



2024_CBS_07323 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Klossestraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 juli 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd rekeninghoudende met de gemeentegrens met De Pinte en volgende verkeersmaatregelen getroffen: het markeren van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Heistraat over het fietspad en het markeren van het dwarsende fietspad ter hoogte van de Huttestraat. Deze verkeersmaatregelen kaderen in het verhogen van de verkeersveiligheid voor de kwetsbare weggebruikers.

- Bij collegebesluit van 15 juni 2017 werd het snelheidsregime op de gehele Klossestraat vastgesteld op 50 km/u in het kader van het verhogen van de verkeersveiligheid rondom het Parkbos.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Klossestraat dossier P-522058 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Huttestraat dossier P-522058 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Klossestraat, goedgekeurd in zitting van 15 juni 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Klossestraat.

2024_CBS_07323 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Klossestraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Klossestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Klossestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met het Klossebos enerzijds, en met de Oudespoorweg anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2

Op de Klossestraat, vanaf het kruispunt met de Grotesteenweg-Zuid (N60) tot de zuidelijke gevel van Huttestraat huisnummer 20 aan de zijde van de even huisnummers;

op de Klossestraat van de zuidelijke gevel van huisnummer 18 tot huisnummer 46A aan de zijde van de even huisnummers;

op de Klossestraat ter hoogte van huisnummer 50 aan de zijde van de even huisnummers;

op de Klossestraat vanaf de zuidelijke gevel van Huttestraat huisnummer 20 tot de zuidelijke gevel van Klossestraat huisnummer 18 in beide rijrichtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 3

Op de Klossestraat, vanaf het kruispunt met de Grotesteenweg-Zuid (N60) tot de Hemelrijkstraat langs de zijde van de even huisnummers;

op de Klossestraat aande overzijde van huisnummer 18 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 4

:Op de Klossestraat tussen de Huttestraat en Vogeleheide 37 geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

- **WM72.2**

Artikel 5

Op de Klossestraat vanaf de Grotesteenweg-Zuid (N60) tot en met 13 meter westelijker

op de Klossestraat ter hoogte van Klosserbos;

op de Klossestraat ter hoogte van de Huttestraat;

op de Klossestraat ter hoogte van Vogelheide;

op de Klossestraat ter hoogte van de Heistraat;

op de Klossestraat ter hoogte van de Heindriesstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM74**

Artikel 6

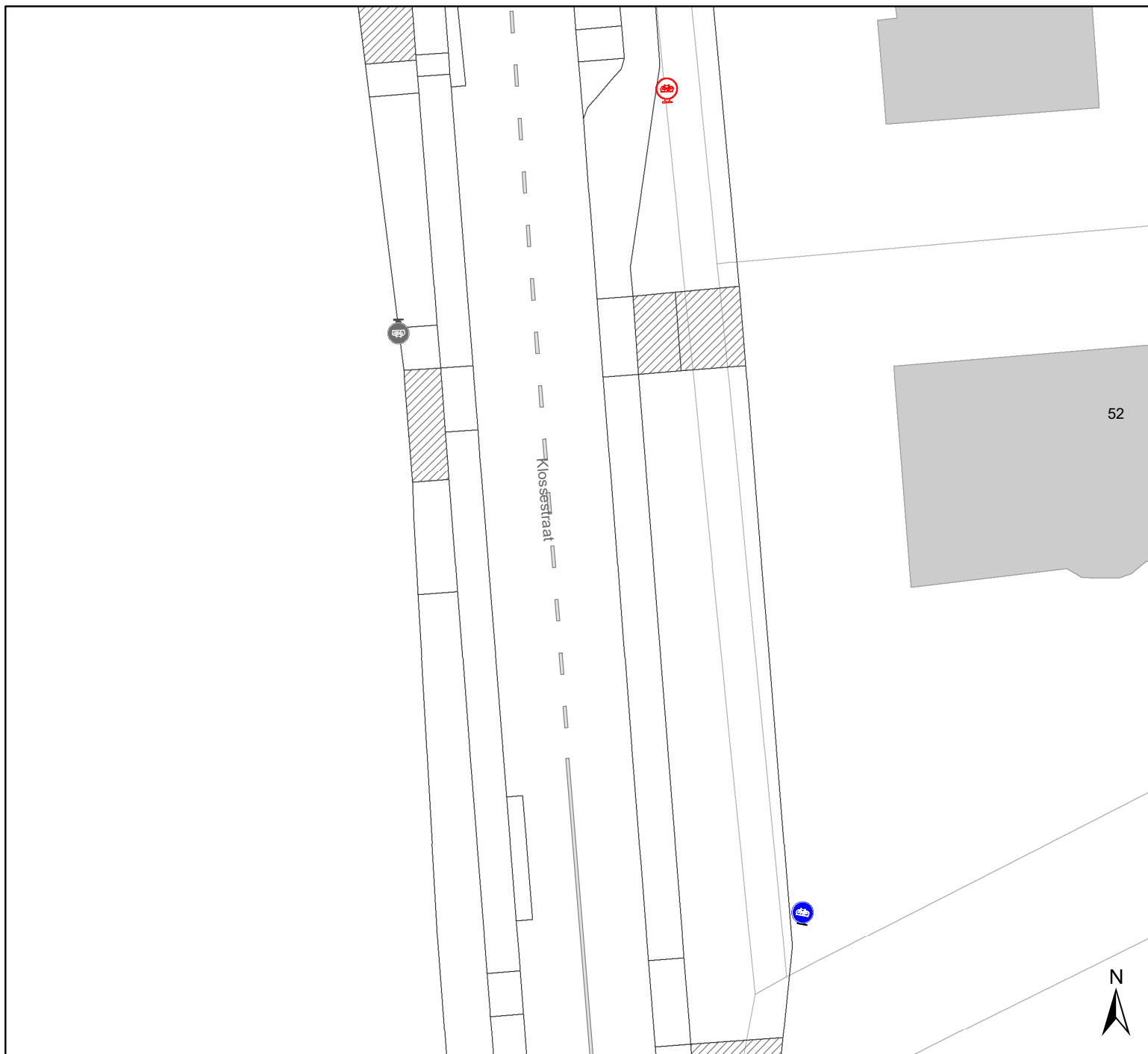
Op de Klossestraat, aan de zijde van de event huisnummers ter hoogte van de zuidelijke gevel van Heistraat 33 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

