



2024_CBS_07081 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Annaplein - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 juli 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Naar aanleiding van een ongeval met letsel op de rotonde Sint-Anna werd de verkeerveiligheid gescreend. De som van alle letselongevallen op dit kruispunt zijn de aanleiding van het dossier, samen met de niet-conforme maatvoering van de weginfrastructuur. Het doel is verkeersveiligheidsmaatregelen op kort termijn te realiseren met belijning, verkeersborden en plooi bakens. De politie bezorgde de relevante ongevalldata. Deze informatie leidde tot concrete ingrepen die voorbijgevallene ongevallen kunnen vermijden in de toekomst :
 - Aansluitingen van de zijtakken aanpassen op de rotonde om een betere conflictpresentatie te krijgen
 - De fietser op fietspad beter in beeld brengen om een betere conflictpresentatie te krijgen
 - De algemene leesbaarheid verbeteren
 - Aanpassen naar een enkelstrooksrotonde om het aantal conflictpunten te verlagen en het wegbeeld te verbeteren
 - De voetgangersoversteken inkorten en beter in beeld brengen
 - Een correcte maatvoering voor een rotonde. De huidige maatvoering voldeed niet aan de richtlijnen thv de bochten, met botsgevaar tot gevolg

In het voorliggende plan wordt de tweestrooksrotonde omgevormd tot een enkelstrooksrotonde met correcte maatvoering. Het kruispunt en zijn takken werden ingesnoerd door suprematie van de busstrook en de tweede, qua capaciteit overbodige rijstrook. De voetgangersoversteken werden ingekort en/of verplaatst. Het fietspad kreeg op een conforme breedte gebracht met schrikstrook. Aan de Keizer Karelstraat en de Zuidstationstraat moet het gemotoriseerd verkeer invoegen op de busbaan zodat de bus zich eerst kan aanmelden op de rotonde. De 2 laad- en losplaatsen faciliteren het laden en lossen van mensen en goederen en dragen bij tot de doorstroming van de bus. Het parkeren langs de rotonde werd beperkt om de conflictpunten te verminderen en de ongevallen met opengaande portieren te vermijden en voldoende doorstroming van de bus te garanderen. Deze maatregelen zijn noodzakelijk voor de busdoorstroming en positief advies van De Lijn. Alle inritten blijven bereikbaar en aanrijdbaar. Thv Sint-Annaplein 33 blijft de parkeerplaats mindervaliden behouden. De parkeerplaatsen tussen Sint-Annaplein nr 2-16, 63-75 en 34 vervallen ten voordele van een laad- en losplaats, verkeersveiligheid en busdoorstroming. In de Zuidstationstraat vervallen 2 parkeerplaatsen ivm het insnoeren kruispunt, invoegen op busbaan, rationalisatie van locaties fietsstallingen en potentiële terrasruimte. De parkeerplaatsen tussen Keizer Karelstraat - Filip van Arteveldestraat – Sint-Annaplein 33 en tussen Nieuwebosstraat – Sint-Annakerk – Lange Violettenstraat blijven behouden. Het fietsparkeren is deelgeherlocaliseerd en uitgebreid. De overige vrijgekomen ruimte kan andere invullingen krijgen, bijvoorbeeld terrassen, zoals op de hoek Zuidstationstraat – Sint-Annaplein en thv de Studio Skoop (bevroegd bij IPR). Dit dossier interfereert niet met Gentspoort.

- Bij het collegebesluit van 9 maart 2023 werden de autocarparkeerborden aan de shuttlebushalte verwijderd die op vraag van de politie werden aangebracht. Deze vraag was onterecht gezien de shuttlebusjes volgens de wegcode weldegelijk onder de noemer 'bus' vallen en er dus een automatisch parkeerverbod geldt 15 meter voor en na de haltepaal. Door de autocarparkeerborden mocht daar legaal geparkeerd worden door autocars, wat ook gebeurt, waardoor de dienstverlening van de shuttlebus verstoord werd. Verder wordt een foutief afslagverbod verwijderd dat tegenstrijdig is met overige signalisatie.
- Bij collegebesluit van 30 april 2020 werd op vraag van de politie het verkeersbord E9d+xb+xa toegevoegd bij de shuttlebushalte.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werden afgebakende parkeervakken voorzien ter hoogte van huisnummer 2-6 en 8, aansluitend bij de wegmarkering van de nieuwe halte van de shuttlebus (vanaf huisnummer 8 tot 16). Tevens werd de bestaande toestand van dit deel van de straat geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 33 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Advies (E&F) - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Advies (Beleidsparticipatie) - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Advies (Stedenbouw) - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Annaplein dossier P-284467 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Annaplein dossier P-284467 (deel van de beslissing)
- Sint Annaplein

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Annaplein, goedgekeurd in zitting van 9 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Annaplein.

Artikel 3:

Stelt vast de volgende verkeersmaatregelen die ingevoerd worden, zijn het verplaatsen van de fietsenstallingen van het Sint-Annaplein 67 naar het verbreed voetpad op het Sint-Annaplein 74, bijplaatsen van fietsenstallingen op het verbreed voetpad op het Sint-Annaplein ter hoogte van huisnummer 67, plaatsen van 2 nietjes, op het verbreed voetpad op het Sint-Annaplein ter hoogte van huisnummer 75, verplaatsen van fietsenstallingen van de Zuidstationstraat 5 naar Zuidstationstraat 1, plaatsen van fietsenstallingen op het verbreed voetpad op het Sint-Annaplein 8 en plaatsen van fietsenstallingen op het verbreed voetpad op het Sint-Annaplein 8.

