



2024_CBS_07417 Subsidie voor milieuvriendelijke mobiliteit - 3 dossier(s) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 juli 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56 §1;

Het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023 - 2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022.

Het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2023 - 2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023 - 2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022.

Het Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2023 - 2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2022.

Motivering

Het college van burgemeester en schepenen kan overeenkomstig de bepalingen van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023-2025' en het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor 2023 - 2025' - binnen de perken van de jaarlijks goedgekeurde begrotingskredieten - subsidies toekennen aan natuurlijke personen en aan rechtspersonen die kiezen voor milieuvriendelijke mobiliteit.

De subsidie heeft tot doel een cumulatieve bijdrage te leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit en het klimaat en wil haar inwoners en bedrijven stimuleren om over te schakelen op alternatieve vervoersmodi. Daarnaast beogen de reglementen de inwoners van Gent voor te bereiden op de invoering van een Lage-Emissiezone (LEZ) sinds 1 januari 2020. Extra aandacht

gaat daarbij naar de verschillende doelgroepen die hiervan een verhoogde impact zullen ondervinden.

Aan natuurlijke personen kan een subsidie worden toegekend voor een terugbetaling abonnement openbaar vervoer en/of de aankoop of huur van een nieuwe (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec, elektrische bromfiets en gebruikersabonnement autodelen bij het schrappen van een nummerplaat binnen het gezin en voor een elektrische deelwagen.

Aan rechtspersonen of zelfstandigen met een maatschappelijke zetel of vestiging in Gent die een elektrische taxi aankopen, een elektrische twee- of driewieler aankopen na het slopen van een bromfiets, een nieuwe elektrische deelwagen aankopen en een elektrische laadpaal plaatsen, kan een subsidie worden toegekend.

3 dossiers werden ingediend voor subsidiëring op basis van voormeld reglement.

Het/De dossier(s) is/zijn conform het reglement.

De Dienst Milieu en Klimaat onderzocht de subsidieaanvragen en adviseert het college van burgemeester en schepenen om subsidie toe te kennen zoals vermeld op de bij dit besluit gevoegde lijst. Het totaal bedrag aan verleende subsidies bedraagt 1.453,80 euro.

Financiële informatie

Vastleggingnummer(s): 5624001377, 5624001378, 5624001379

Voorgestelde uitgaven: € 1.453,80

Gebudgetteerd: Ja

Dienst*	Dienst Milieu en Klimaat	Dienst Milieu en Klimaat
Budgetplaats	353540000	353540000
Categorie*	I-subs	I-subs
Subsidiecode	NIET_RELEVANT	NIET_RELEVANT
2020	0	0
2021	0	0
2022	0	0
2023	0	0
2024	1.453,80	0
Later	0	0
Totaal	1.453,80	0

Verwachte ontvangsten: € 0,00

nvt

Bijgevoegde bijlage(n):

- Crediteurenlijst_MOB.xlsx
- 20240702_LIJ_Overzichtslijst_MOB_Goedkeuring.pdf (deel van de beslissing)

Niet-digitale bijlage(n):

De dossiers / het dossier liggen / ligt ter inzage bij de Dienst Milieu en Klimaat.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Kent een subsidie toe op basis van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2023 - 2025' en het 'Subsidiereglement milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen en zelfstandigen voor 2023 - 2025' voor 3 dossier(s) die worden vermeld op de lijst voor een totaal bedrag van 1.453,80 euro.

2024_CBS_07417 - Subsidie voor milieuvriendelijke mobiliteit - 3 dossier(s)