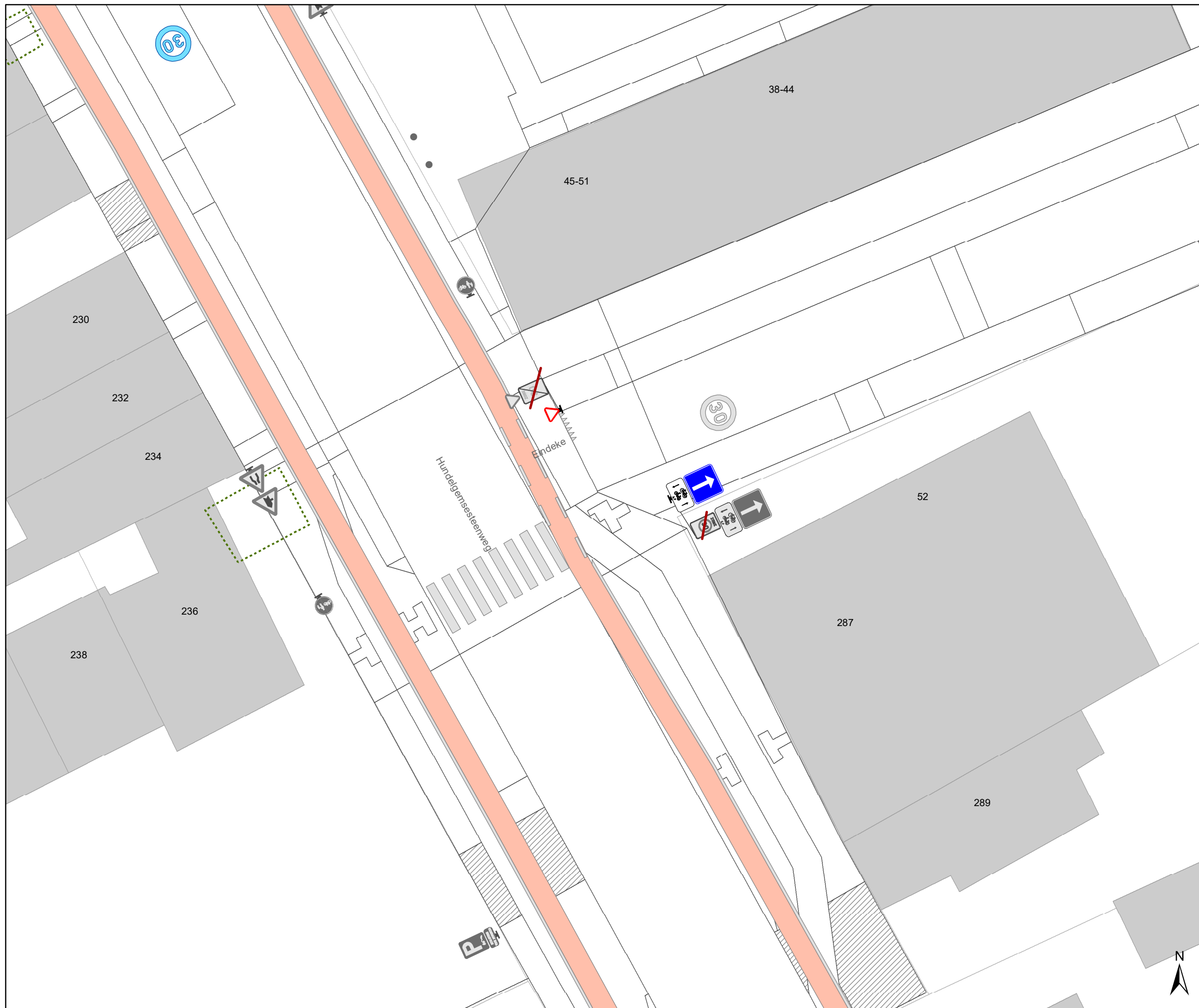


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging

Dossiernummer P-255567

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	3/19	A3

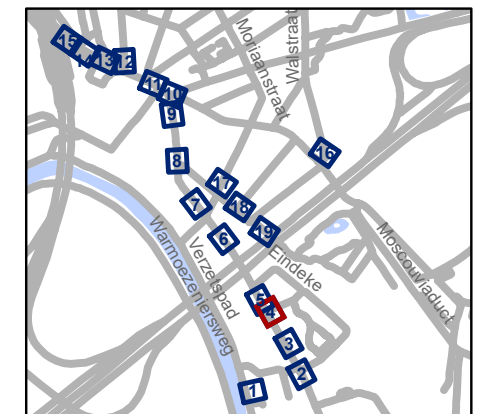


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort ook bij dit dossier

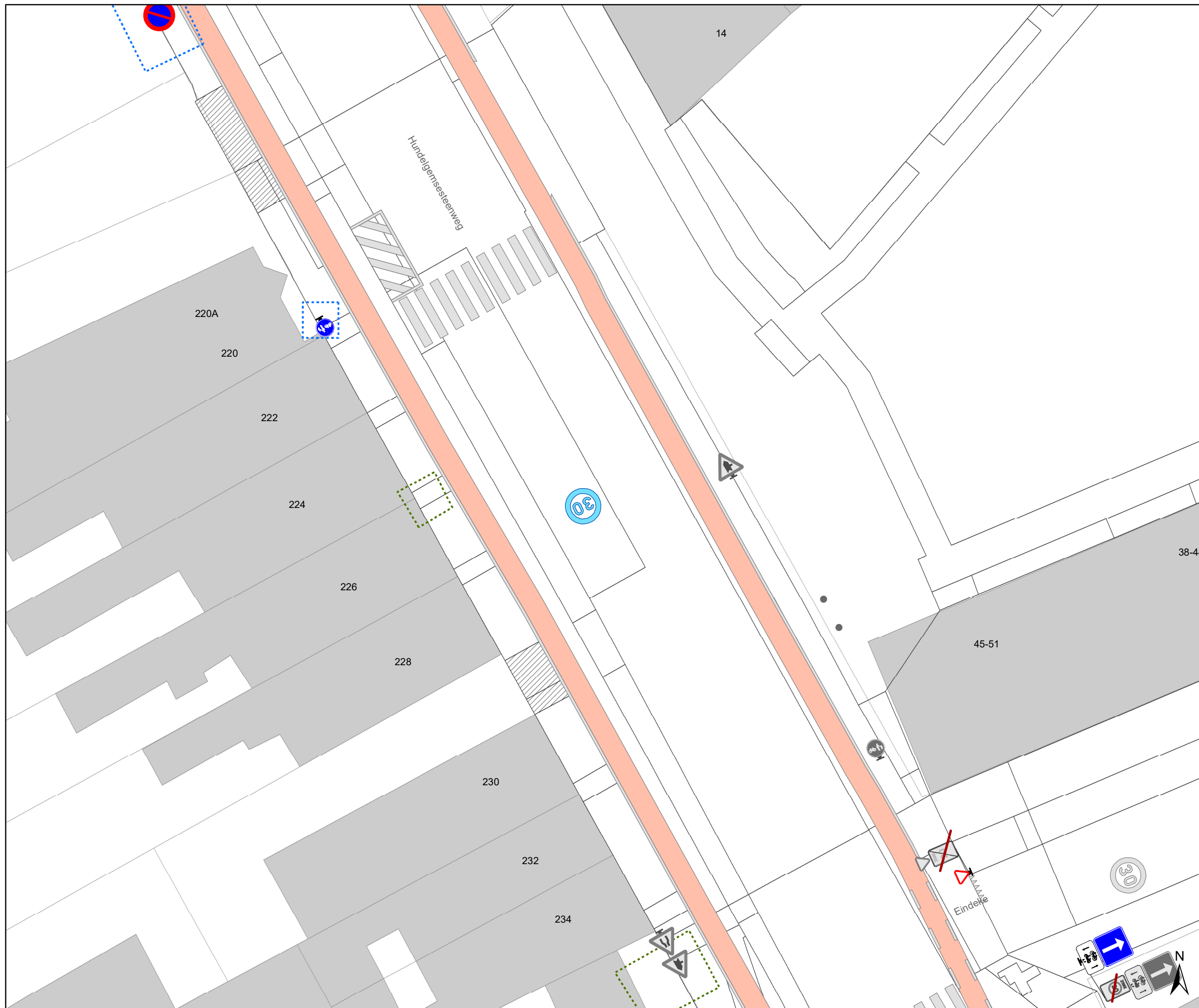


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging**

Dossiernummer P-255567





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	4/19	A3

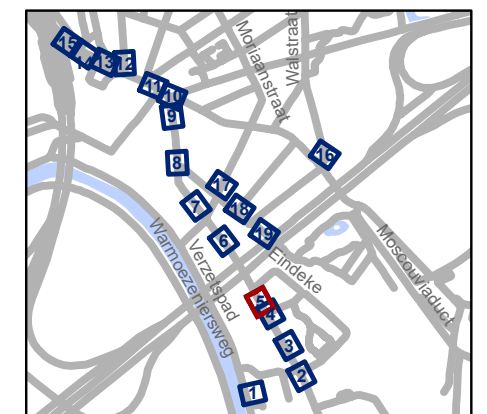


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort ook bij dit dossier

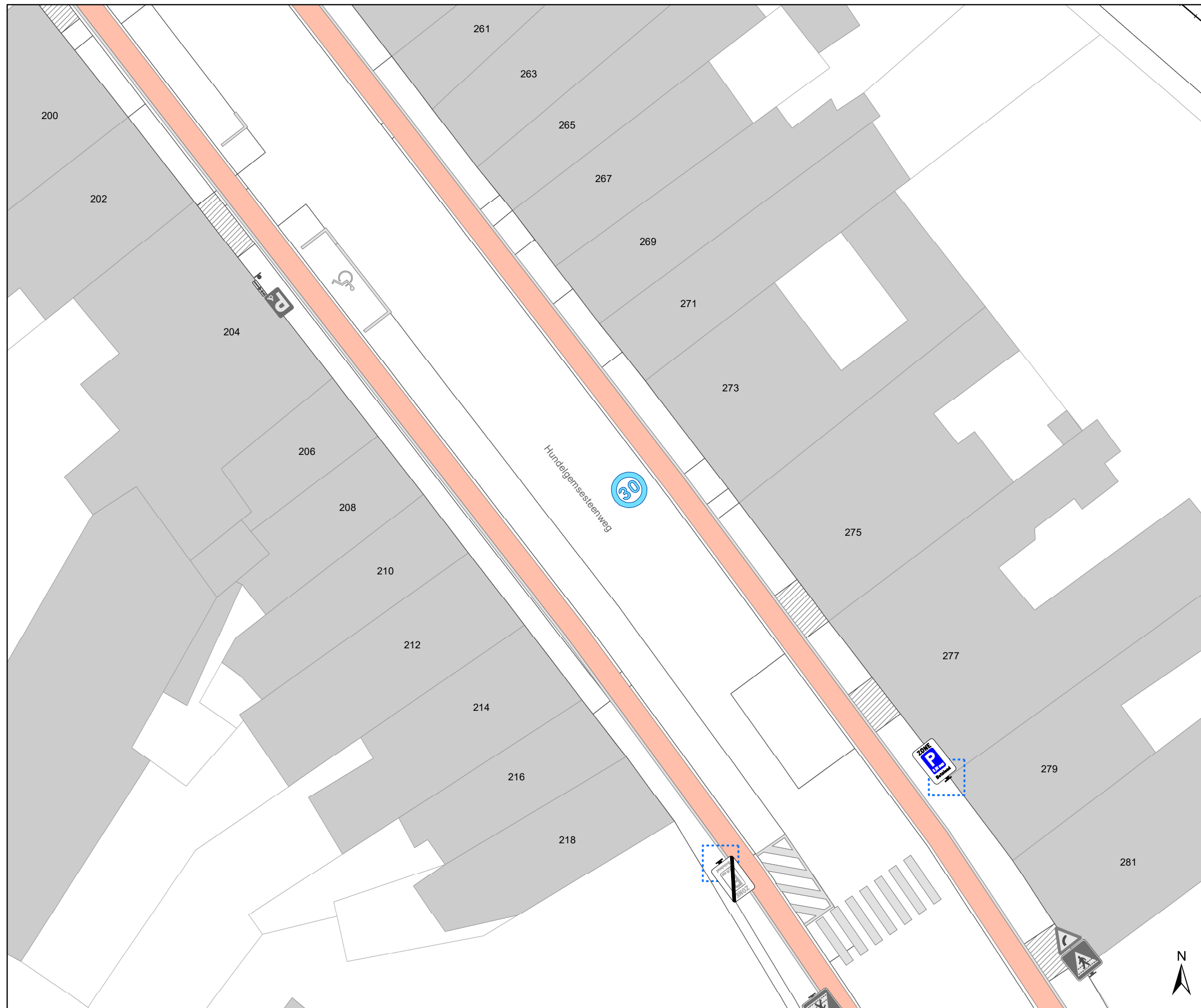