2024_CBS_07081 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Annaplein - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Annaplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Sint-Annaplein ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2

Op het Sint-Annaplein ter hoogte van de vluchtheuvel op het einde van de Nieuwebosstraat; op het Sint-Annaplein ter hoogte van de vluchtheuvel op het einde van de Zuidstationstraat; op het Sint-Annaplein ter hoogte van de vluchtheuvel op het einde van de Lange Violettestraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van het Sint-Annaplein met het Sint-Annaplein geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van het Sint-Annaplein met het Sint-Annaplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

Artikel 4

Op het Sint-Annaplein ter hoogte van huisnummer 68 in de richting van de Lange Violettenstraat; geldt het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 5

op het Sint-Annaplein ter hoogte vanaf huisnummer 9-15 tot en met huisnummer 8 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 6

Op het Sint-Annaplein ter hoogte van huisnummer 62 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 7

Op het Sint-Annaplein ter hoogte van huisnummer 33 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van het Sint-Annaplein met de aantakende wegen geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 9

**Op het Sint-Annaplein ter hoogte van huisnummer 75 tot en met huisnummer 63;
op het Sint-Annaplein ter hoogte van huisnummer 62 tot aan het fietspad van het Sint-Annaplein;
op het Sint-Annaplein vanaf de kerk tot aan de Nieuwebosstraat;
op het Sint-Annaplein vanaf huisnummer 35 tot en met huisnummer 34;
op het Sint-Annaplein op de hoek met de Keizer Karelstraat;
op het Sint-Annaplein vanaf huisnummer 16 tot en met huisnummer 8;
op de rotonde van het Sint-Annaplein behalve aan de zijstraten;
op de rotonde aan het Sint-Annaplein ter hoogte van de kerk aan beide kanten van de rijweg aan de oversteekplaats voor voetgangers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 10

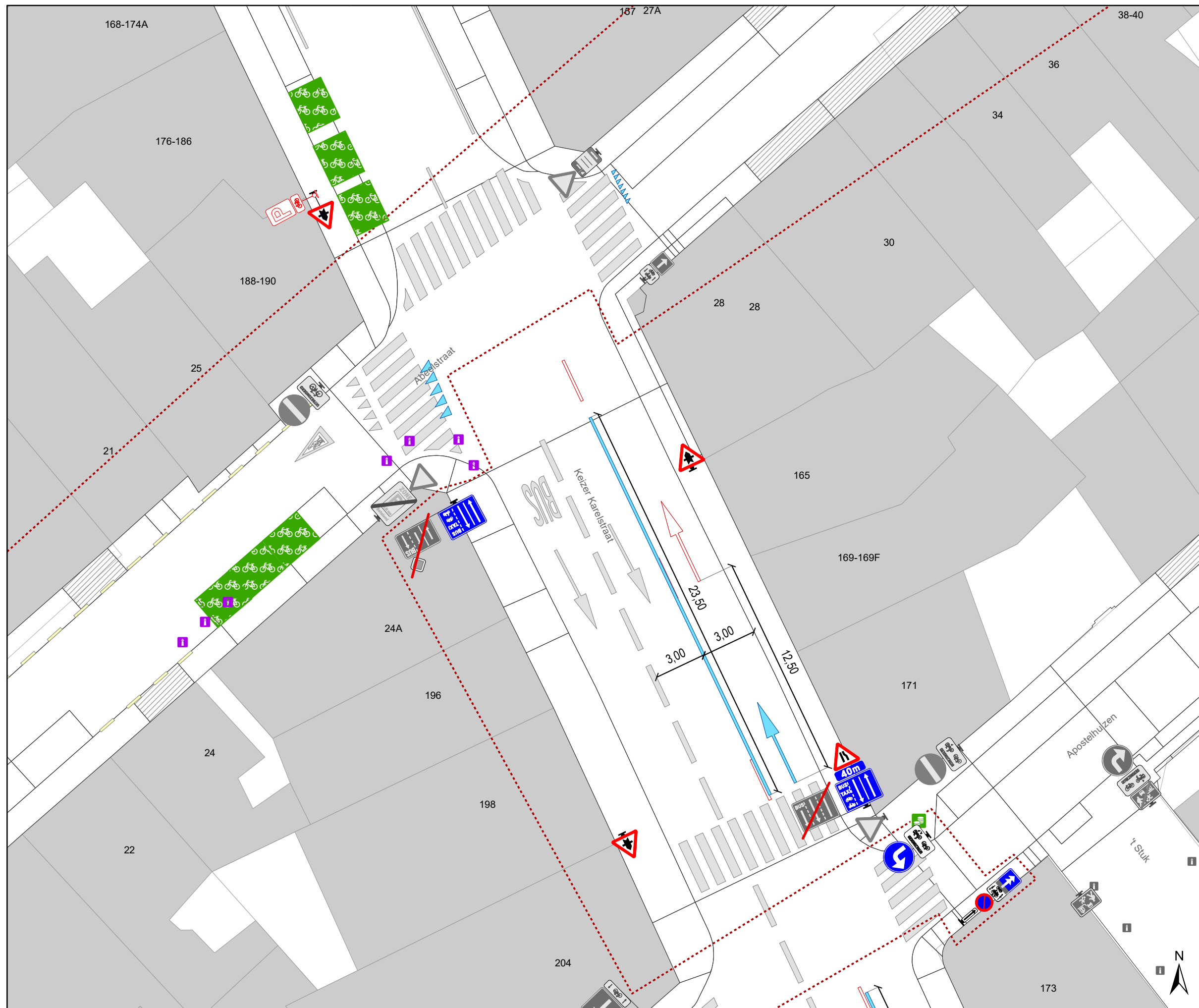
**Op het Sint-Annaplein ter hoogte van het middeneiland aan de Brabantdam;
op het Sint-Annaplein ter hoogte van het middeneiland aan de Zuidstationstraat;
op het Sint-Annaplein ter hoogte van de Keizer Karelstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden,
stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

(einde reglement)







Legende

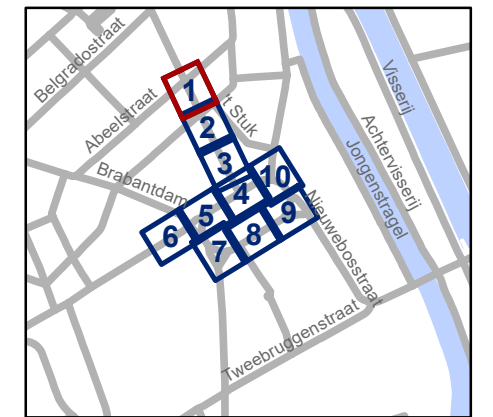
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