(einde reglement)







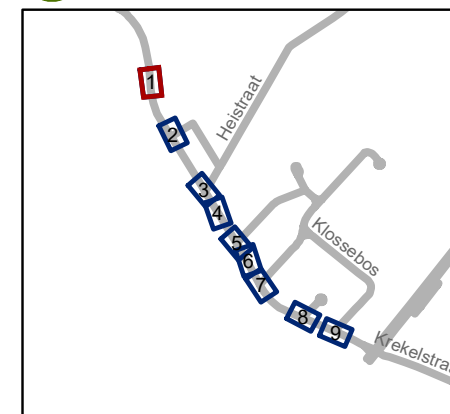


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

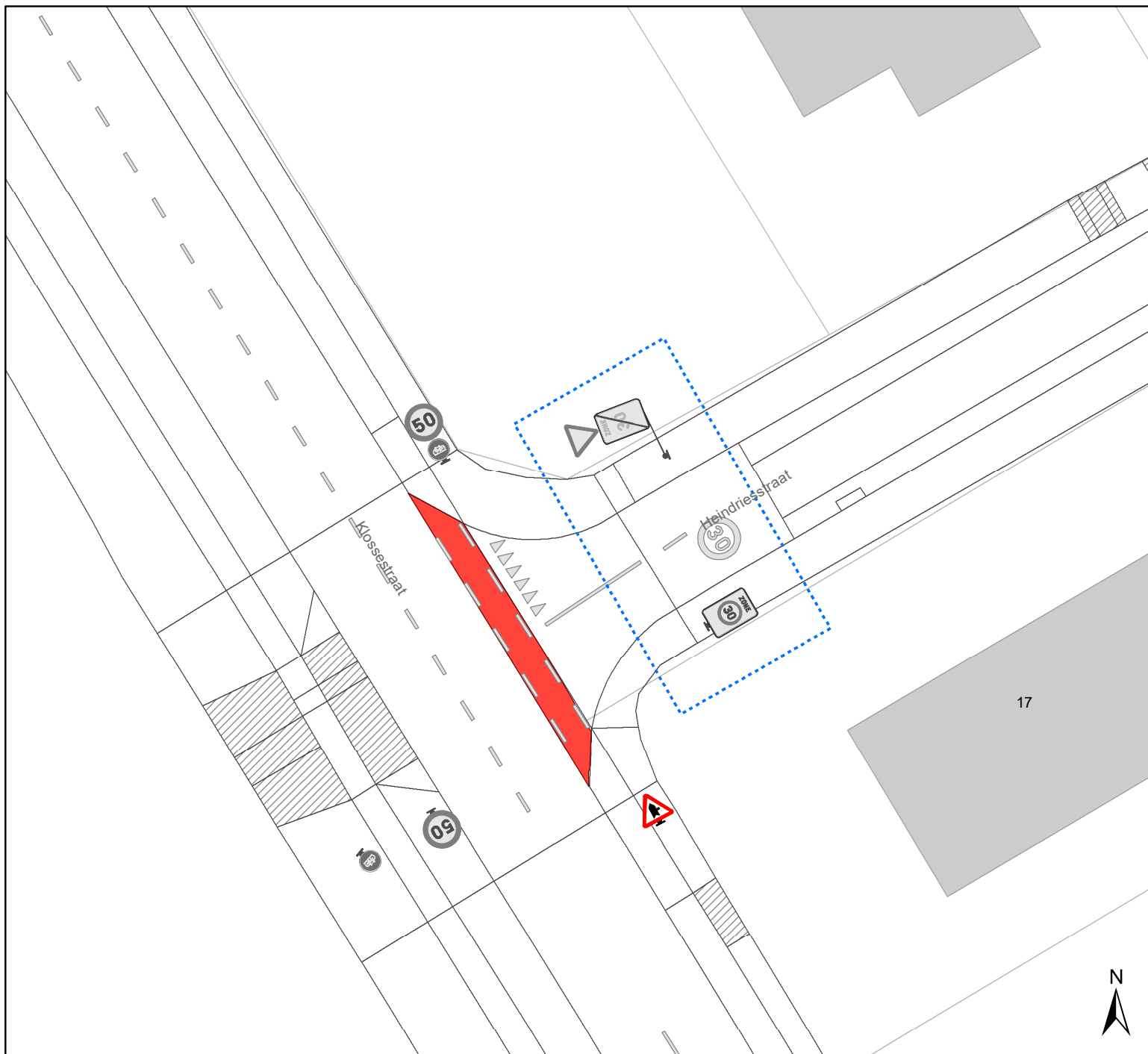


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kloossestraat Voorrang

Dossiernummer P-522058





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2024	1/250	1/9	A4

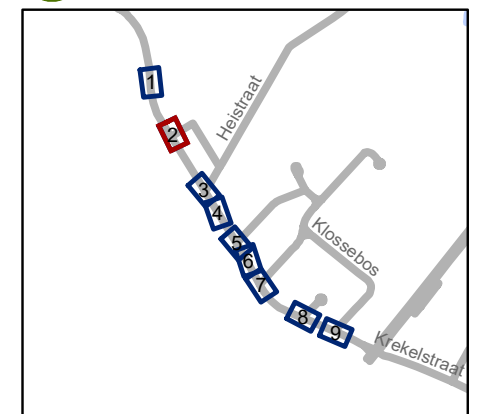