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging

Dossiernummer P-255567

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	5/19	A3

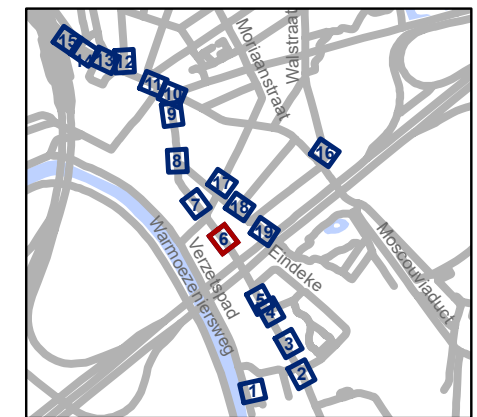


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort ook bij dit dossier

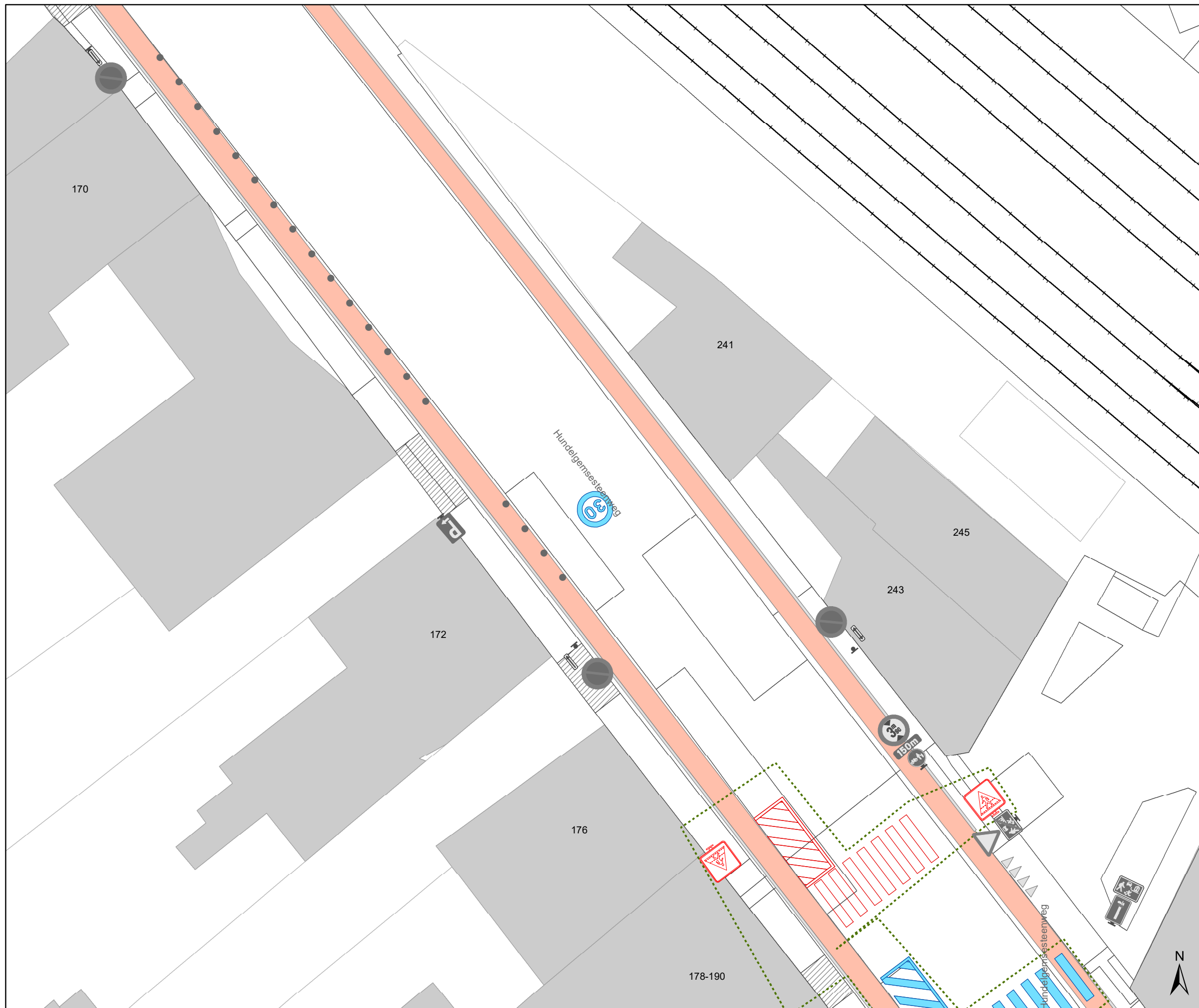


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging

Dossiernummer P-255567

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	6/19	A3

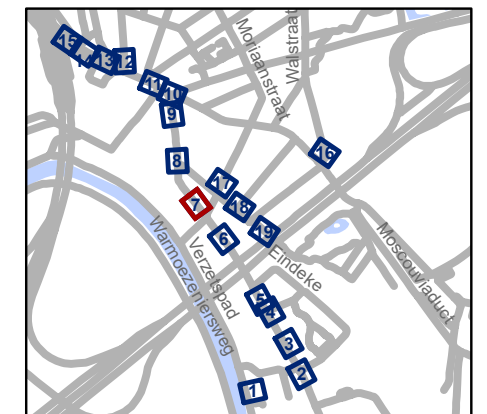


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort ook bij dit dossier

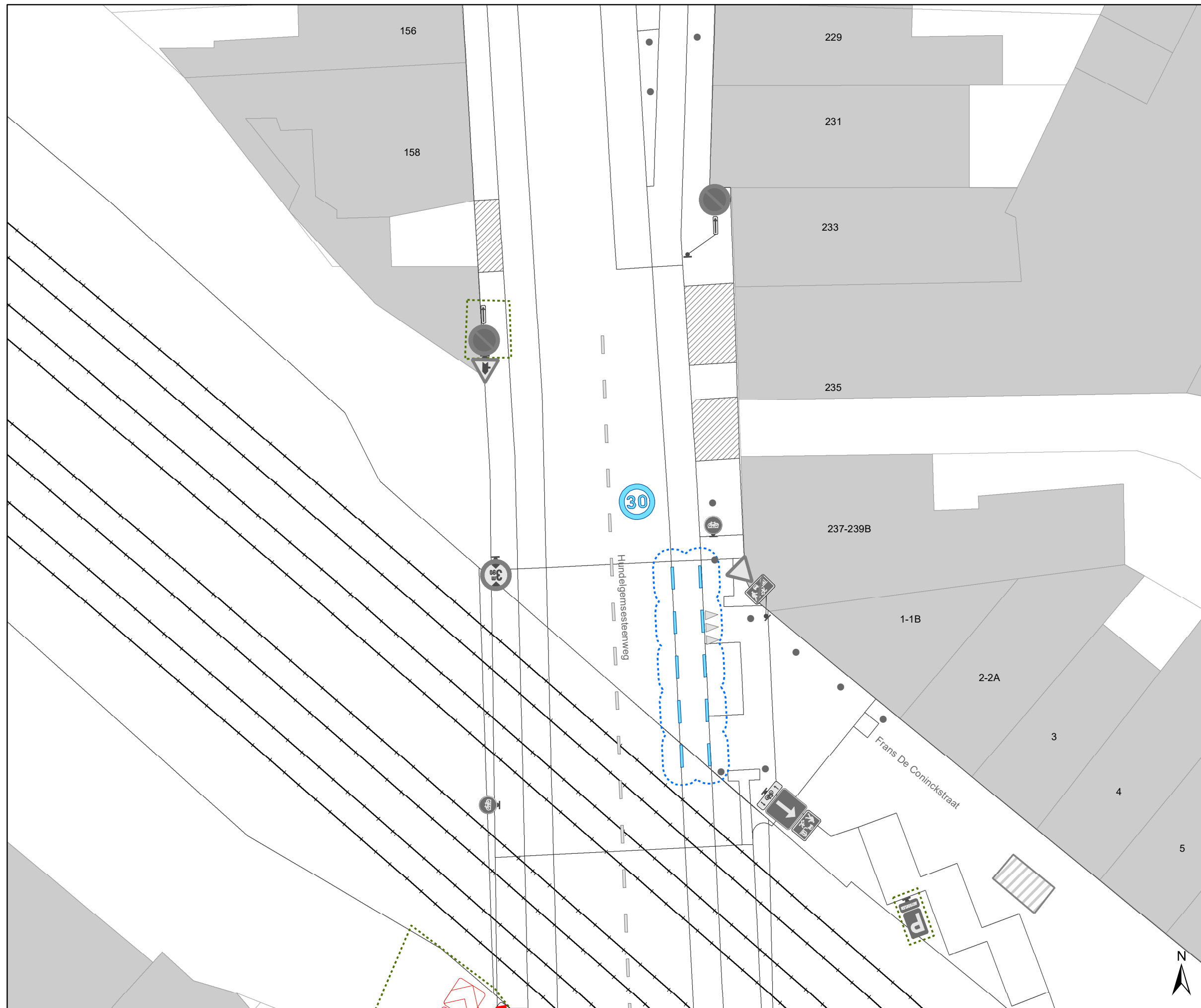


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemesteeweg
Snelheidsverlaging