-  Geplande ploibaken
-  Bestaand paaltje

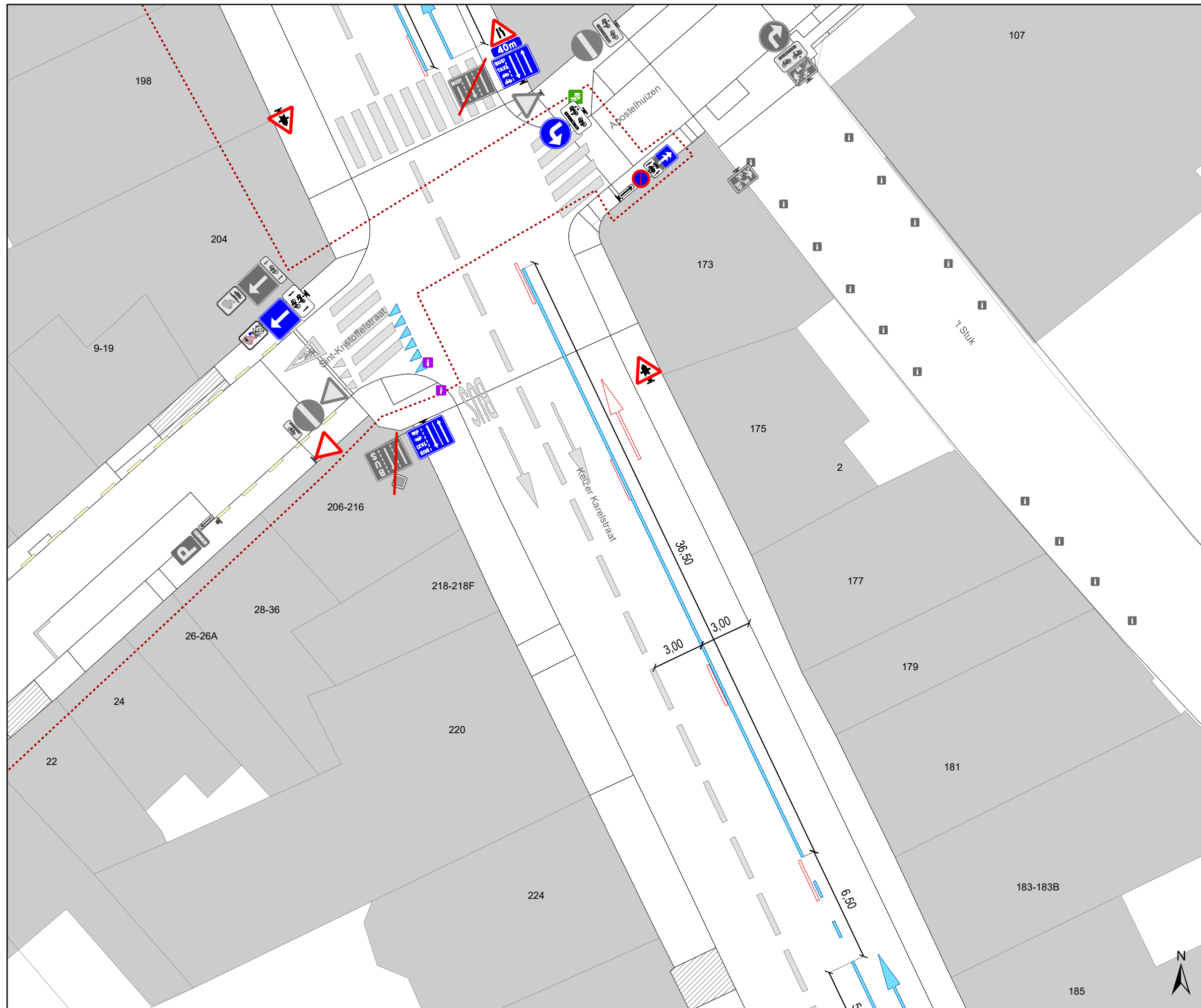


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	1/10	A3



Legende

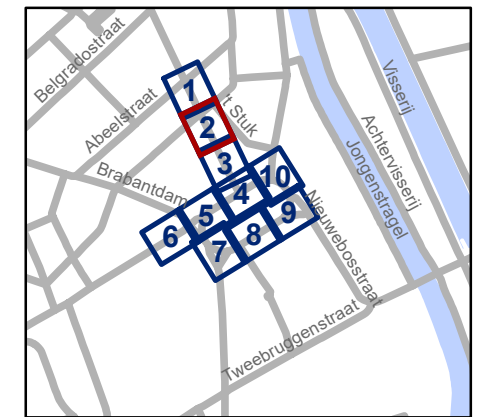
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Geplande ploobakken
- Bestaand paaltje

