



---

**2024\_CBS\_06834 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maria-Theresiastraat - Toplaagvernieuwing - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 juli 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen, in het kader van een nieuwe toplaag in de Maria-Theresiastraat, namelijk vanaf het kruispunt met de Victor Frisstraat tot aan het kruispunt met de Wondelgemstraat:
  - (1) het versmallen van de rijbaan in het westelijke deel van de Maria-Theresiastraat door middel van een denkbeeldige rand waarbij het gedeelte bestemd voor parkeren meer naar het midden van de rijbaan wordt ingericht en een deel van de rijbaan wordt geschrapt. Daarbij wordt ook gewisseld van kant waardoor asverschuivingen met snelheidsremmend effect worden gecreëerd. Om deze asverschuivingen een permanent karakter te geven en tegelijkertijd de bestuurders voldoende te geleiden worden verdrijvingsvlakken toegevoegd op de koppen van de stroken voorzien voor parkeren.
  - (2) het verplaatsen van de fietsenstallingen voor de optimalisatie van de parkeervakken en voor de veiligheid van de overstekende voetgangers in het westelijke deel van de Maria-Theresiastraat.
  - (3) ter hoogte van huisnummer 20 tot en met huisnummer 24 wordt parkeren over een lengte van 13m verboden in functie van de bochtstraal van de brandweer om de steeg van de Maria-Theresiastraat te kunnen bereiken.
  - (4) het voorzien van een aantal anti-parkeermaatregelen zodat het foutparkeren aan oversteekplaatsen niet meer mogelijk is.
  - (5) het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
  - (6) Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 9 december 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 29 april 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 40 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. De parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 44 wordt geschrapt, ze is ter plaatse ook nooit ingericht omdat er een fietsenstalling lag.
- Bij het collegebesluit van 27 februari 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 44 vermits de aanvrager voldoet aan

de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

- Bij het collegebesluit van 8 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Advies (Beleidsparticipatie) - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Advies (E&F) - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Advies (Stedenbouw) - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Maria-Theresiastraat dossier P-525695 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Maria-Theresiastraat dossier P-525695 (deel van de beslissing)
- Maria Theresiastraat 4

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maria-Theresiastraat, goedgekeurd in zitting van 9 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Maria-Theresiastraat.

### **Artikel 3:**

Stelt vast de volgende verkeersmaatregelen die ingevoerd worden, zijn het verplaatsen van de fietsenstallingen ter hoogte van huisnummer 44 en huisnummer 59 naar het begin van de parkeerstrook en van huisnummer 14-14D naar huisnummer 2-4 (einde van de parkeerstrook)

2024\_CBS\_06834 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maria-Theresiastraat - Toplaagvernieuwing

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Maria-Theresiastraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Maria-Theresiastraat van het kruispunt met de Victor Frisstraat tot het kruispunt met de Ijskelderstraat in de richting van het kruispunt met de Ijskelderstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### Artikel 2

Op de Maria-Theresiastraat ter hoogte van het kruispunt met de Victor Frisstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

#### Artikel 3

Op de Maria-Theresiastraat ter hoogte van huisnummer 40 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### Artikel 4

Op de Maria-Theresiastraat ter hoogte van huisnummer 100 van de Ijskelderstraat geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

#### Artikel 5

Op de Maria-Theresiastraat ter hoogte van het kruispunt met de Victor Frisstraat;  
op de Maria-Theresiastraat ter hoogte van het kruispunt met de Ijskelderstraat;  
op de Maria-Theresiastraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemstraat geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### Artikel 6

Op de Maria-Theresiastraat ter hoogte van huisnummer 11;  
op de Maria-Theresiastraat ter hoogte van huisnummer 41;  
op de Maria-Theresiastraat ter hoogte van huisnummer 100 van de Ijskelderstraat  
geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de  
verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

#### Artikel 7

Op de Maria-Theresiastraat vanaf het kruispunt met de Ijskelderstraat tot en met het kruispunt  
met de Victor Frisstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

