



2024_CBS_07311 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pieter Vanderdonckdoorgang - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 juli 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden diverse verkeersmaatregelen getroffen in het kader van de integrale heraanleg van de cluster Schepenvijverstraat en Pieter Vanderdonckdoorgang. Ten eerste worden de onderborden bij het beperkt eenrichtingsverkeer gewijzigd van M2 en M4 naar M12 en M18 alsook bij het afslagverbod naar rechts richting de Zuidstationstraat. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijkgesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer. Bromfietsen klasse B verlenen we geen uitzondering omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten tweede worden de uitzonderingen van het doorgangsverbod richting huisnummer 18 verduidelijkt. Ten derde wordt de voorrangsregeling ter hoogte van de Zuidstationstraat gewijzigd naar een verplichte stop wegens de slechte zichtbaarheid op alle weggebruikers in de Zuidstationstraat. Het parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen op de boordsteen wordt niet meer opgenomen aangezien er in de cluster een woonerfregime, ingesteld in een ander besluit, zal gelden.
- Bij collegebesluit van 14 januari 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd er een onderbord 'uitgezonderd bus, taxi's, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen' aangebracht (analoog met de borden die aangebracht zijn in de Zuidstationstraat) aan het afslagverbod naar rechts richting de Zuidstationstraat zodat die voertuigen vanuit de Pieter Vanderdonckdoorgang toch richting het Zuid kunnen rijden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullende reglement Pieter Vanderdonckdoorgang dossier P-515342 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Schepenvijverstraat dossier P-515342 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pieter Vanderdonckdoorgang, goedgekeurd in zitting van 14 januari 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pieter Vanderdonckdoorgang.

2024_CBS_07311 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pieter Vanderdonckdoorgang - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pieter Vanderdonckdoorgang

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Pieter Vanderdonckdoorgang ter hoogte van de Zuidstationstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het stopbord wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 2

Op de Pieter Vanderdonckdoorgang vanaf de Zuidstationstraat in noordwestelijke richting geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Op Pieter Vanderdonckdoorgang vanaf de oostelijke gevel van Schepenenvijverstraat huisnummer 23 geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 3

Op de Pieter Vanderdonckdoorgang ter hoogte van de noordwestelijke hoek van Vlaanderenstraat huisnummers 115-115C;

Op de Pieter Vanderdonckdoorgang ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummers 12A-14 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 4

Op de Pieter Vanderdonckdoorgang aan de overzijde van de perceelsgrens van huisnummers 18-34 en de achterzijde van Vlaanderenstraat huisnummers 125 in noordelijke richting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor voertuigen van aangelanden en voor het laden en lossen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 5