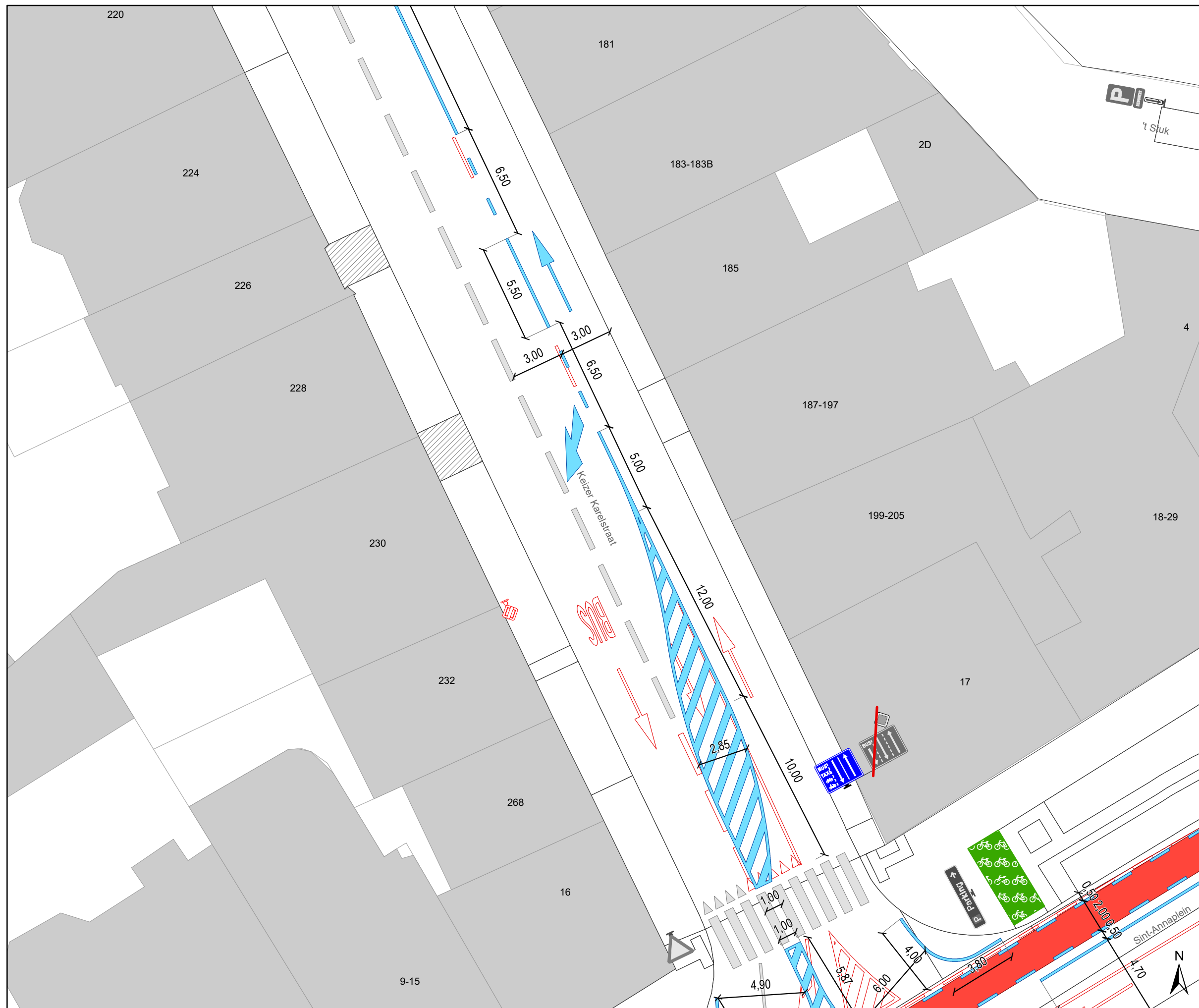


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	2/10	A3





Legende

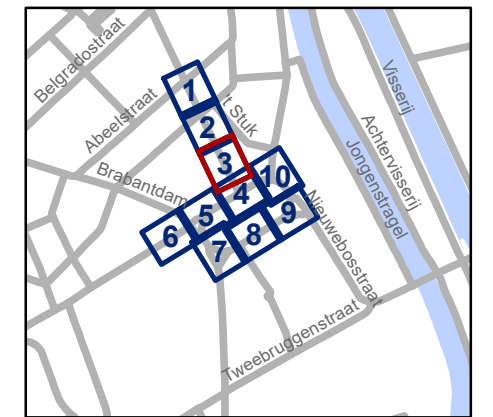
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