Dossiernummer P-255567

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	7/19	A3

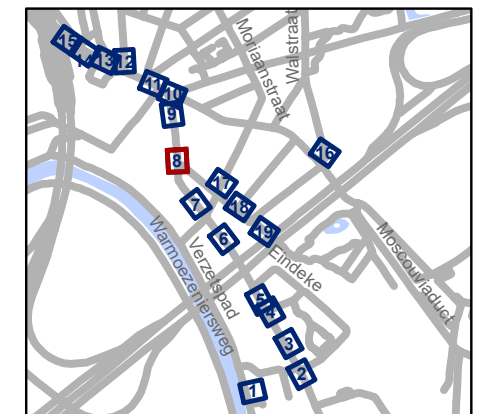


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort ook bij dit dossier

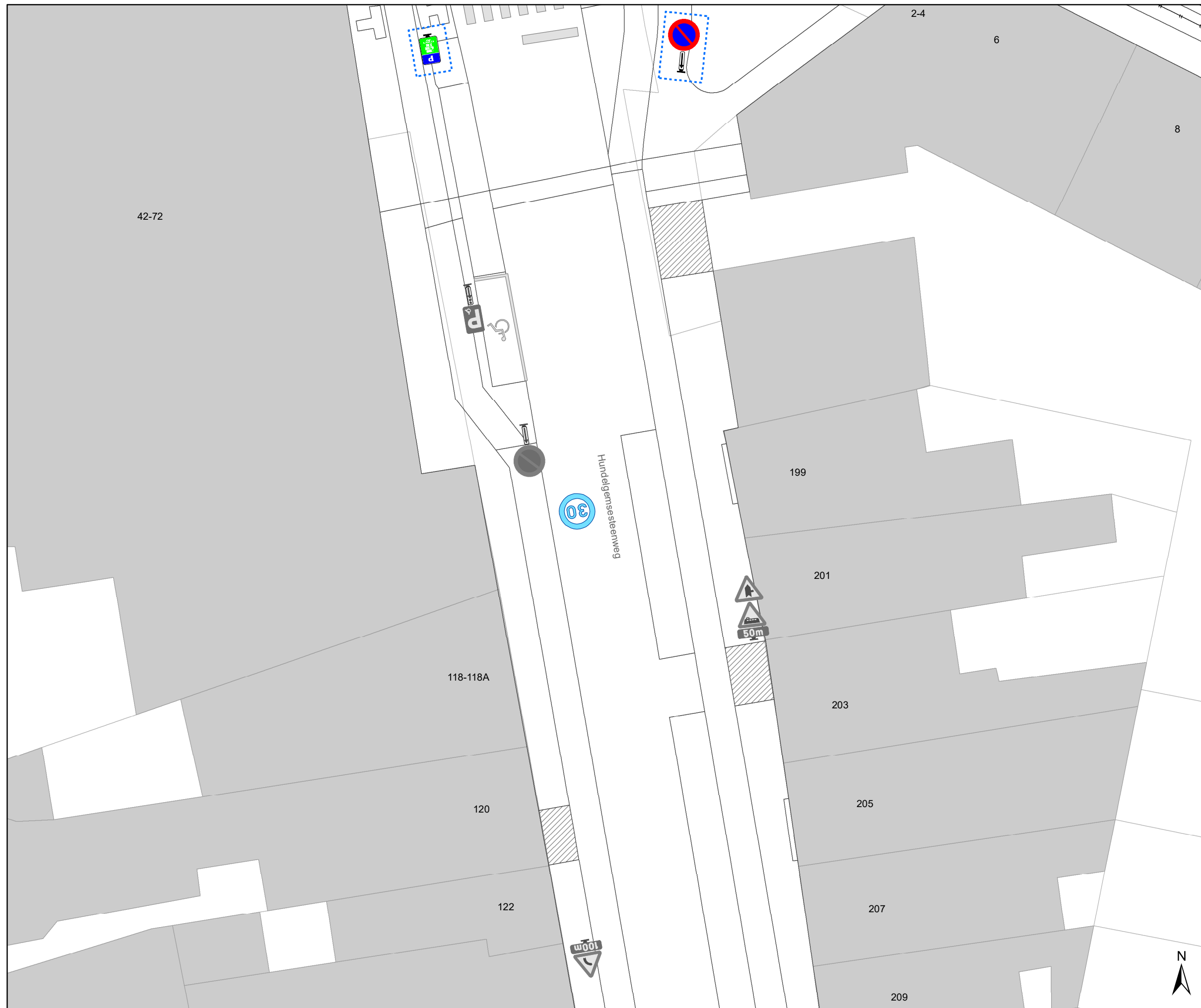


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging**

Dossiernummer P-255567





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	8/19	A3

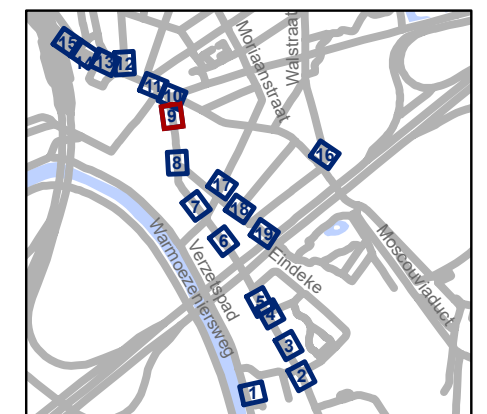