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

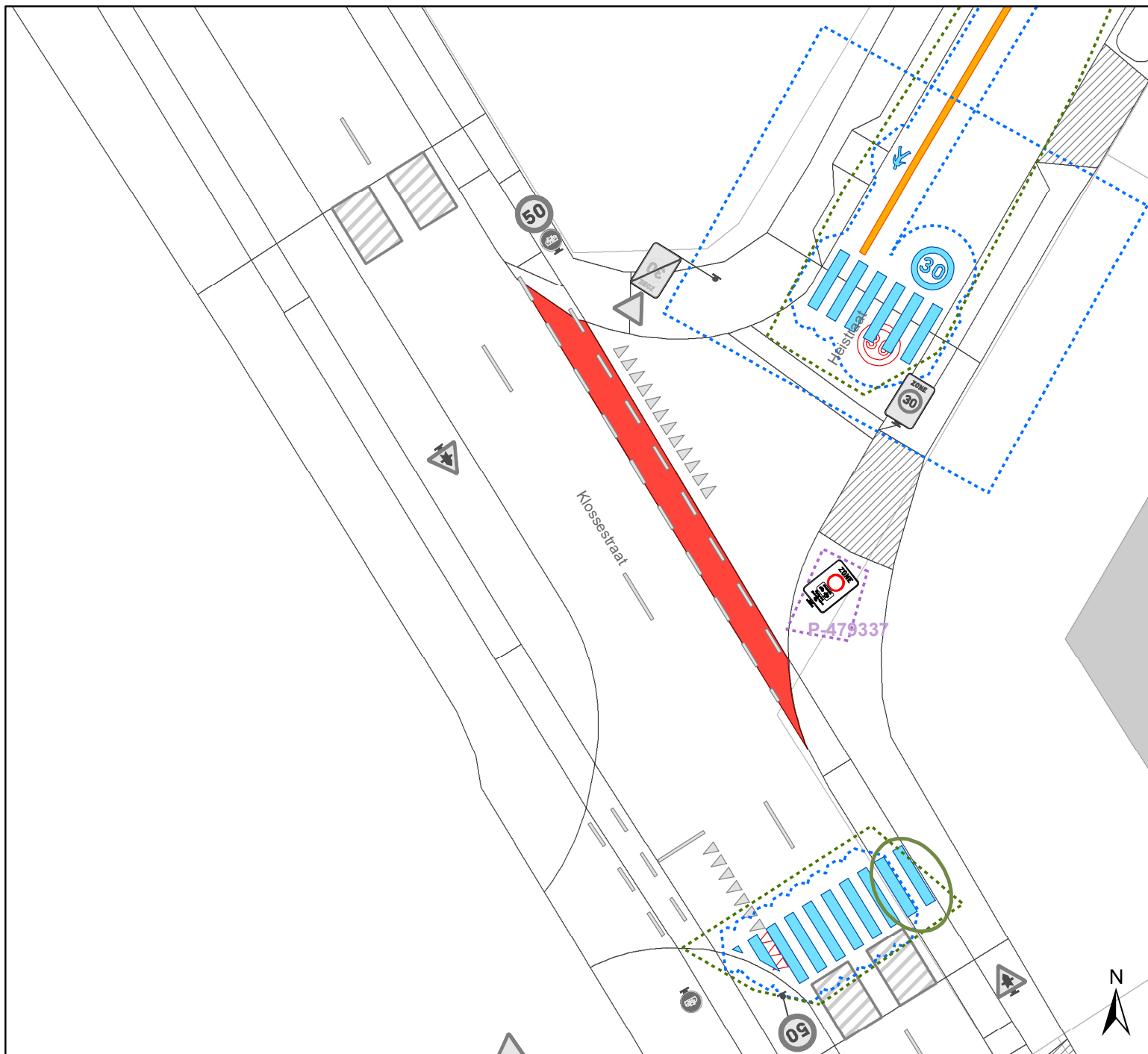


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Klosestraat Voorrang

Dossiernummer P-522058





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2024	1/250	2/9	A4

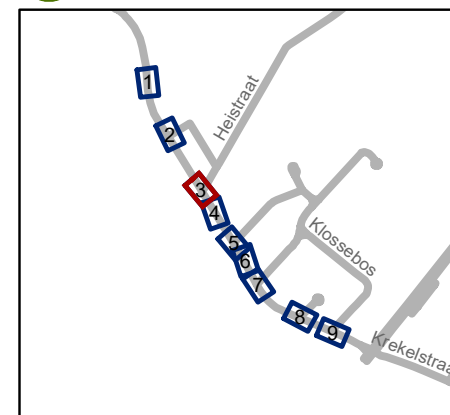


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

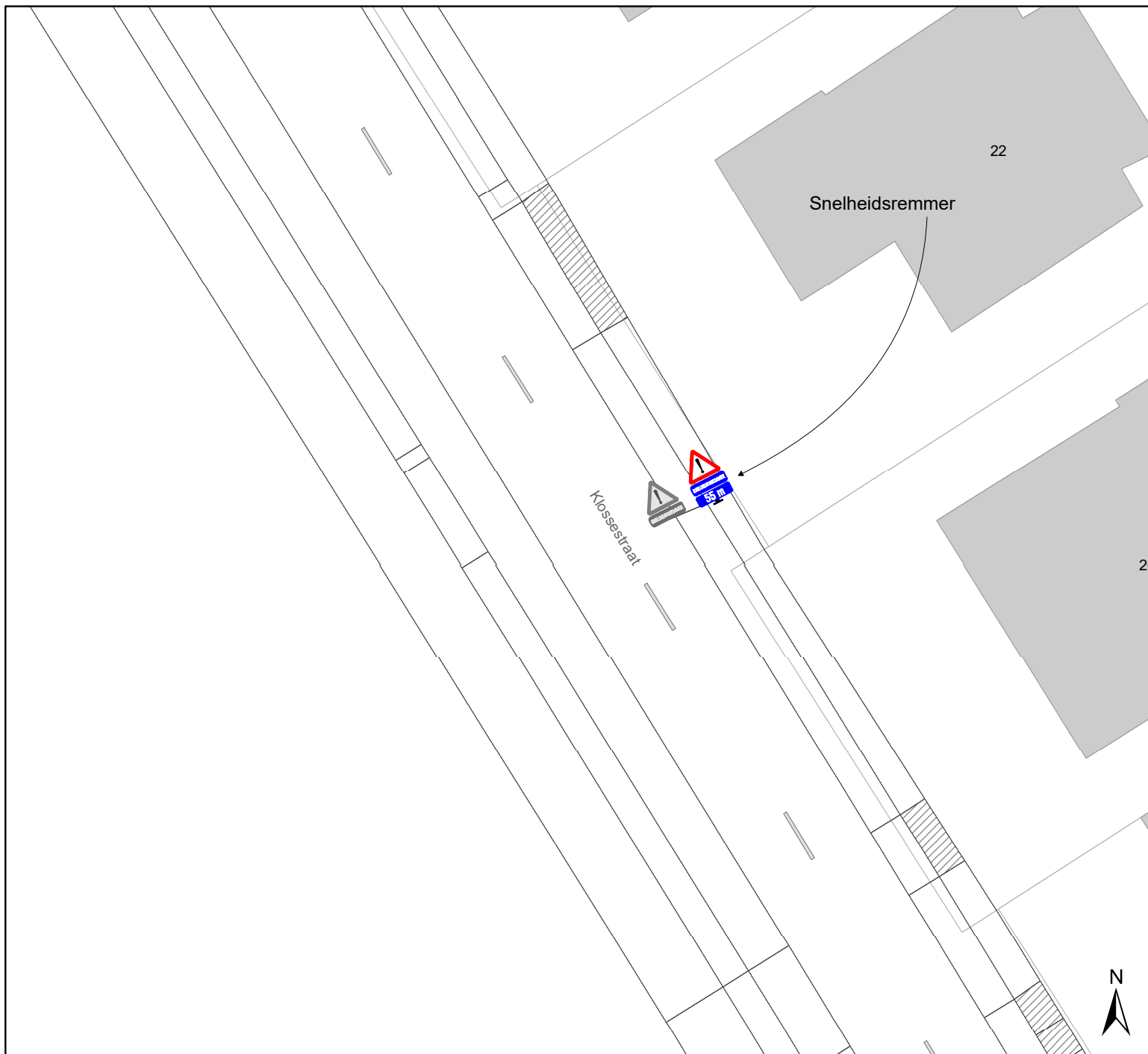