-  Geplande ploibaken
-  Bestaand paaltje

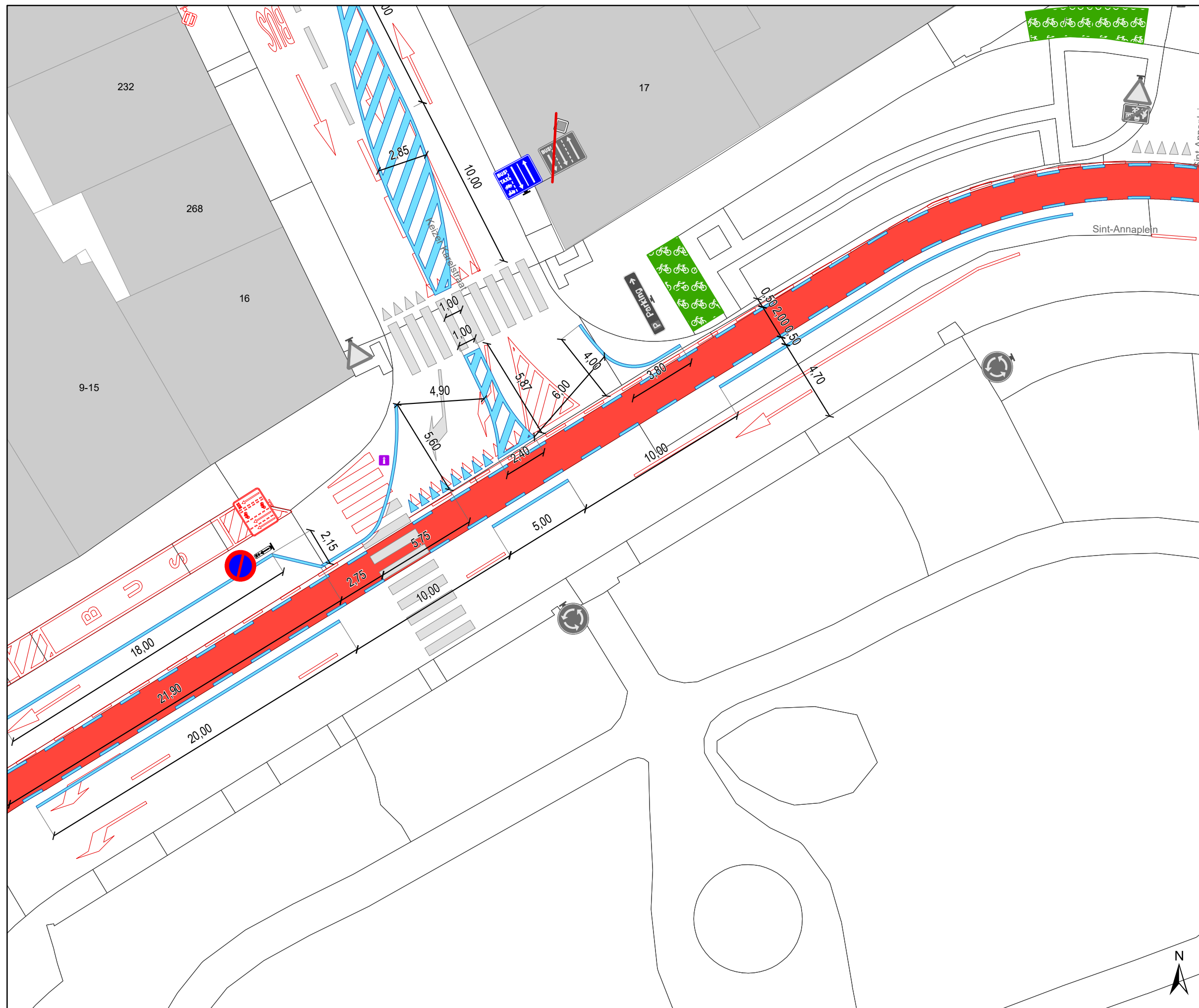


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	3/10	A3



Legende

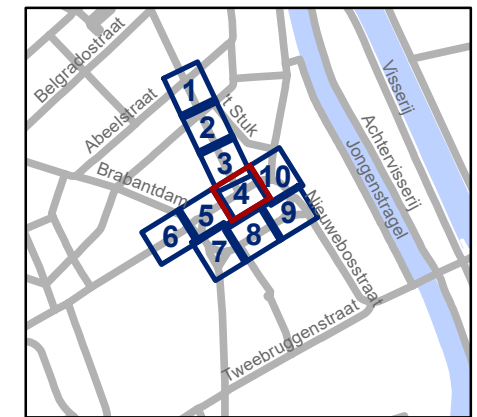
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Geplande ploibaken
- Bestaand paaltje

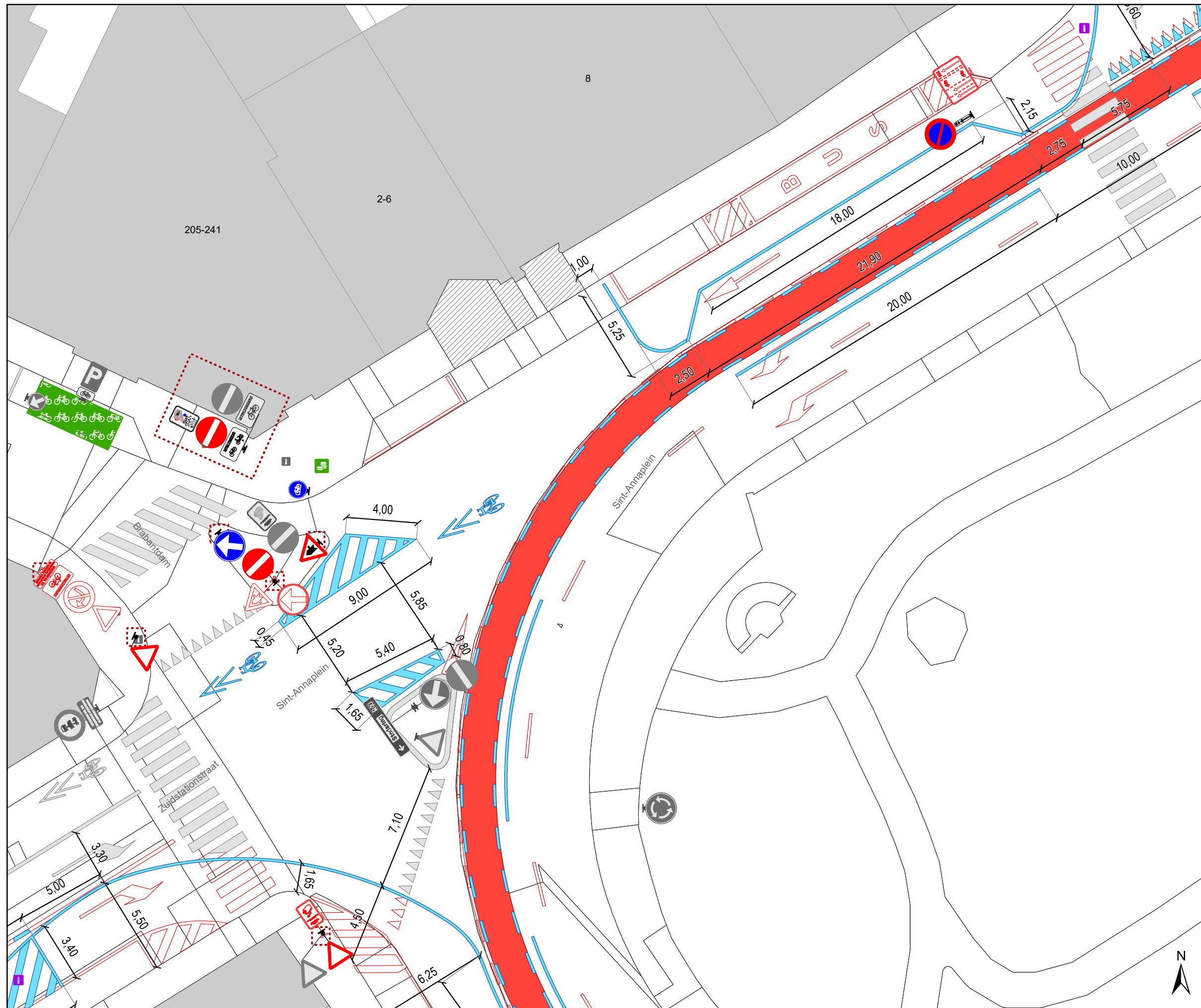


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	4/10	A3





Legende

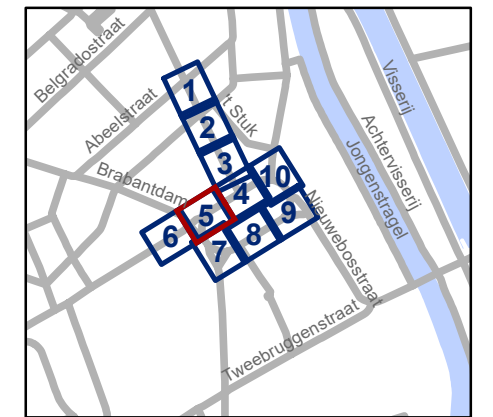
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