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort ook bij dit dossier

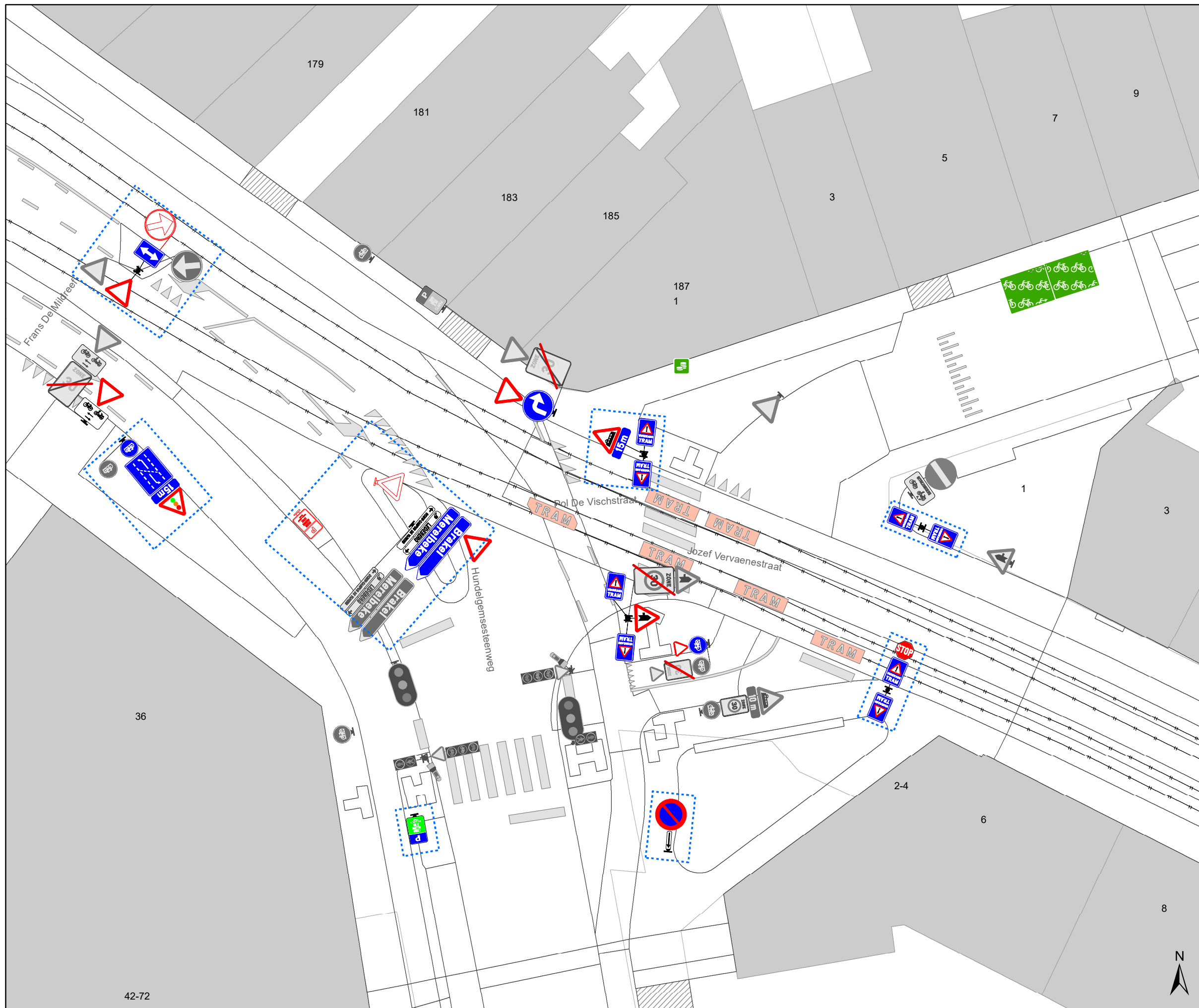


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging

Dossiernummer P-255567

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	9/19	A3

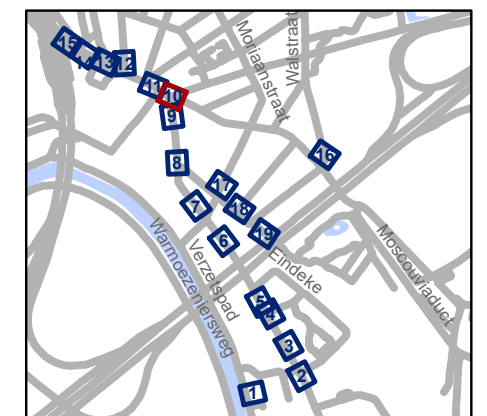


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort ook bij dit dossier



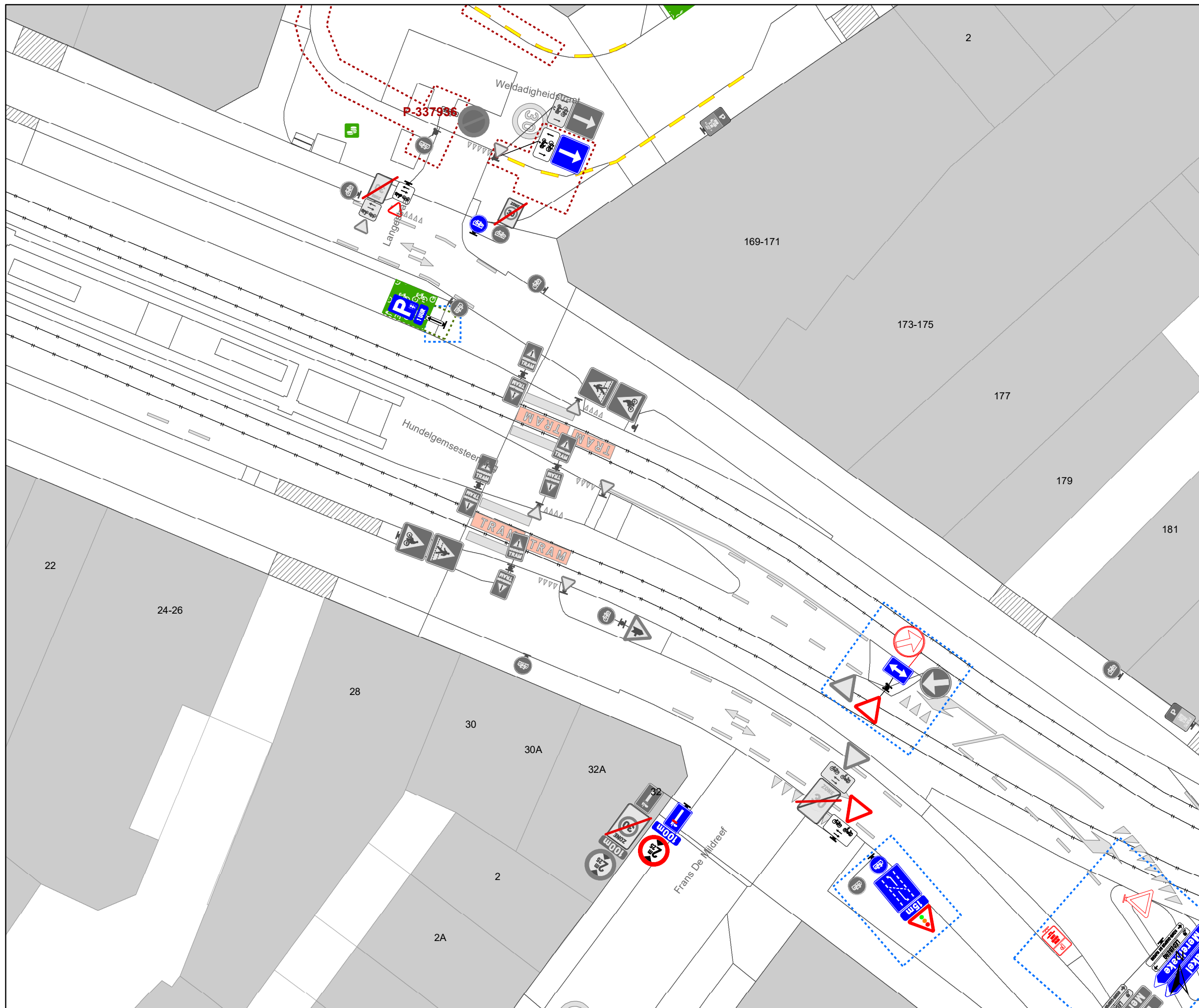
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging

Dossiernummer P-255567

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	10/19	A3

42-72

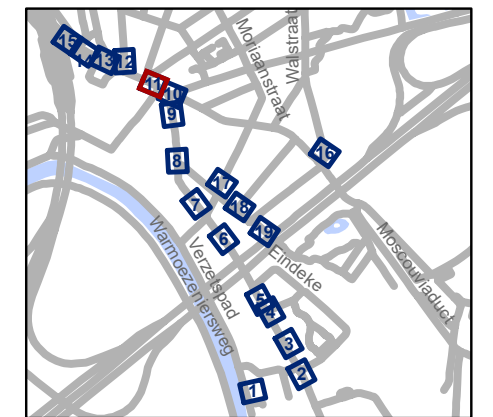


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort ook bij dit dossier

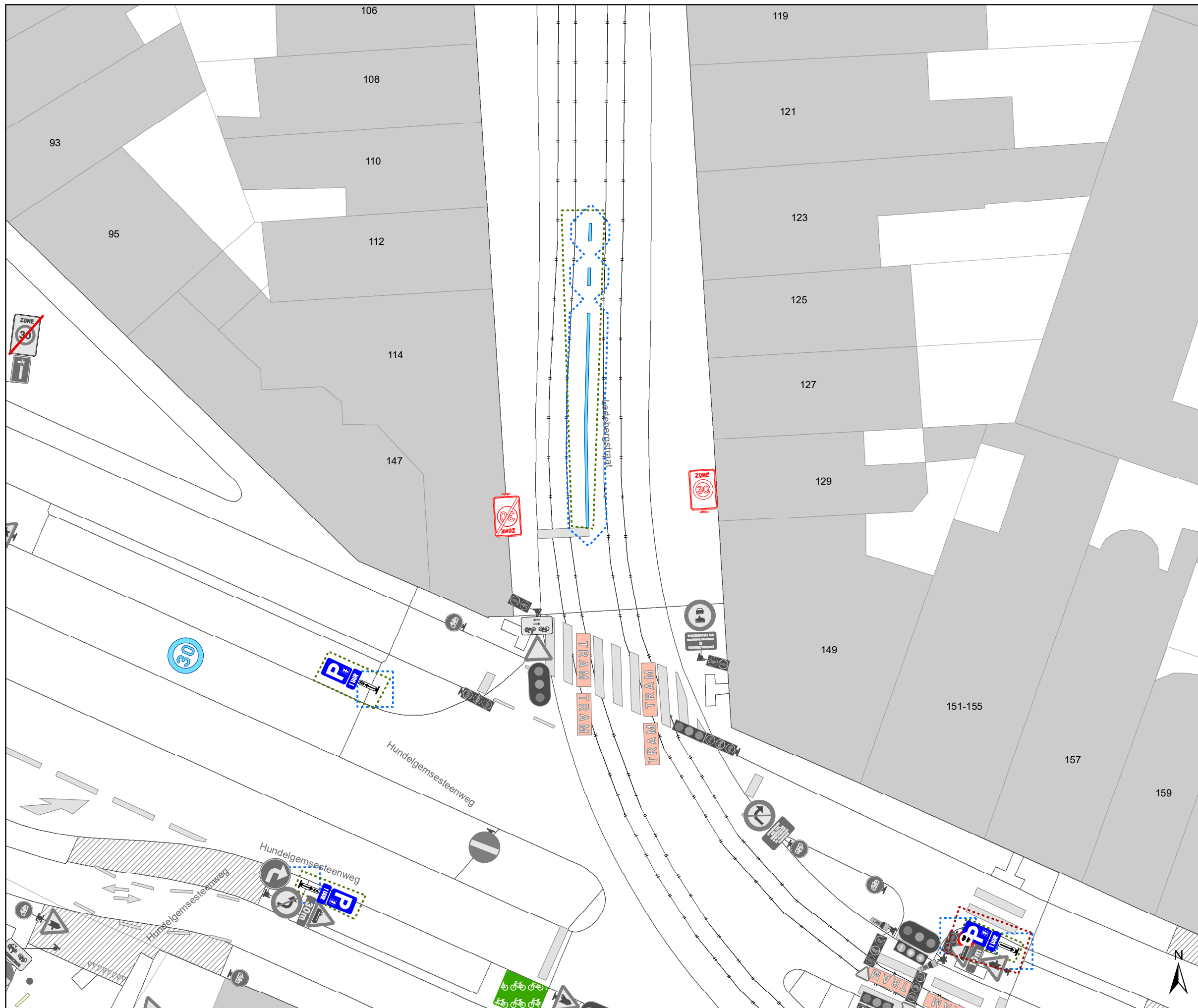


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging

Dossiernummer P-255567





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	11/19	A3

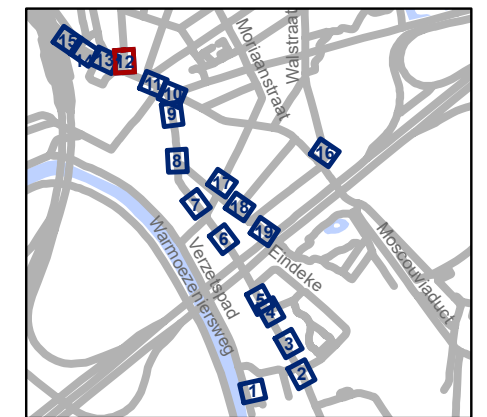


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort ook bij dit dossier

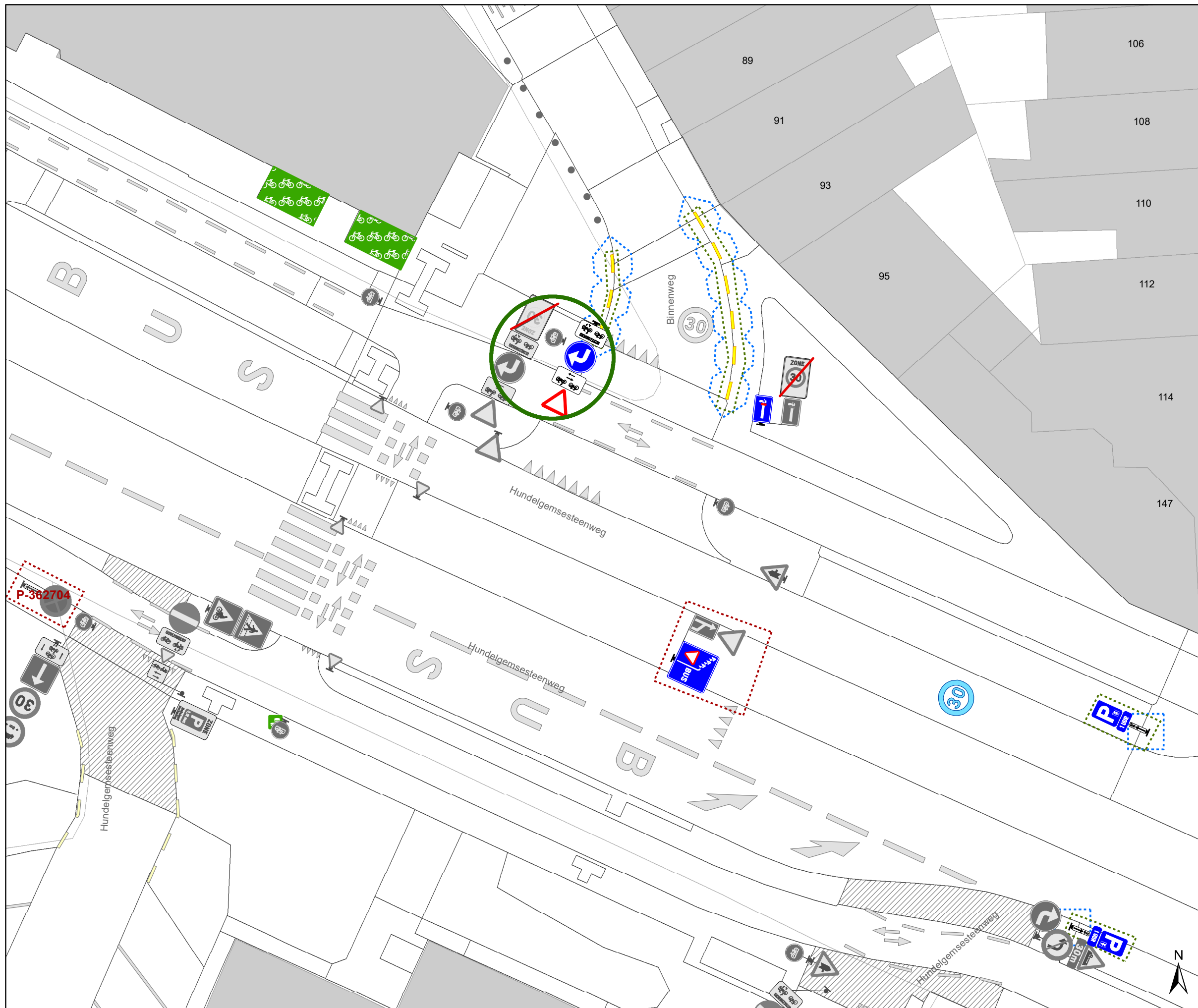


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging**

Dossiernummer P-255567





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	12/19	A3