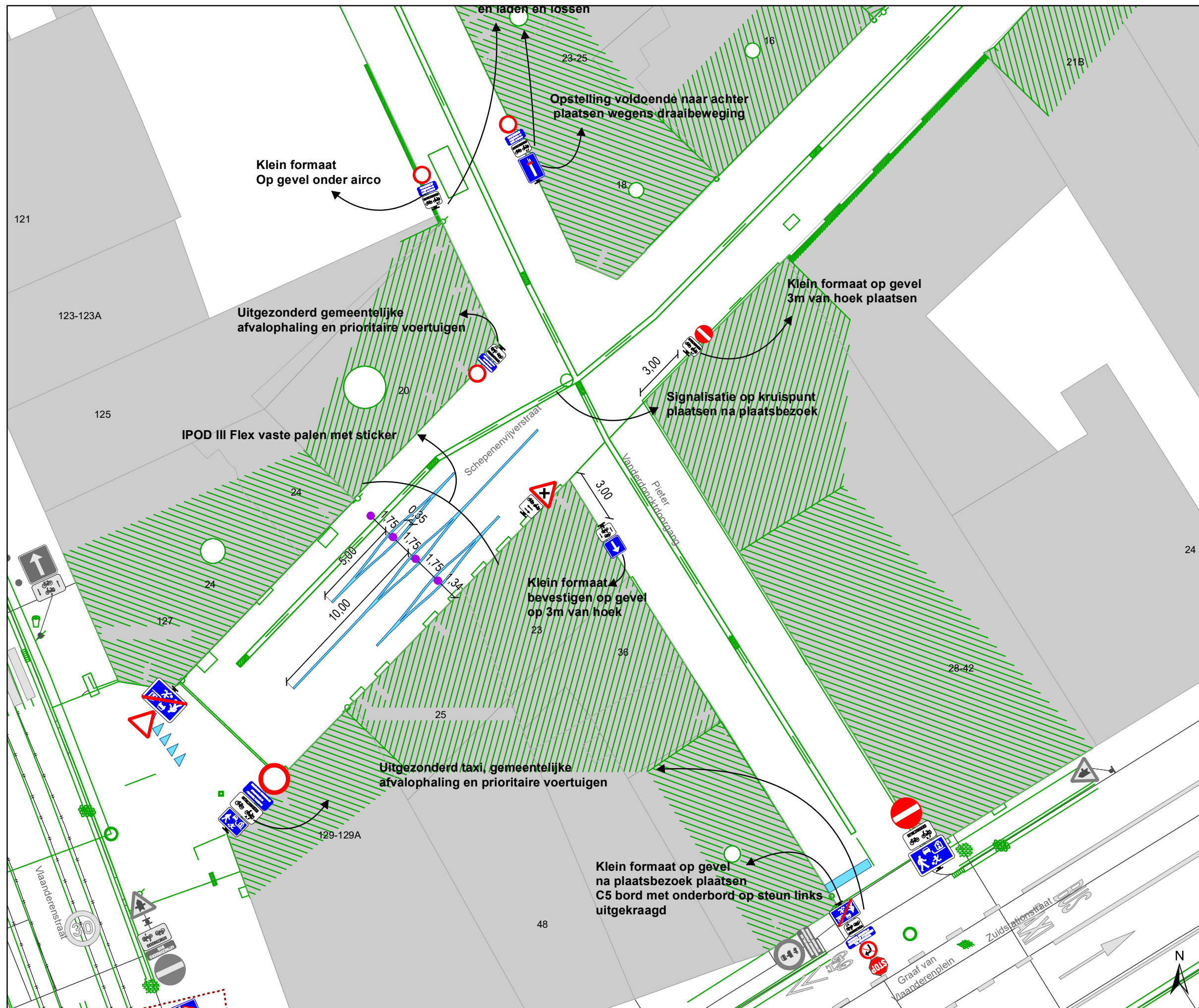
Op de Pieter Vanderdonckdoorgang ter hoogte van de Zuidstationstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor taxi's, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12
- GIV

(einde reglement)











Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

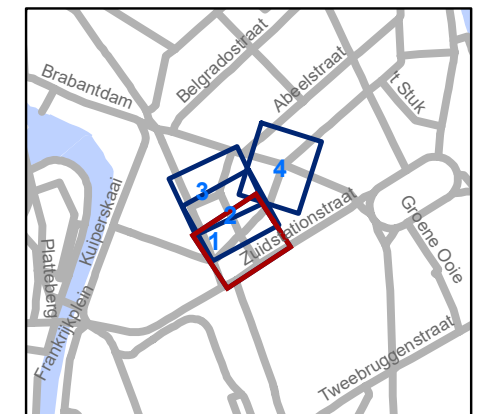
Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg

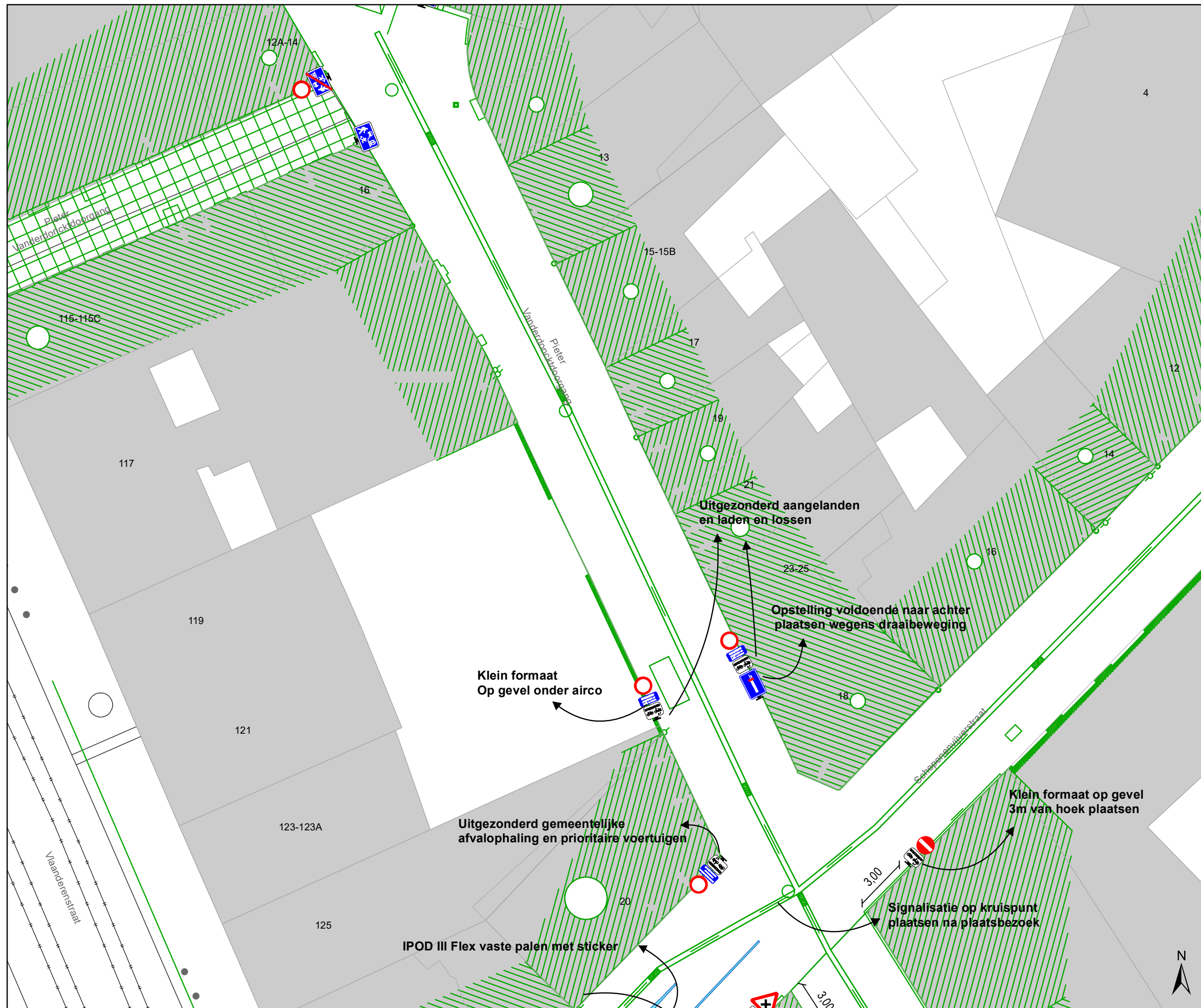
Alles pas plaatsen na plaatsbezoek hulpdiensten en IVAGO



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Schepenenvijverstraat Defintieve heraanleg fase 1

Dossiernummer P-515342			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/07/2024	1/200	1/4	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

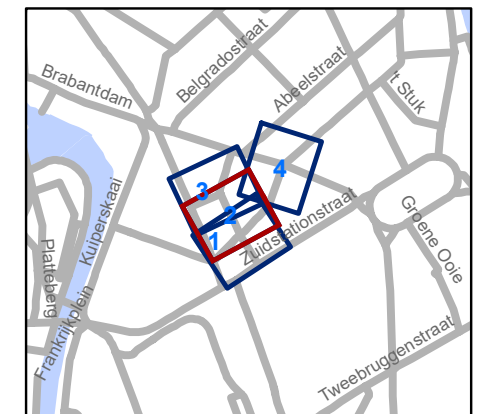
Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg

Alles pas plaatsen na plaatsbezoek hulpdiensten en IVAGO



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Schepenvijverstraat Defintieve heraanleg fase 1



Dossiernummer P-515342			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/07/2024	1/200	2/4	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

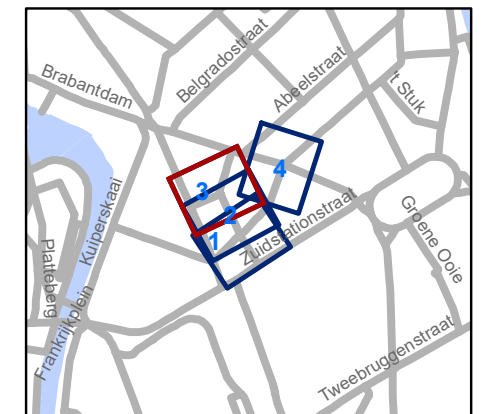
Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg

