



---

**2024\_CBS\_07282 Toelating voor het uitvoeren van nuts- en infrastructuurwerken op het gemeentelijk openbaar domein (reservatie) - Dendermondsesteenweg, Blijde-Inkomstraat, Banierstraat - [P-571727] - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 juli 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en zijn uitvoeringsbesluiten;
- Het reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent (NINF-reglement), goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 januari 2021;
- Het retributiereglement op werken aan nutsvoorzieningen op het gemeentelijk openbaar domein, goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 december 2019.

**Motivering**

De gemeenteraad keurde in zitting van 25 januari 2021 het reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent (NINF-reglement) goed.

Volgens artikel 17 van dit reglement beslist het college van burgemeester en schepenen over de vraag voor werken. Dit is de zogenaamde 'reservatievergunning', die desgevallend ook de nodige 'domeintoelating' omvat.

Het college beslist meer bepaald of en onder welke voorwaarden de aangevraagde nuts- en infrastructuurwerken in een bepaalde referentieperiode uitgevoerd mogen worden.

Afhankelijk van deze beslissing, kunnen de werken concreet ingepland worden en vraagt de uitvoerder de nodige uitvoeringsvergunning(en) (signalisatie) aan bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR). De uitvoering van nuts- en

infrastructuurwerken onder jaartolating is enkel mogelijk binnen het voorziene reglementaire kader.

De opdrachtgevers en uitvoerders van nuts- en infrastructuurwerken dienen in ieder geval de regels en principes van het Gentse minderhinder-beleid na te leven, zoals ook beschreven in de gids voor de uitvoering van nuts- en infrastructuurwerken in Gent.

Fiberklaar - DG020 CP diende op 05/07/2024 conform artikel 19 van voormeld NINF-reglement een aanvraag in voor de uitvoering van volgende werken:

- Plaatsen teledistributie in Dendermondsesteenweg, Blijde-Inkomstraat, Banierstraat.

Deze werken hebben gezien hun aard de volgende impact op het openbaar domein: voetpad, oprit, rijweg, parkeerstrook, grasachtigen.

De aanvrager wenst deze werken uit te voeren binnen een termijn van 5 kalenderdag(en), in de referentieperiode van 18/07/2024 tot 01/08/2025. De aanvraag en plannen zijn opgenomen als bijlage bij dit besluit.

De tolating kan worden verleend, mits naleving van de voorwaarden opgesomd in de bij dit besluit gevoegde reservatievergunning.

De Stad Gent behoudt zich in het kader van haar minderhinder-beleid het recht voor om de periode en de voorwaarden voor de uitvoering van de werken zo nodig aan te passen.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvraag\_Aanvraagformulier - Distributie - 5638.0037.pdf
- Uitvoeringsplan\_DG020 WP09 Blok 9019.pdf
- Beslissing\_Goedkeuring\_20240708\_113602.pdf (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed op vraag van Fiberklaar - DG020 CP de uitvoering van nuts- en infrastructuurwerken in Dendermondsesteenweg, Blijde-Inkomstraat, Banierstraat, in de referentieperiode van 18/07/2024 tot 01/08/2025, mits naleving van de voorwaarden opgenomen in de bijgevoegde reservatievergunning.

2024\_CBS\_07282 - Toelating voor het uitvoeren van nuts- en infrastructuurwerken op het gemeentelijk openbaar domein (reservatie) - Dendermondsesteenweg, Blijde-Inkomstraat, Banierstraat - [P-571727]

## TOELATING VOOR HET UITVOEREN VAN NUTS- EN INFRASTRUCTUURWERKEN OP HET GEMEENTELIJK OPENBAAR DOMEIN (RESERVATIEVERGUNNING/DOMEINTOELATING)

Gelet op de aanvraag d.d. 05/07/2024 ingediend door Fiberklaar - DG020 CP voor het uitvoeren van nuts- en infrastructuurwerken op het openbaar domein van de Stad Gent.

Gelet op het reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent (NINF-reglement), goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 januari 2021.

Deze reservatievergunning/domeintoelating voor het uitvoeren van nuts- en infrastructuurwerken maakt deel uit van het besluit van het college van burgemeester en schepenen van de Stad Gent d.d. 18/07/2024 en geldt voor de daarbij gevoegde aanvraag en plannen.