-  Geplande ploobakken
-  Bestaand paaltje

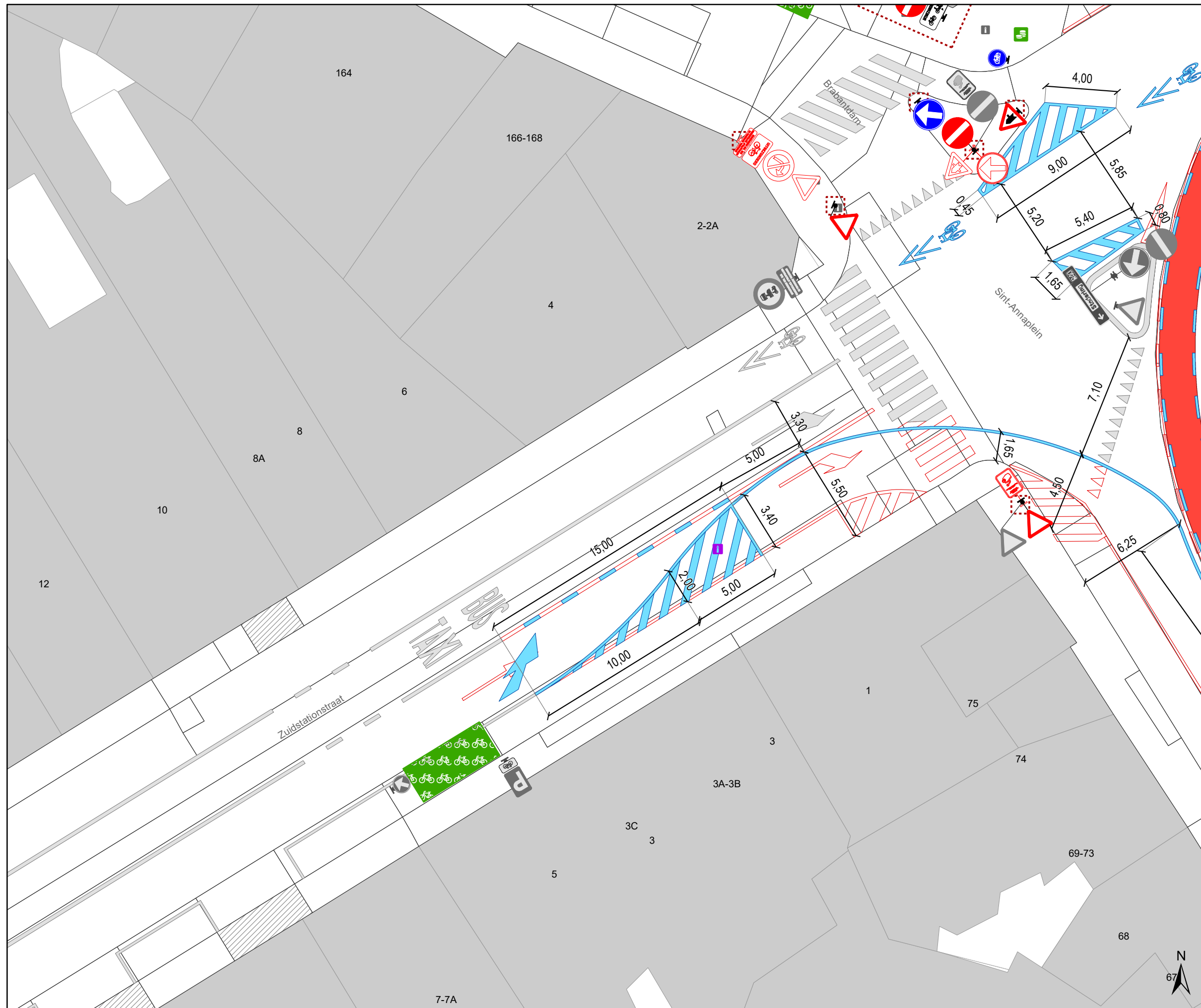


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	5/10	A3



Legende

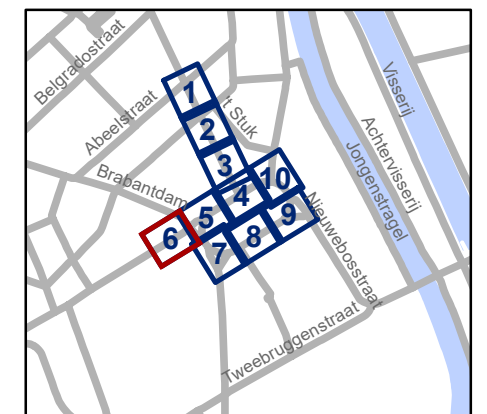
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Straatmeubilair