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Klossestraat Voorrang

Dossiernummer P-522058





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2024	1/250	3/9	A4

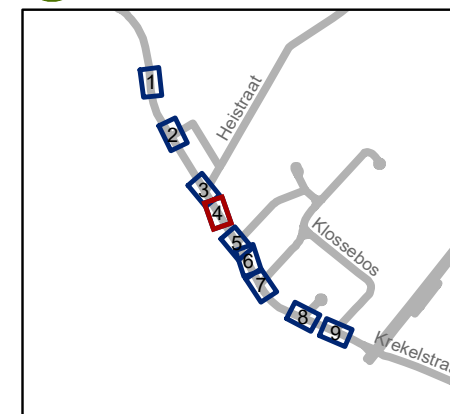


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

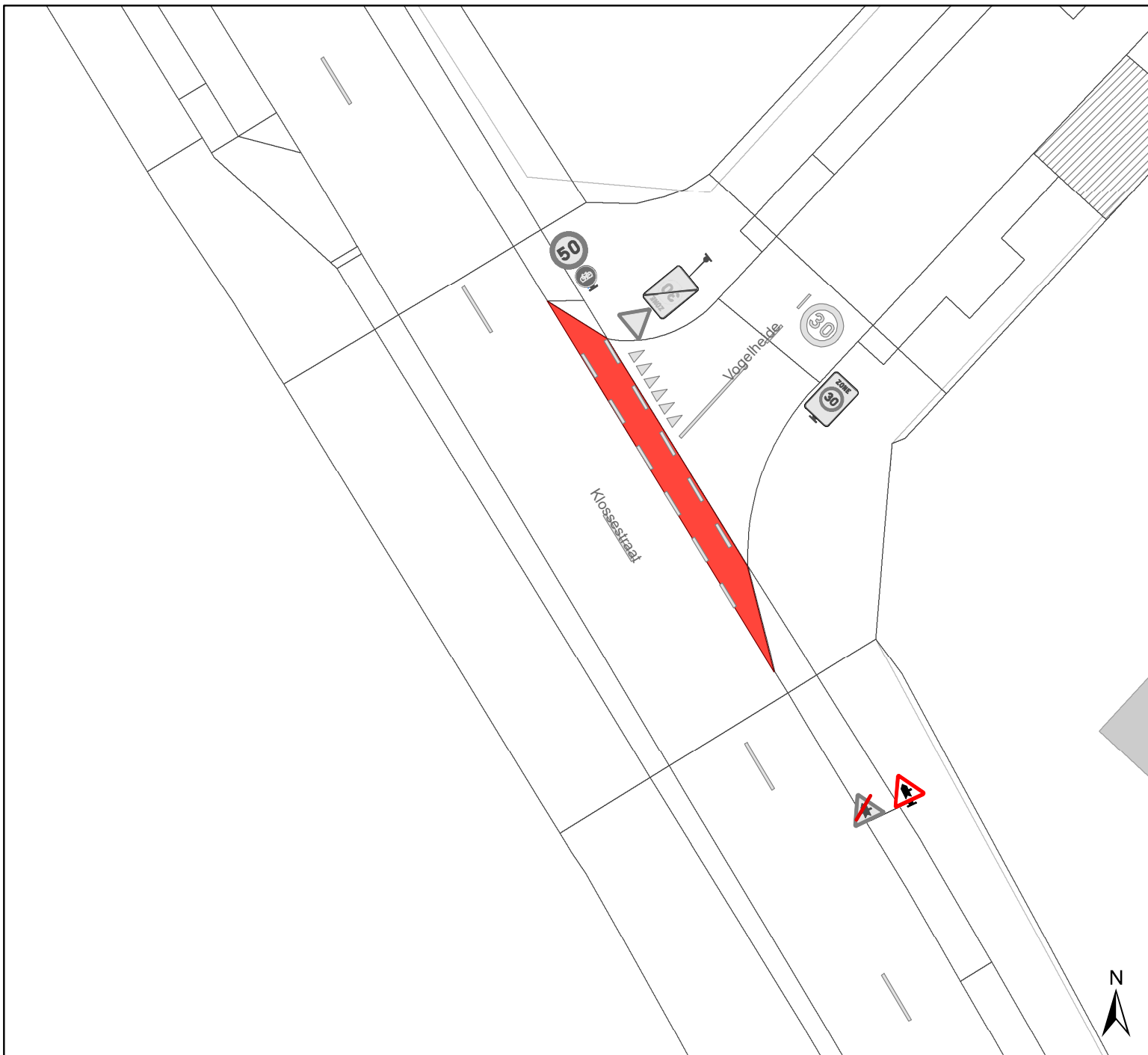


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Klosestraat Voorrang

Dossiernummer P-522058