- **Aanvrager:**  
Fiberklaar - DG020 CP
- **Locatie en omschrijving van de werken:**  
Dendermondsesteenweg, Blijde-Inkomstraat, Banierstraat  
Plaatsen teledistributie  
12828199
- **Werkopdrachtnummer:**  
P.020.9015
- **Referentieperiode van de werken:**  
Startdatum: 18/07/2024  
Einddatum: 01/08/2025  
Duur: 5 kd
- **Lengte van het tracé:**  
353,00 m
- **Totale oppervlakte van de werf:**  
741,30 m<sup>2</sup>
- **Synergie:**

- **Adviserende instanties:**

Advies van Stedenbouw d.d. 08/07/2024;  
Advies van IPR NW d.d. 08/07/2024;  
Advies van Groendienst d.d. 08/07/2024;

- **Bijlagen:**

Bijlage bij grondwerk (DG020 WP09 Blok 9019.pdf)

- **Algemene voorwaarden:**

- De werken zijn uit te voeren volgens de bepalingen van het [reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent \(NINF-reglement\)](#) en andere toepasselijke reglementering, het Gentse minderhinder-beleid, de betreffende vergunning(en) en de [algemene voorwaarden](#) voor innames van publieke ruimte door werken (zie ook [Gids voor de uitvoering van nuts- en infrastructuurwerken in Gent](#)); deze documenten zijn beschikbaar op de website van de Stad Gent en bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR);
- De start van de werken is onder voorbehoud van de nodige uitvoeringsvergunning (signalisatie), tenzij ze volledig uitvoerbaar zijn onder jaartoelating. In elk geval moet voldaan zijn aan de vereiste hindercommunicatie;
- Nuts- en infrastructuurwerken met verkeershinder, met inbegrip van werken die een veilige corridor voor voetgangers en/of fietsers vereisen, zijn nooit uitvoerbaar onder een jaartoelating, behoudens andersluidende afspraken met IPR. De uitvoeringsvergunning voor de nuts- en infrastructuurwerken moet zo ruim mogelijk op voorhand en ten laatste 30 dagen voor de geplande uitvoering aangevraagd worden bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen, afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR), vergezeld van een voorstel van signalisatieplan en – indien van toepassing – een omleidingsplan dat gebaseerd is op het STOP-principe;
- Een voorbespreking met IPR, vóór het aanvragen van de uitvoeringsvergunning, is altijd aangewezen bij geplande werken met grote verkeershinder, werken op hindergevoelige locaties, werken die een tijdelijke schorsing vereisen van horecaterrassen e.a. vergunde innames, werken die 's nachts uitgevoerd worden en werken met hoog schaderisico voor groenzones en aangelegd groen;
- Werken die bewonersbrieven of andere (hinder)communicatie vereisen, zoals bepaald in het NINF-reglement of de vergunning, kunnen slechts aanvangen na tijdige en volledige vervulling van de informatieplicht;
- Materiaal, niet-ingeschreven voertuigen, toestellen, e.d. moet binnen de vergunde zone gestockeerd worden. Indien het noodzakelijk is om extra stockageruimte te voorzien, dan moet dit meegenomen worden in de aanvraag van de uitvoeringsvergunning, met inbegrip van de termijn voor en na de effectieve uitvoering van de werken;
- Bij de melding van de start van de werken via [DWBW.nutsleidingen@stad.gent](mailto:DWBW.nutsleidingen@stad.gent), volgens de reglementaire bepalingen, moet ook duidelijk aangegeven worden op welke manier voormelde informatieplicht vervuld is;