- Geplande ploibaken
- Bestaand paaltje

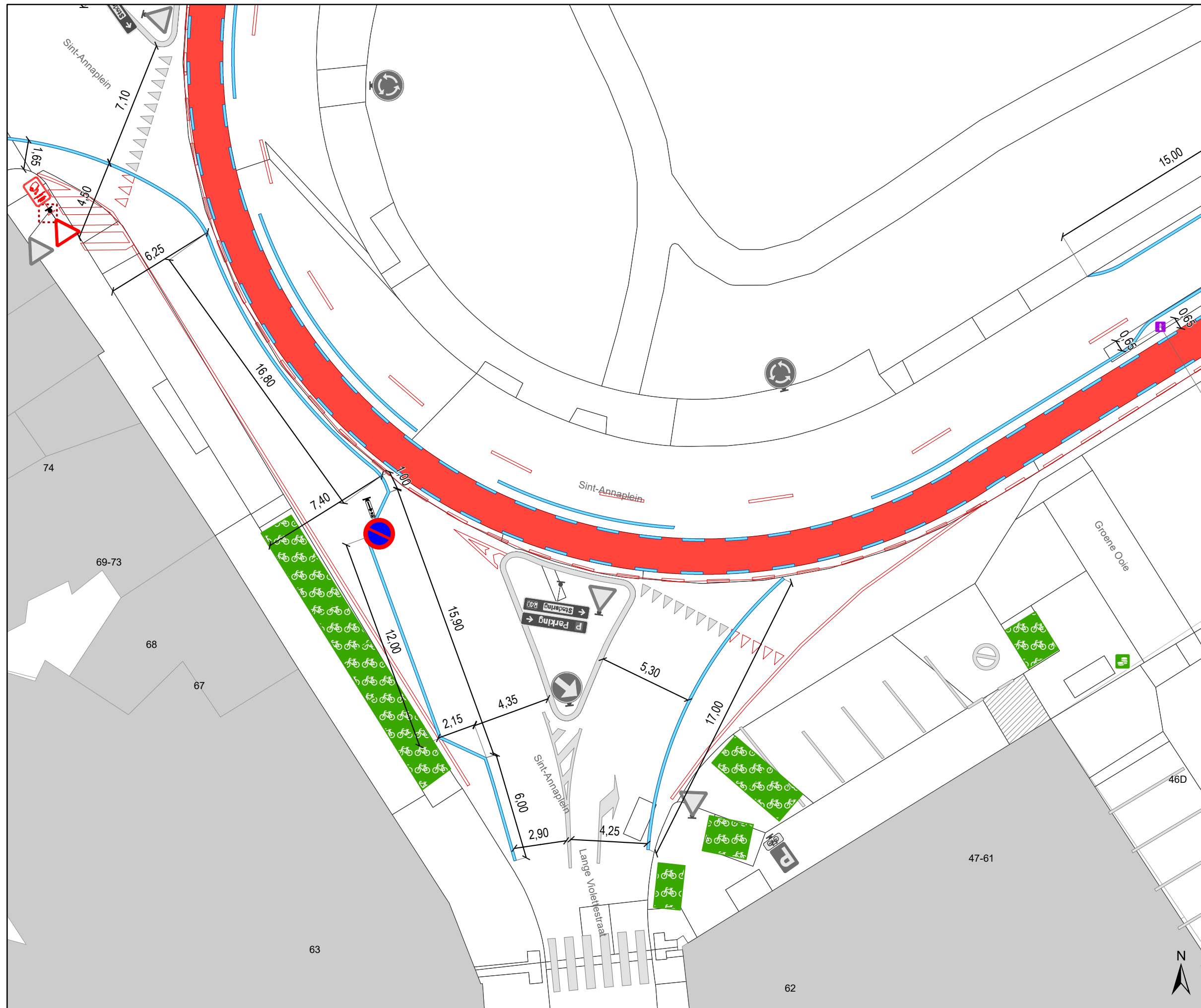


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	6/10	A3



Legende

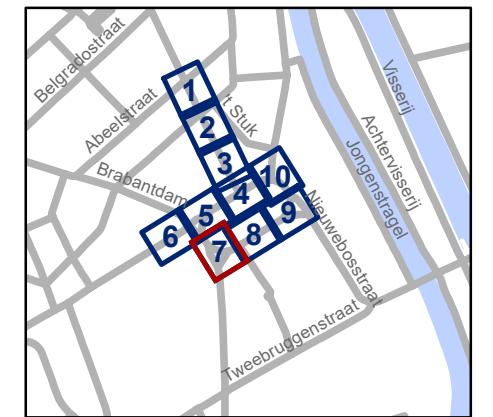
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

-  Geplande ploobakken
-  Bestaand paaltje

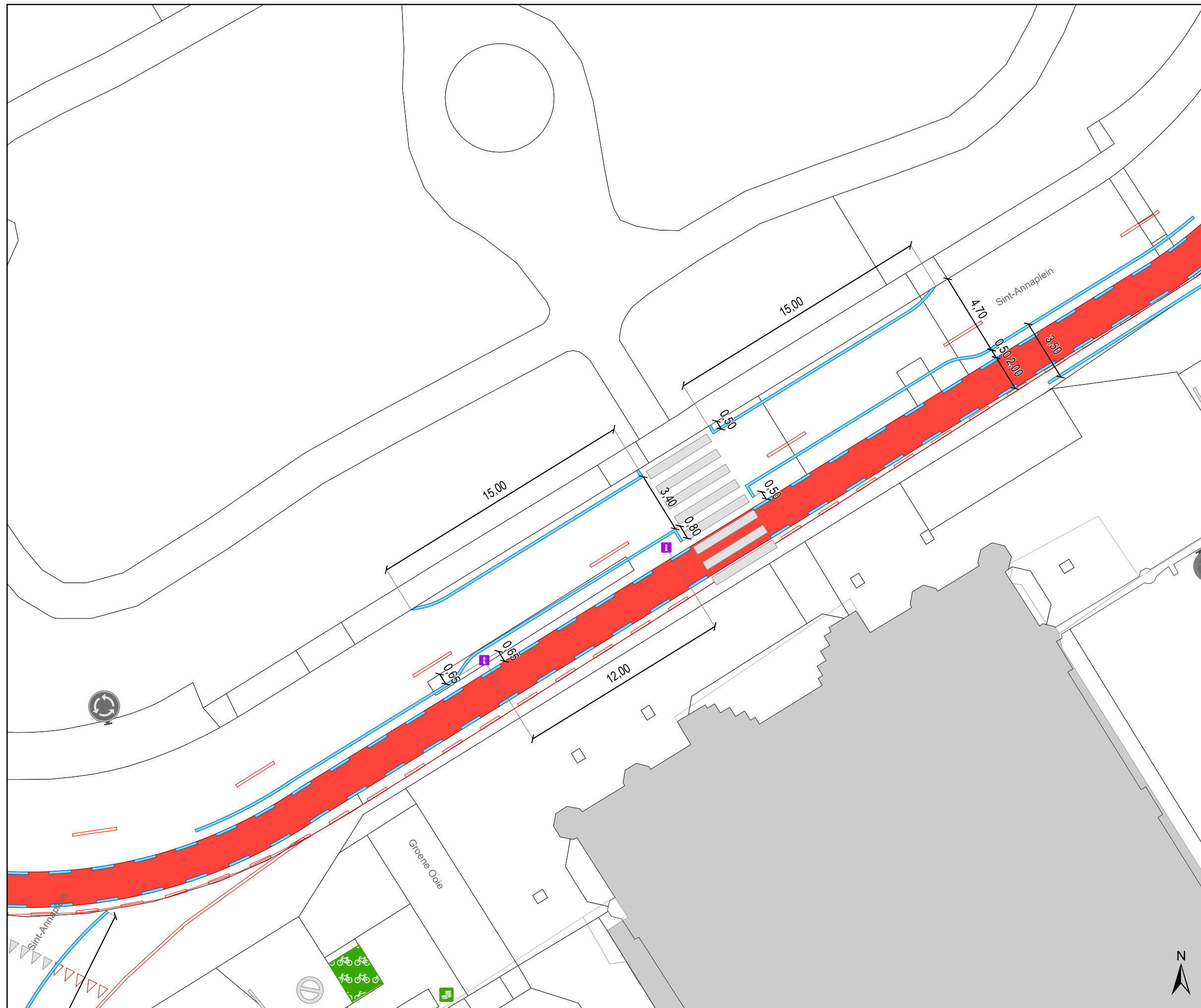


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	7/10	A3



Legende

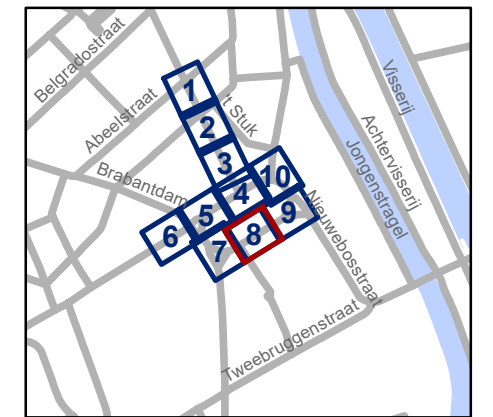
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Geplande ploibaken
- Bestaand paaltje