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2024	1/250	4/9	A4

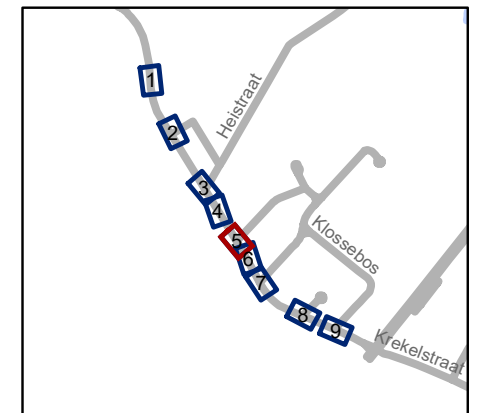


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

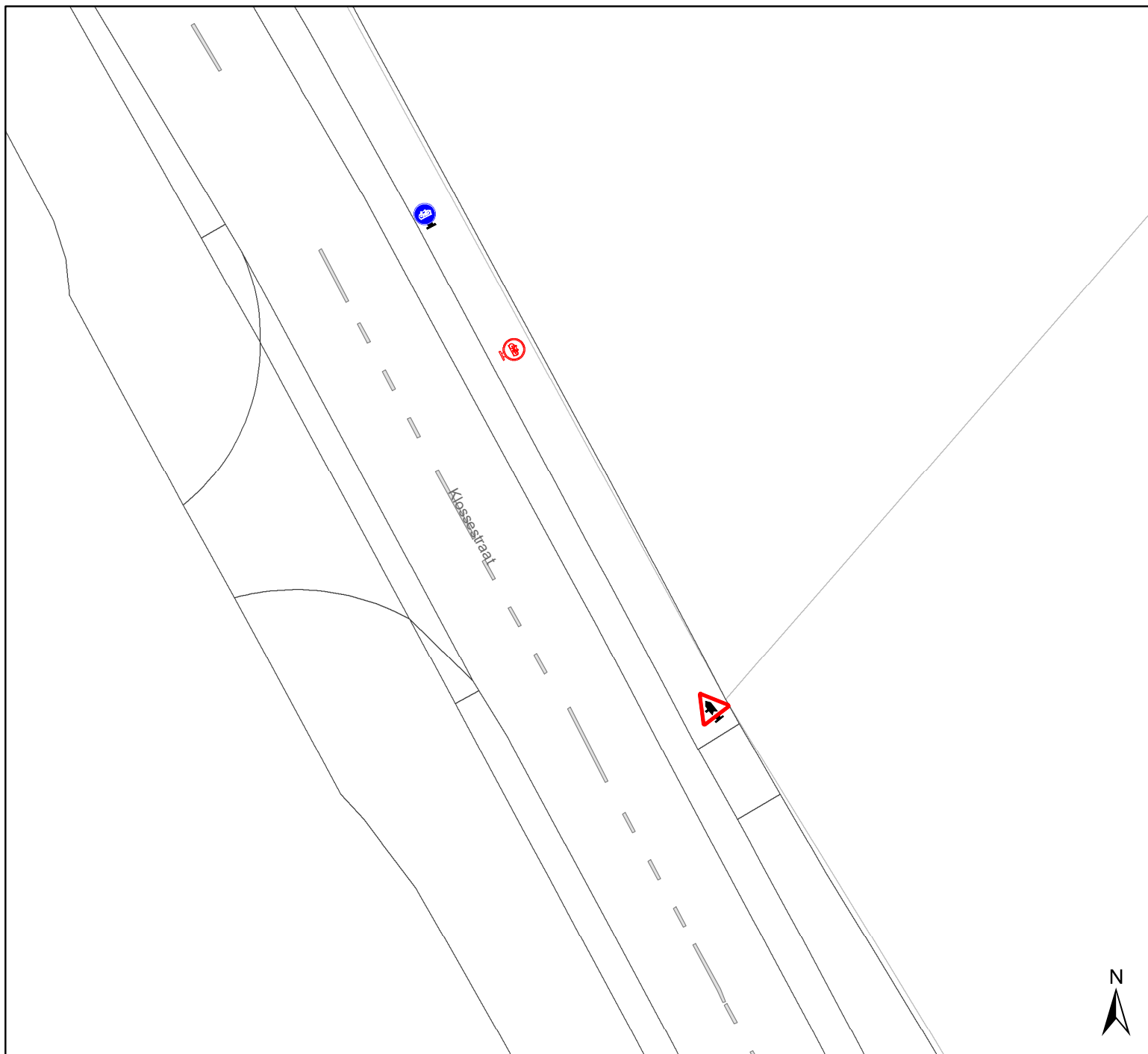


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Klosestraat
Voorrang**

Dossiernummer P-522058





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2024	1/250	5/9	A4