- Het opstarten van de werken, inclusief het plaatsen van de nodige signalisatie, gebeurt buiten de spitsuren, tenzij op locaties waar de opstart geen verkeershinder veroorzaakt of wanneer anders voorzien in de uitvoeringsvergunning;
  - In schoolomgevingen en op belangrijke schoolfietsroutes zijn werftransporten tijdens de begin- en einduren van de scholen te vermijden. Afwijkingen zijn slechts per uitzondering mogelijk. Dit kan enkel na voorafgaande bespreking met en uitdrukkelijk akkoord van IPR. In voorkomend geval zijn flankerende maatregelen nodig om de veiligheid van voetgangers en fietsers te garanderen;
  - Bij laad- en losbewegingen op de rijweg wordt steeds maximaal aandacht gegeven aan een voldoende en veilige doorgang voor voetgangers en fietsers.
- **Bijzondere voorwaarden:**
- Voor het uitvoeren van werken in de nabijheid van een school is afstemming vereist met de school. Werftransport is enkel toegelaten buiten de schoolspits tenzij de werken worden uitgevoerd in een schoolvakantie;
  - Alle wegmarkeringen binnen het tracé van deze werken zijn opnieuw aan te brengen met dezelfde geometrische kenmerken en in hetzelfde materiaal;
  - Het plaatsen van deksels, sleutelmonden, afsluiters of dergelijke toestellen wordt niet toegestaan in de rijweg, kantstrook (greppel) of boordsteen. Deze zijn steeds te voorzien binnen de (toekomstige) voetpadzone en op maximaal 150cm van de eigendomsgrens;
  - Enkel (her)gebruik van onbeschadigd materiaal is toegelaten;
  - Het aanwezig legverband moet gerespecteerd worden;
  - Indien de werken slechts gedeeltelijk worden uitgevoerd op het gemeentelijk openbaar domein, dient de nodige toelating/goedkeuring te worden bekomen van de andere instanties (provincie, gewest, privé-eigenaar, ...) op wiens domein men (gedeeltelijk) werken wenst uit te voeren. De Stad Gent is niet verantwoordelijk voor het bepalen van andere betrokken instanties;
  - Het openbaar domein moet steeds in de oorspronkelijke staat hersteld worden, met behoud van de materialen en opbouw;
  - Aanleg is niet toegestaan in de rijweg. Indien dit technisch niet mogelijk is, moet dit aangetoond worden door middel van proefsleuven in aanwezigheid van een afgevaardigde van de Stad Gent - IPR NW;
  - Een dwarsing van een rijweg is haaks te onderboren of gestuurd. Dit met bijzondere aandacht voor de stabiliteit van de rijweg. Opbraak van de rijweg is niet toegestaan, ook niet voor de boorput. Elke afwijking op voorgaande is voor te leggen aan de Stad Gent - IPR NW voor verder overleg;

- Ondergrondse kabelkasten/verbindingsputten zijn steeds met een in de hoogte aanpasbaar deksel uit te rusten. Die deksels dienen evenwijdig of haaks aan/op de bestaande legrichting van de verharding te worden geplaatst en dienen aan te sluiten op de bestaande verharding, hoogtes en hellingen. Zones met verandering van legrichting of helling (in het bijzonder trottoirverlagingen en op hoeken) zijn te vermijden. In onverharde of half verharde bermen/voetpaden/trottoirs moet een randstrook in betonstraatstenen van minimaal 30 cm breed, gestut aan de buitenrand, rond het deksel en op hetzelfde niveau van de berm/voetpad/trottoir aangebracht worden;
- Bijzondere aandacht is te besteden aan de communicatie. De werken zijn vooraf ook af te stemmen met eventuele betrokken winkel- en horeca-uitbaters;
- Een uitvoeringsvergunning is vereist;
- In de Blijde inkomststraat is een integrale vernieuwing gepland. Bij voorkeur worden deze nutswerken pas uitgevoerd na het verkrijgen van de definitieve ontwerpplannen. Indien de werken worden uitgevoerd vooraleer het nieuwe ontwerp gekend is en indien later zou blijken dat nutsleidingen te verplaatsen zijn of dat er aanpassingen vereist zijn in functie van de nog aan te leggen riolering en wegenis, kunnen de eventuele hieraan verbonden kosten niet verhaald worden op de Stad Gent;
- Deze werken zijn uit te voeren volgens afspraken (timing / uitvoeringswijze) die werden gemaakt op de specifieke coördinatievergadering(en);
- De werken worden (deels) uitgevoerd op privaat domein;
- Specifieke richtlijnen i.v.m. het herstel worden ter plaatse meegedeeld. Hiervoor is tijdig contact op te nemen met een afgevaardigde van de Stad Gent - IPR NW.
- Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning heeft geen ruimtelijke opmerkingen in dit dossier.
- Alle groenzones zijn verboden terrein voor het stockeren/plaatsen van materiaal, voertuigen, machines, containers en werfkransen;
- Er mag niet worden gegraven in de kroonprojectie (°) van de bomen, VERPLICHT deze bomen te onderboren met begin- en eindpunt van de boring buiten deze kroonprojectie; (°) kroonprojectie = de visuele zone die onder de boom tot stand komt wanneer de boomkruin loodrecht naar beneden wordt geprojecteerd.
- Indien buiten deze zone toch nog dikke wortels (> 3cm diameter) worden aangetroffen mogen deze niet worden verwijderd en dient manueel te worden gegraven;
- De wortels van bomen op privé-domein mogen niet verwijderd en beschadigd worden, onderboren is ook hier aangewezen;
- Het Standaardbestek 250 laatste versie is van toepassing;
- De aannemer is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij de Stad Gent vóór de aanvang van de werken;
- De bomen en beplanting mogen onder geen enkel beding beschadigd/gesnoeid worden, ook mag hier niets aan verankerd worden;
- De graszones, waarin wordt gegraven, moeten hersteld worden volgens de regels van goed vakmanschap aan het einde van de werkzaamheden;