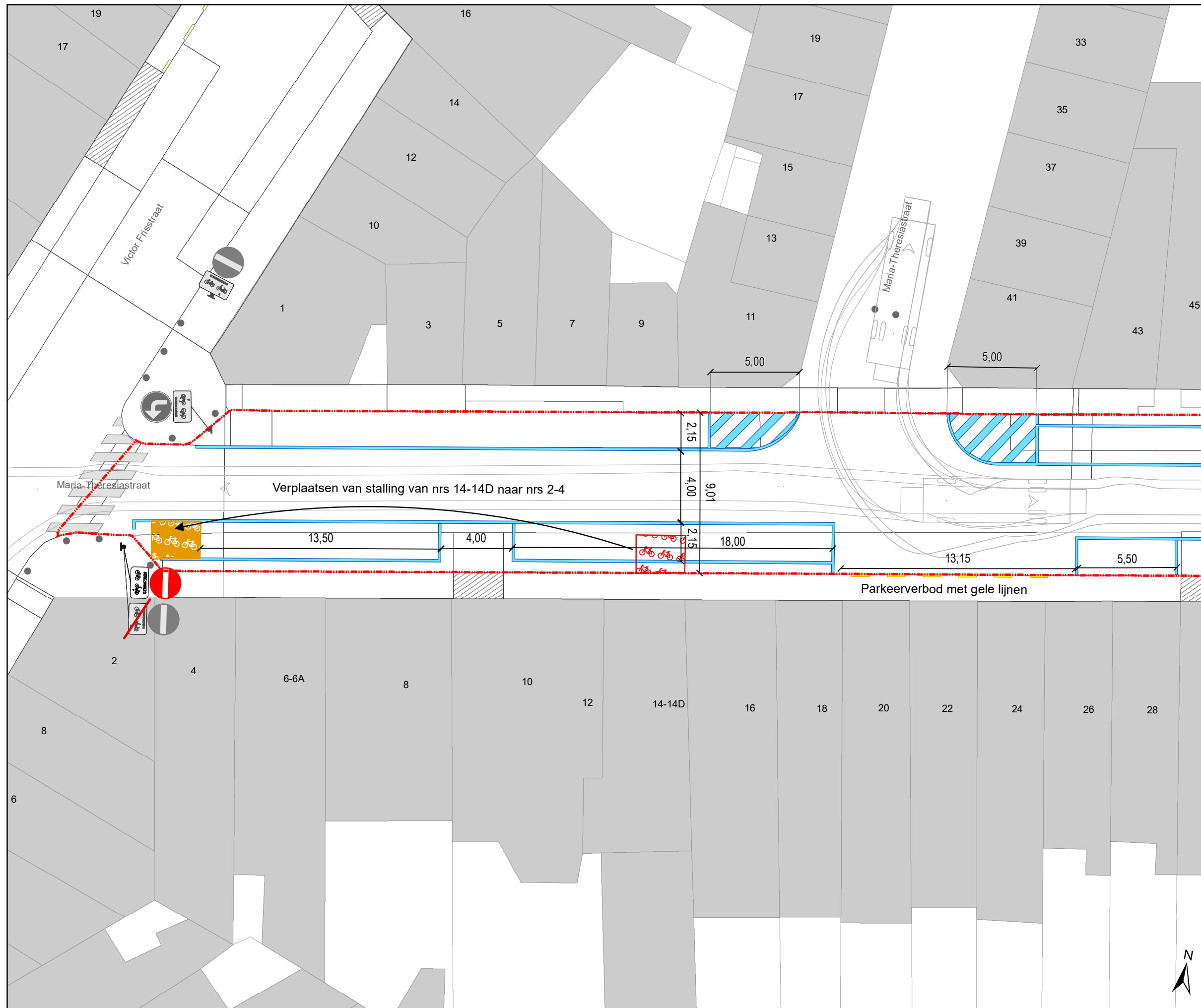
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

---

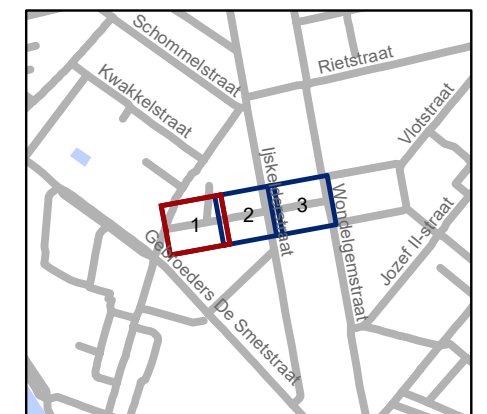
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Hoort ook bij dit dossier
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing
-  Geplande fietsenstalling
-  Gepland te verwijderen fietsenstalling
-  Draaicirkels
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene ploobakken