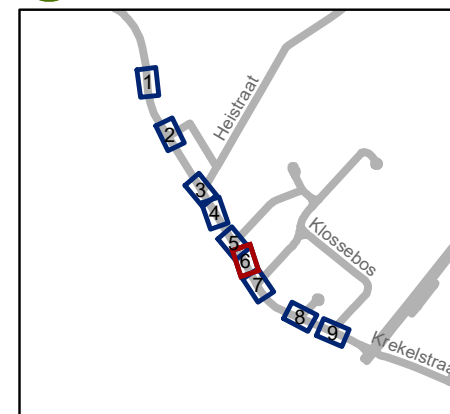


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

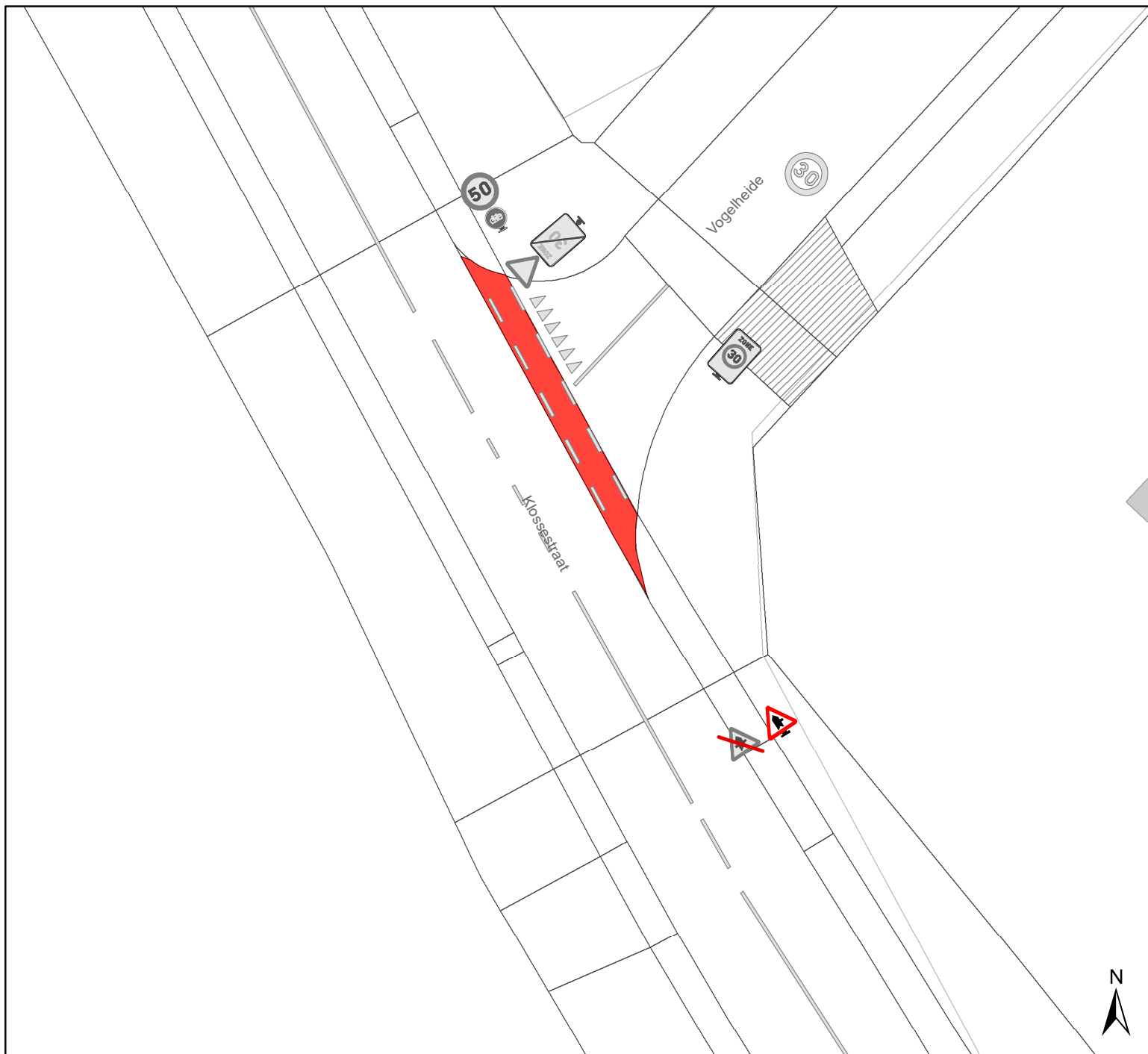


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Klossestraat
Voorrang**

Dossiernummer P-522058





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2024	1/250	6/9	A4

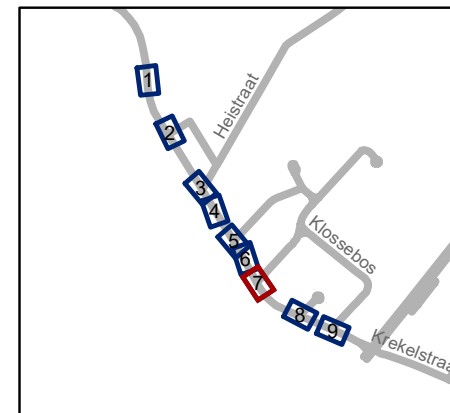


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