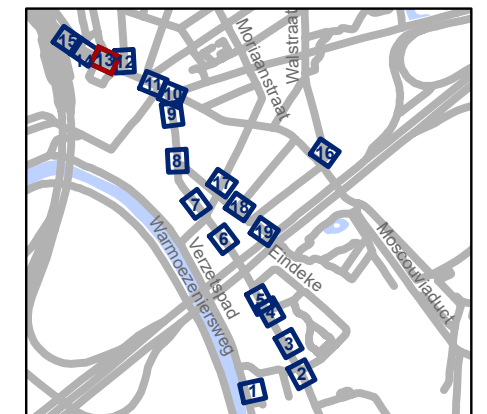


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort ook bij dit dossier

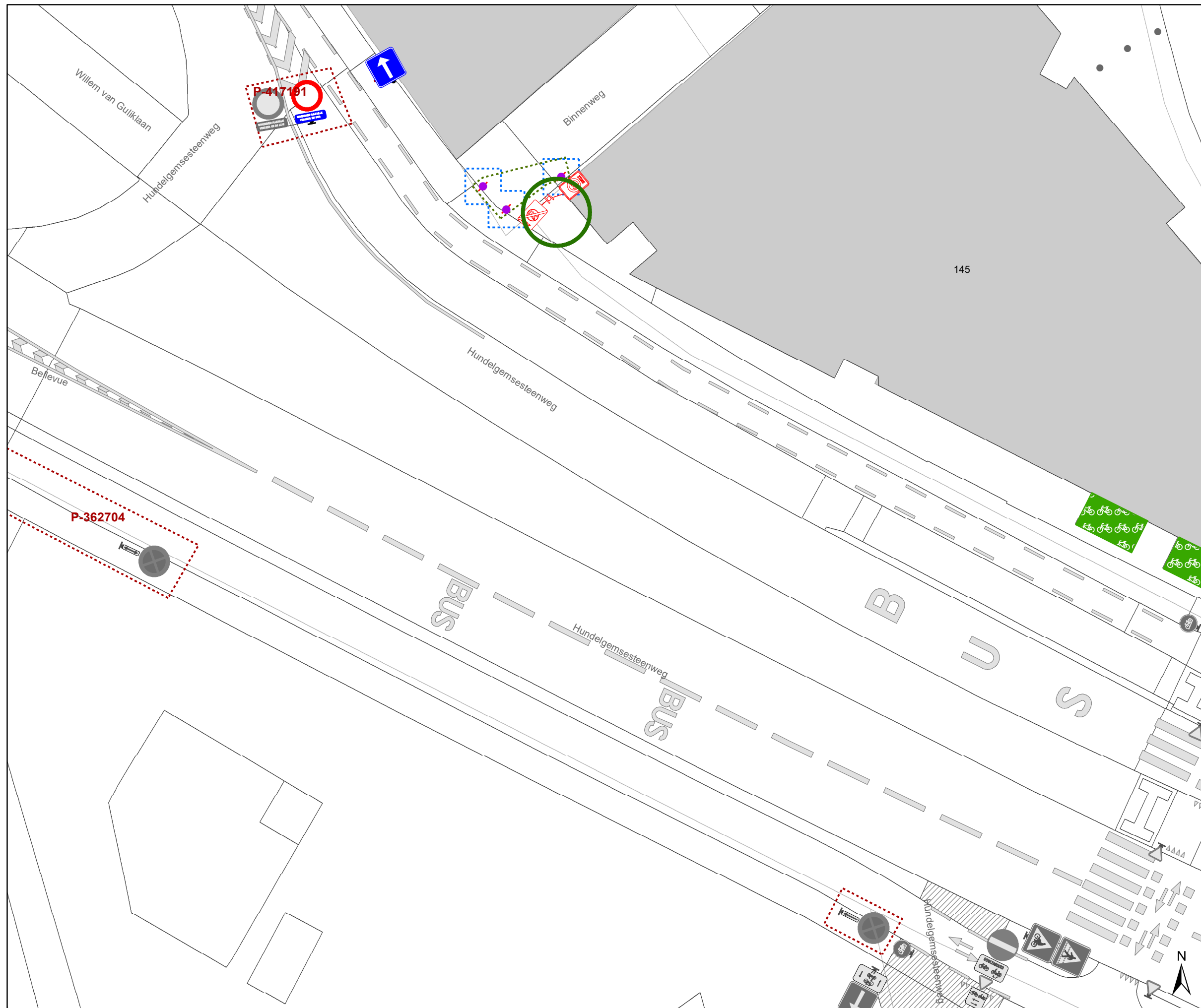


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging**

Dossiernummer P-255567

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	13/19	A3

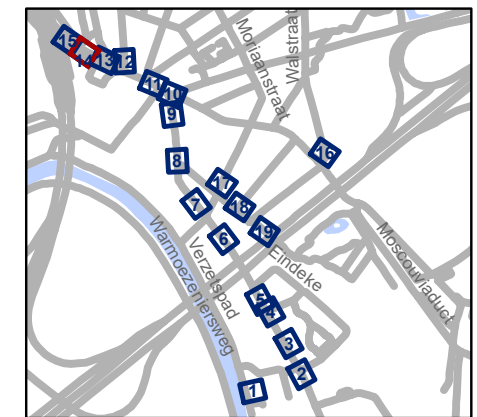


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort ook bij dit dossier

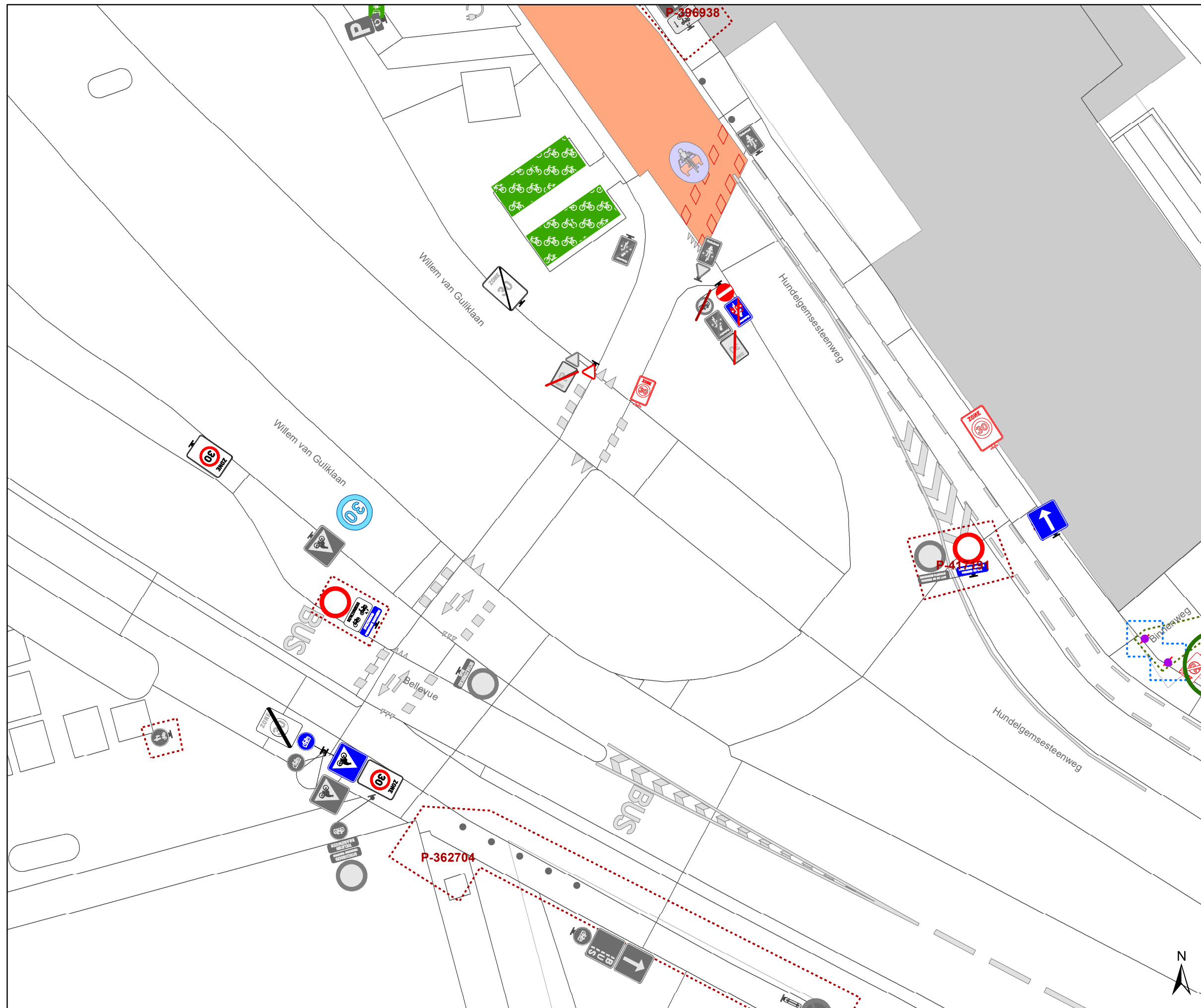


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging

Dossiernummer P-255567





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	14/19	A3

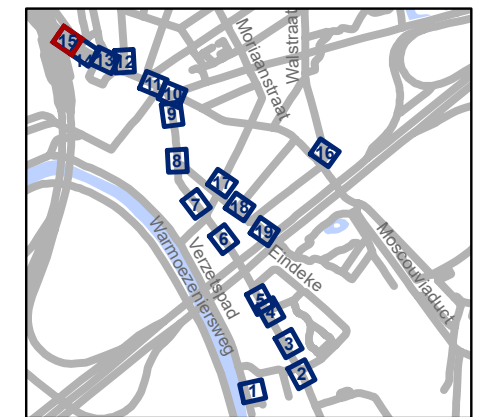