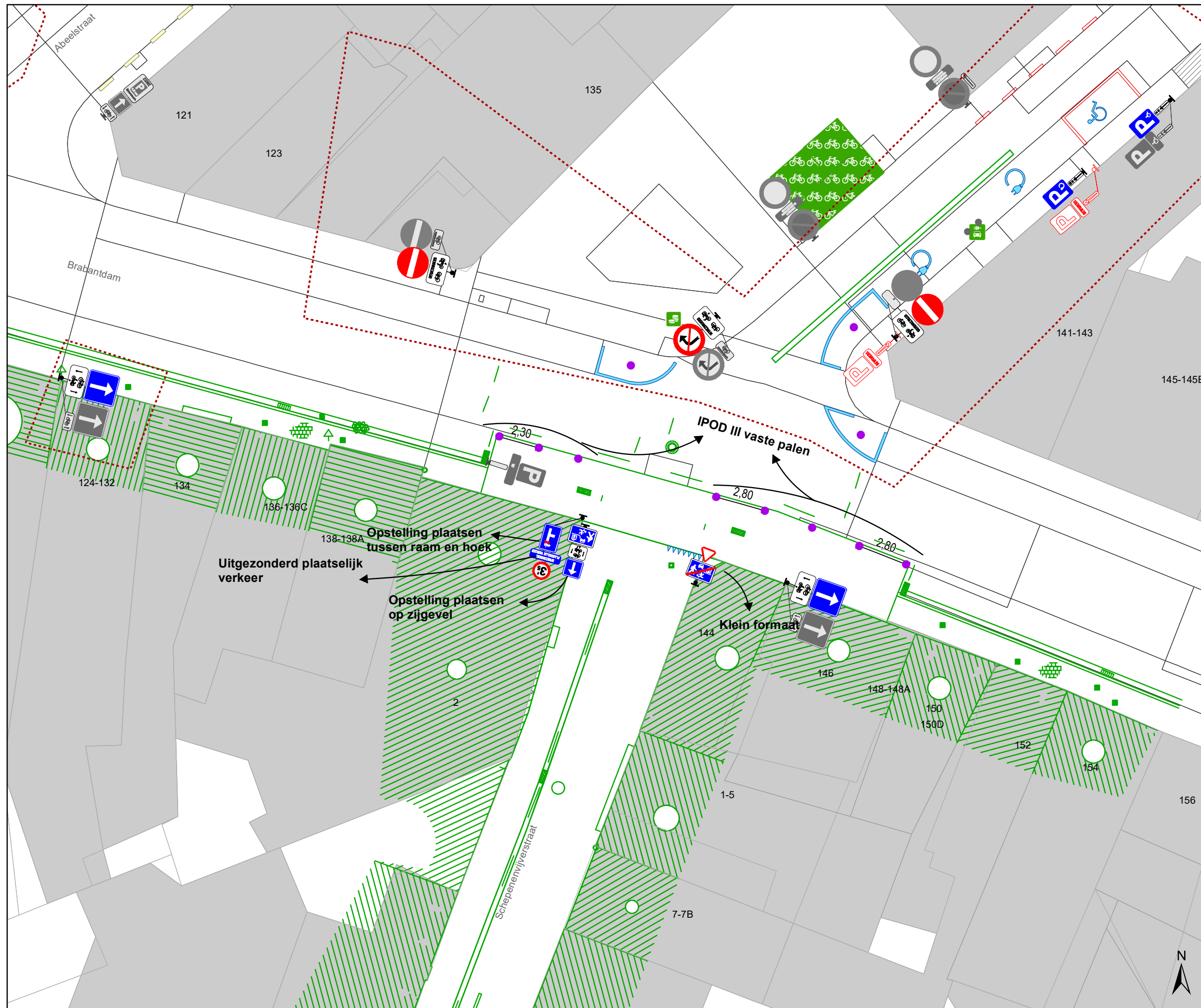
Alles pas plaatsen na plaatsbezoek hulpdiensten en IVAGO



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Schepenenvijverstraat Defintieve heraanleg fase 1



Dossiernummer P-515342			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/07/2024	1/200	3/4	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

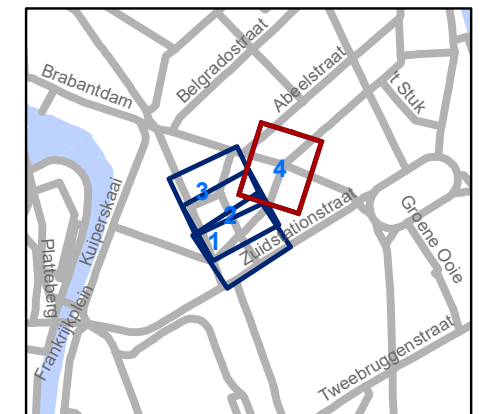
Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg

Alles pas plaatsen na plaatsbezoek hulpdiensten en IVAGO



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Schepenenvijverstraat Definitieve heraanleg fase 1

Dossiernummer P-515342

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/07/2024	1/200	4/4	A3