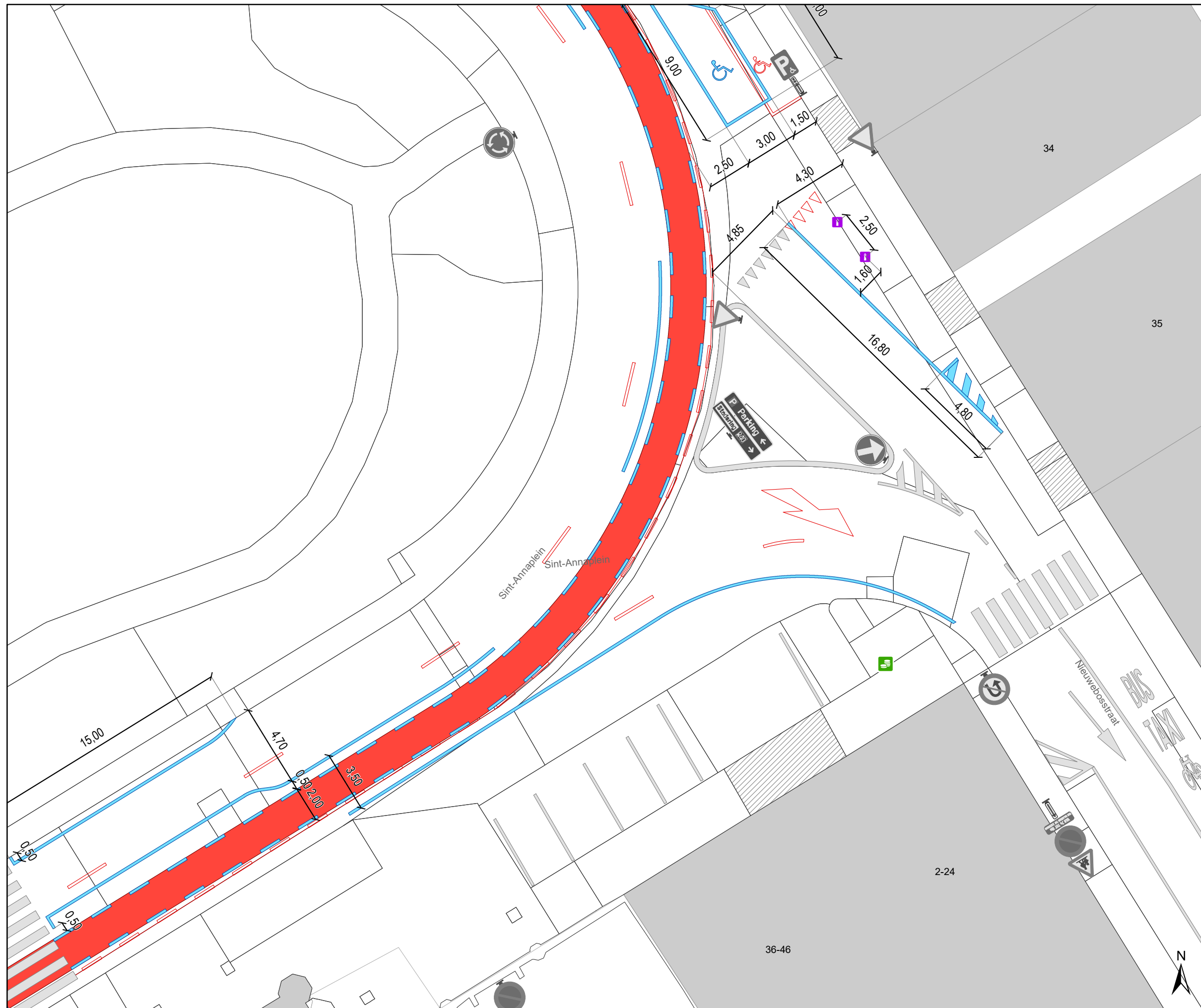


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	8/10	A3



Legende

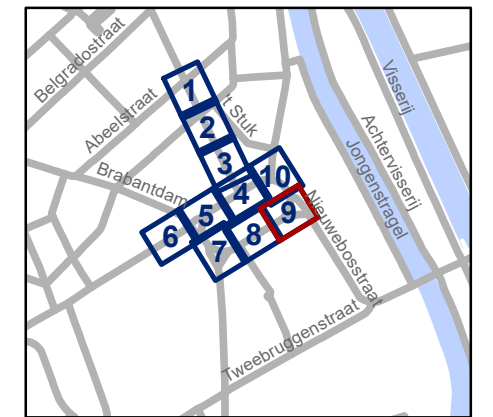
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Geplande ploobaken
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	9/10	A3



Legende

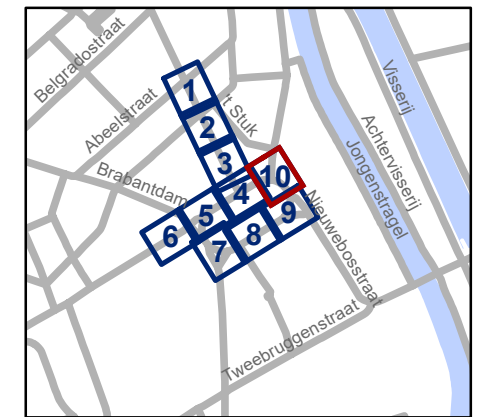
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Straatmeubilair

- Geplande ploibaken
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Annaplein
Verkeersveiligheid

Dossiernummer P-284467

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/07/2024	1/200	10/10	A3