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort ook bij dit dossier

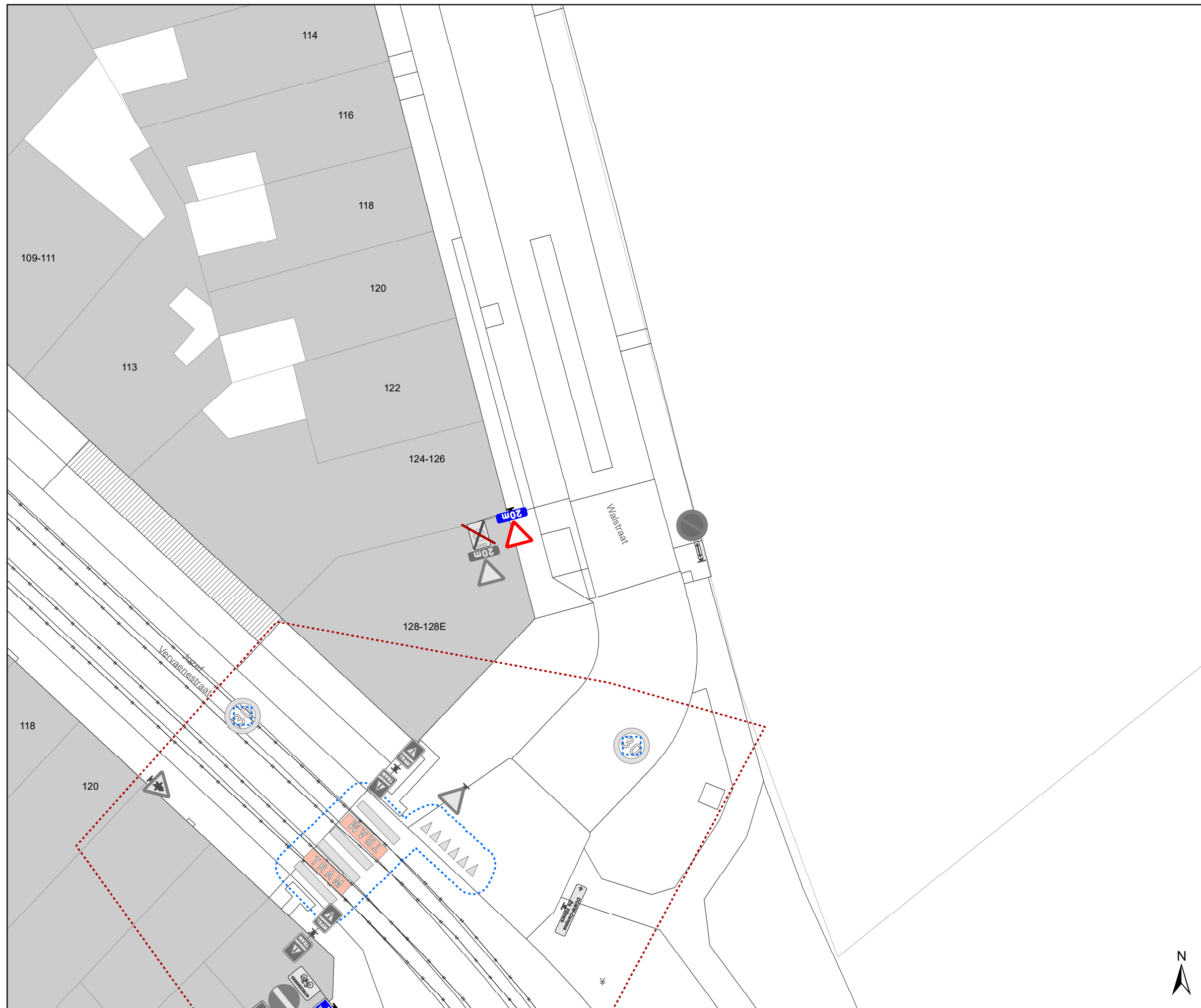


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging

Dossiernummer P-255567

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	15/19	A3

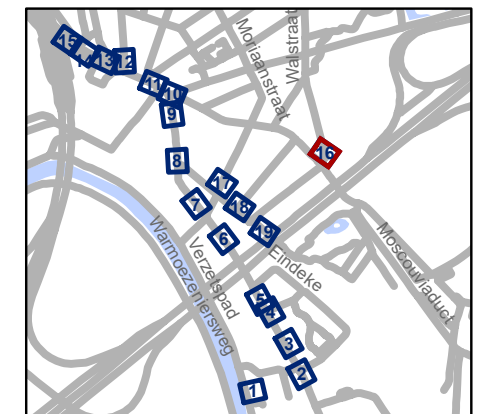


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort ook bij dit dossier

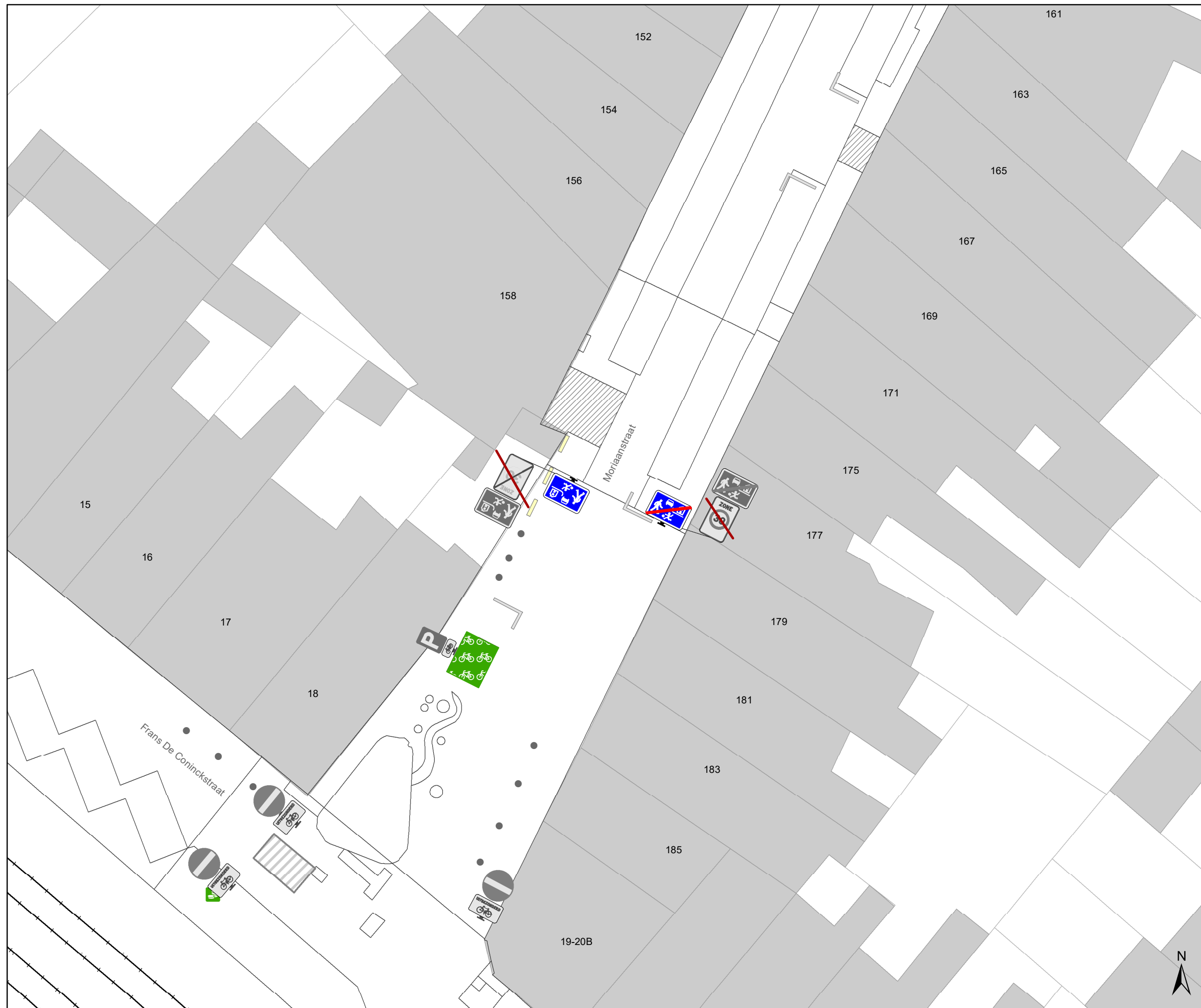


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging**

Dossiernummer P-255567

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	16/19	A3

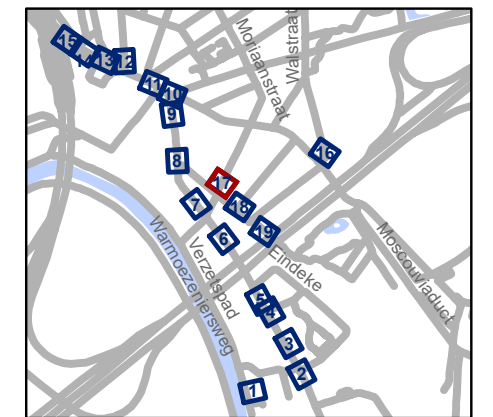


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort ook bij dit dossier

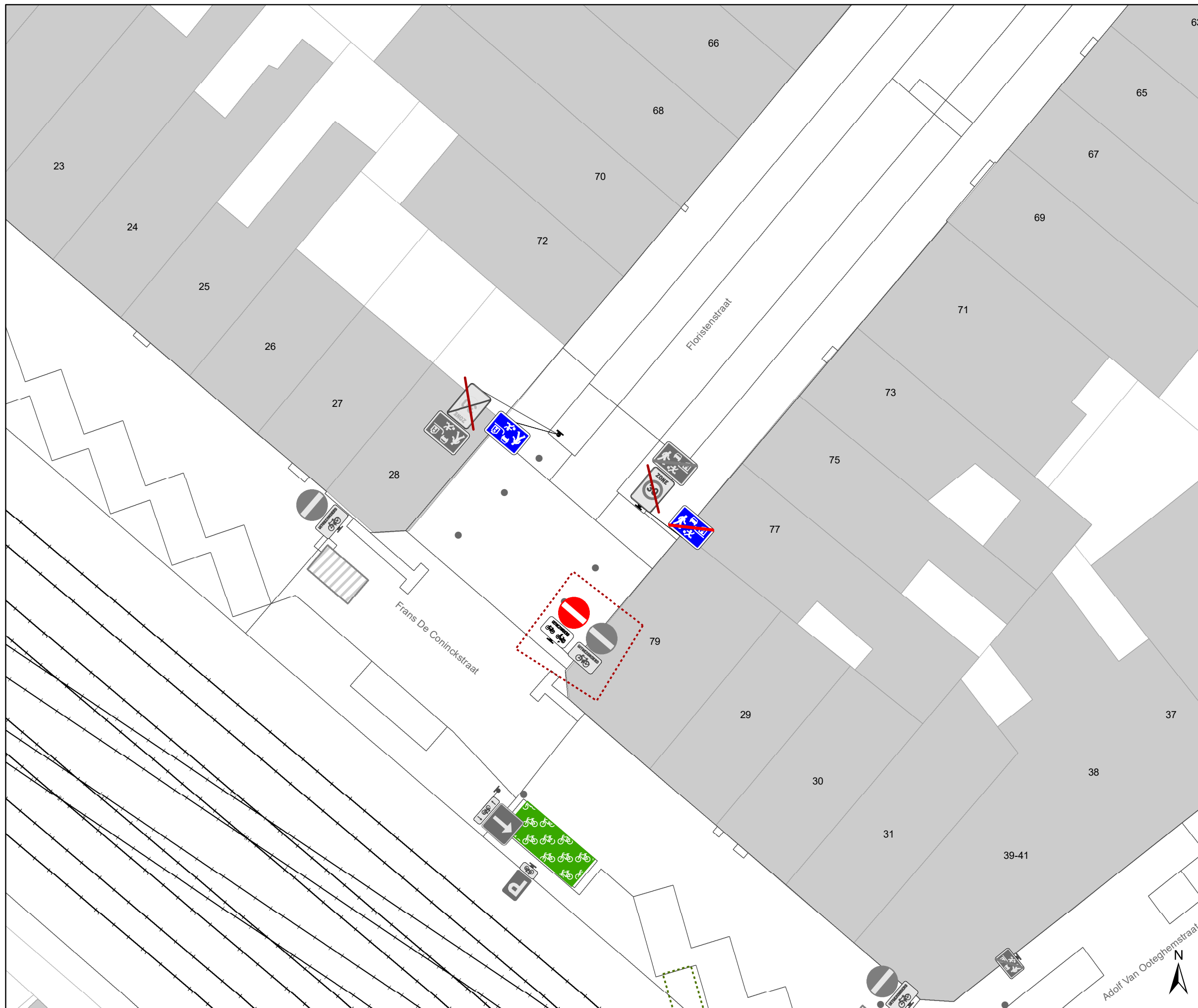