- Indien de bomen beschadigd worden gedurende de werken, zal de schade worden berekend volgens de Uniforme Methode voor de waardebeoordeling van bomen op het openbaar domein.
- **Bijkomende kennisgevingen:**
  - De vergunninghouder is zelf verantwoordelijk voor de tijdige aanvraag tot verlenging, wijziging of stopzetting van deze vergunning;
  - Indien de voorwaarden niet worden nageleefd, kan de burgemeester of zijn gemachtigde de nodige acties ondernemen, voor risico en desgevallend op kosten van de vergunninghouder;
  - De reservatievergunning/domeintoelating is precair en herroepbaar: de vergunning kan aangepast, geschorst, opgeheven of ingetrokken worden bij niet-naleving van de voorwaarden of om redenen van algemeen belang, zonder dat dit kan leiden tot enige schadevergoeding;
  - De reservatievergunning/domeintoelating is niet overdraagbaar;
  - Aandacht voor het uitvoeren van werken in een zone met bescherming op het onroerend erfgoed. Afhankelijk van het erfgoedstatuut van een woning of perceel, is bepaalde regelgeving te volgen. Vaak is, naast de reservatievergunning/domeintoelating, ook een toelating nodig voor het uitvoeren van werken in een beschermd context. In andere gevallen zijn de werken op voorhand te melden. Deze toelatingsaanvragen of meldingen voor onroerend erfgoed vereisen afzonderlijke procedures die niet vervat zitten in de aanvraag voor de reservatievergunning/domeintoelating.  
Meer info op [www.stad.gent/onroerenderfgoed](http://www.stad.gent/onroerenderfgoed): hoe het erfgoedstatuut opzoeken, welke regelgeving is te volgen,.... Het is aangewezen om een toelatingsaanvraag of melding op voorhand te bespreken met de Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg ([dienst.archeologie.monumenten@stad.gent](mailto:dienst.archeologie.monumenten@stad.gent), 09 266 57 90);
  - Het voetgangersgebied is voorbehouden voor voetgangers tussen 11 en 18 uur en is verkeersvrij binnen deze uren. Alle laad- en losbewegingen binnen het voetgangersgebied dienen buiten deze venstertijden te gebeuren. Hierop zijn geen uitzonderingen mogelijk;

- Voor toegang tot het autovrij gebied dient een bijkomende vergunning aangevraagd te worden via de [website](#) van de Stad Gent;
  - Parkeren in het autovrijgebied is niet toegelaten. Enkel laden en lossen is mogelijk nabij de werf. Na deze beweging dienen de (werf)wagens geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de ondergrondse parking.
- **Instanties die een afschrift van deze reservatievergunning/domeintoelating ontvangen:**  
IPR NW; Groendienst

Aldus gedaan in zitting van: 18/07/2024.

Voor de burgemeester  
bij delegatie (zie ook  
[www.stad.gent/hantdtekendelegatie](http://www.stad.gent/hantdtekendelegatie))

Mieke Hullebroeck  
Algemeen directeur stad Gent en OCMW

Filip Watteeuw  
Schepen van Mobiliteit, Publieke  
Ruimte en Stedenbouw