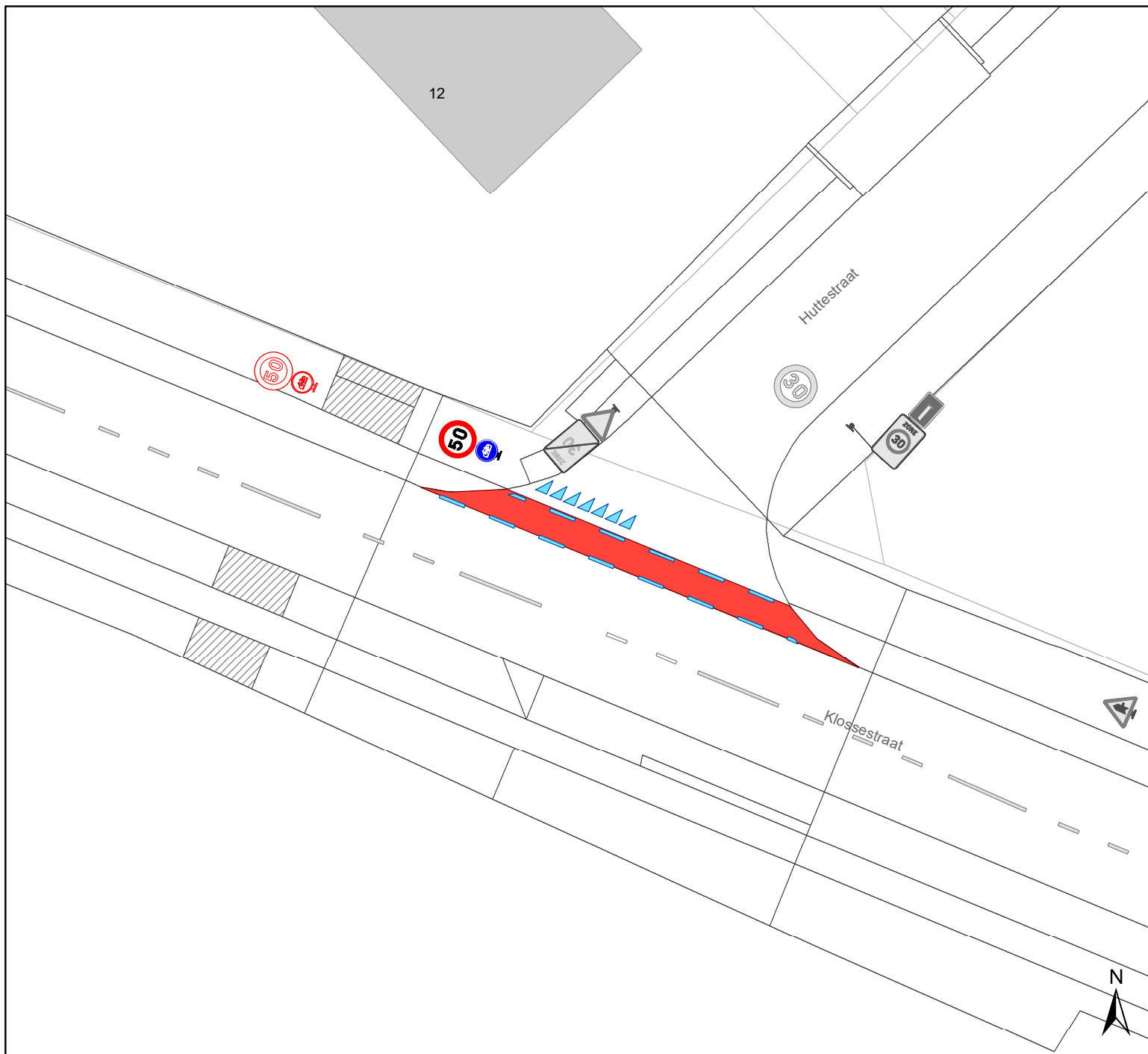


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Klosestraat Voorrang

Dossiernummer P-522058





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2024	1/250	7/9	A4

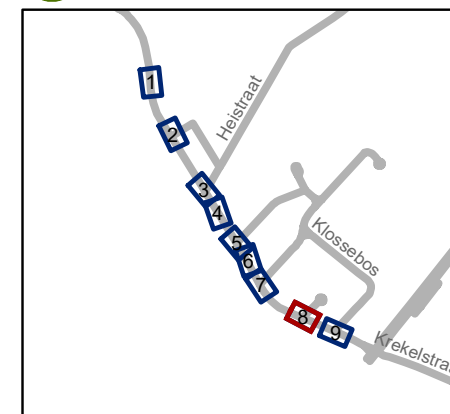


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier

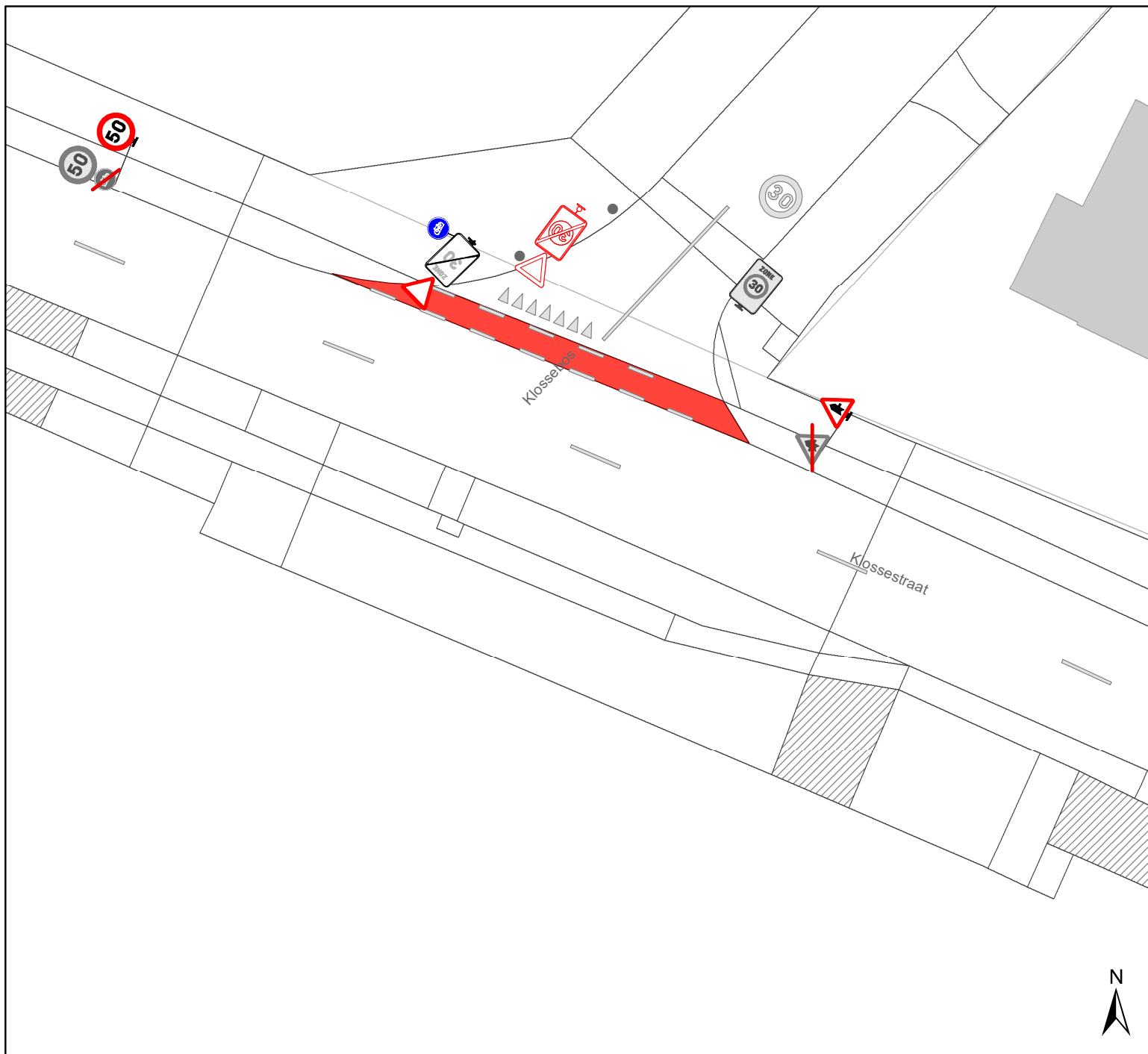


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kloossestraat
Voorrang**

Dossiernummer P-522058





DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2024	1/250	8/9	A4

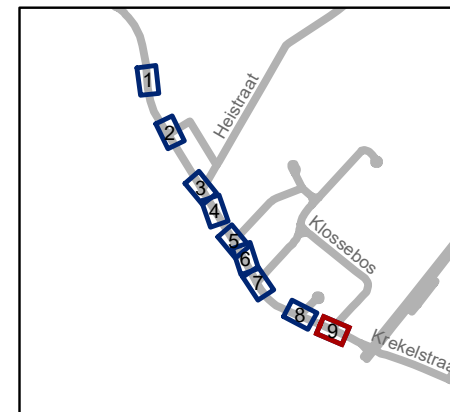


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Hoort bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Klossestraat
Voorrang**

Dossiernummer P-522058

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2024	1/250	9/9	A4