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging**

Dossiernummer P-255567

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	17/19	A3

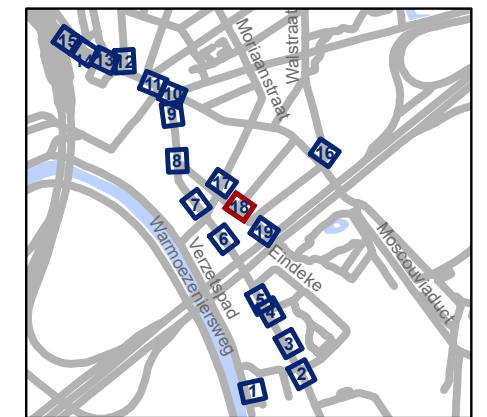


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort ook bij dit dossier

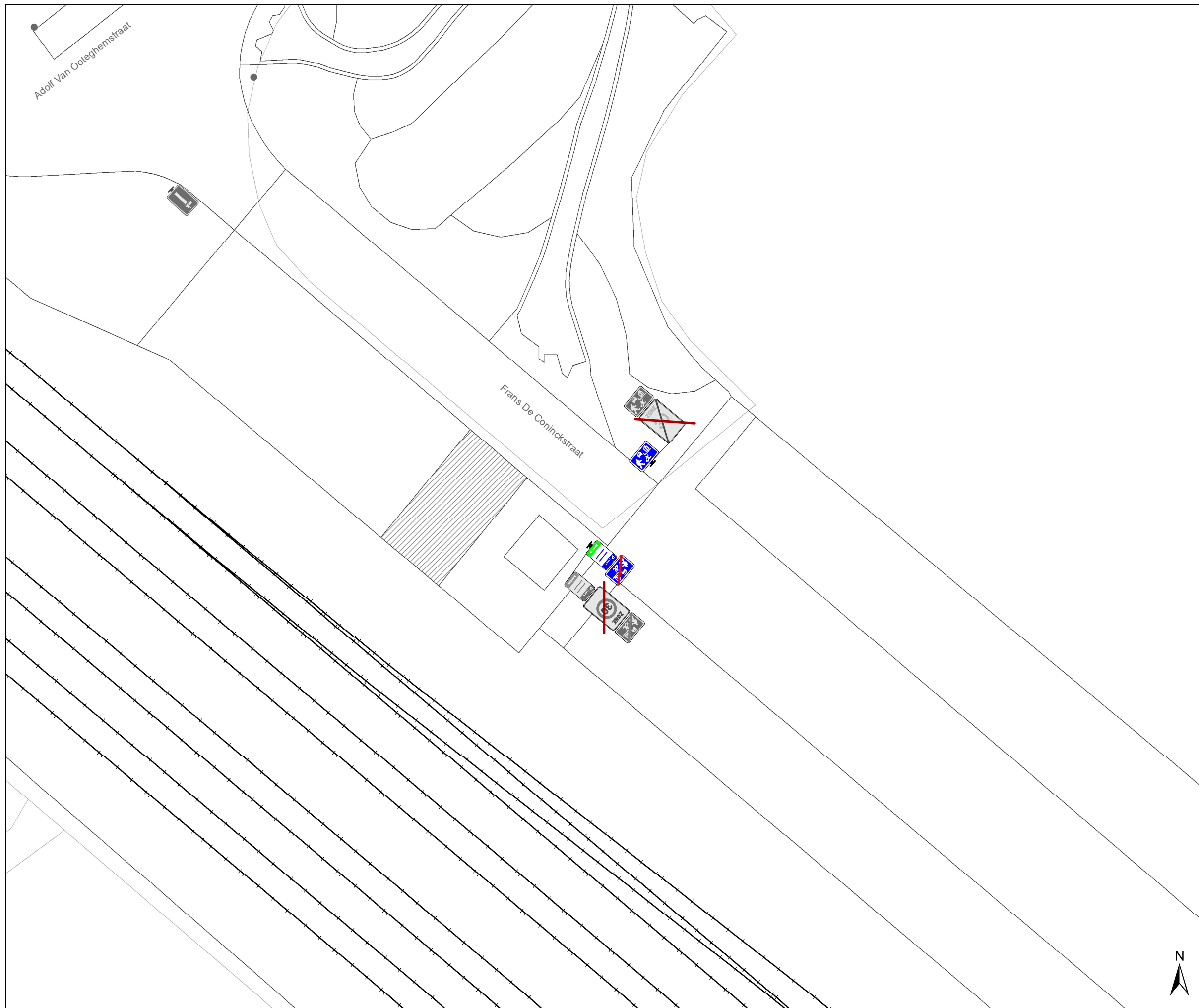


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging**

Dossiernummer P-255567

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	18/19	A3

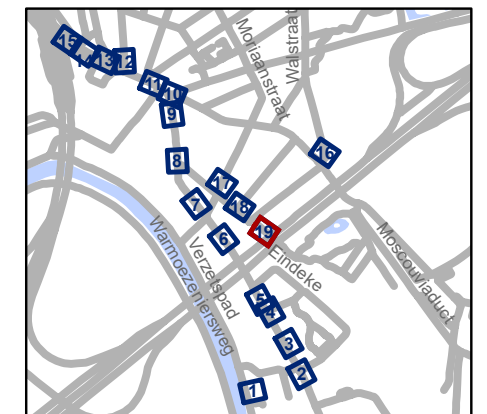


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hundelgemsesteenweg
Snelheidsverlaging**

Dossiernummer P-255567

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/200	19/19	A3