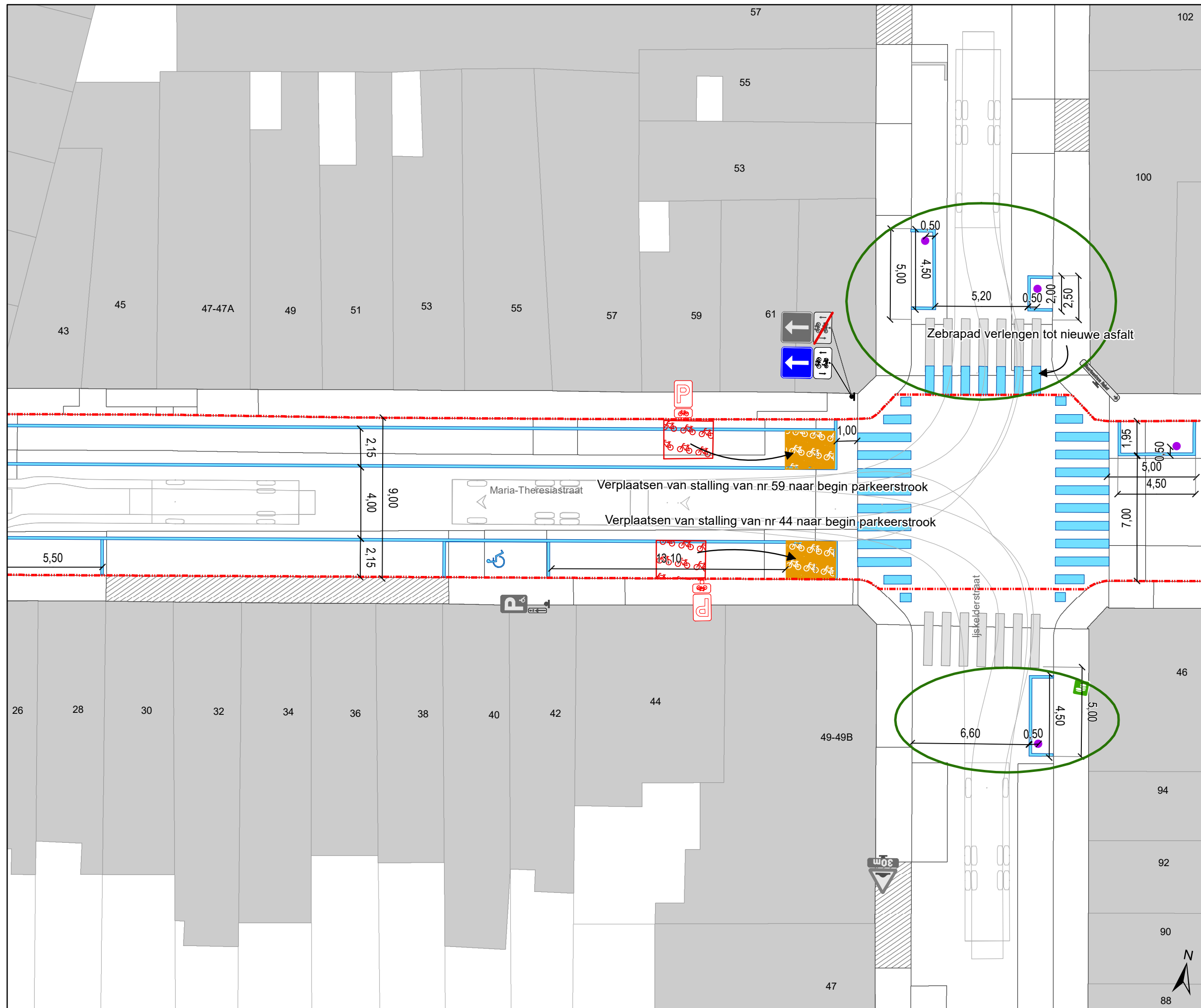


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Maria-Theresiastraat**  
**TOP**

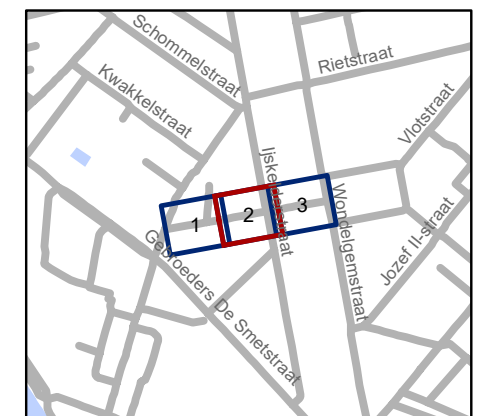
Dossiernummer P-525695

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/06/2024	1/200	1/3	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Hoort ook bij dit dossier
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing
-  Geplande fietsenstalling
-  Gepland te verwijderen fietsenstalling
-  Draaicirkels
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene plooiakens

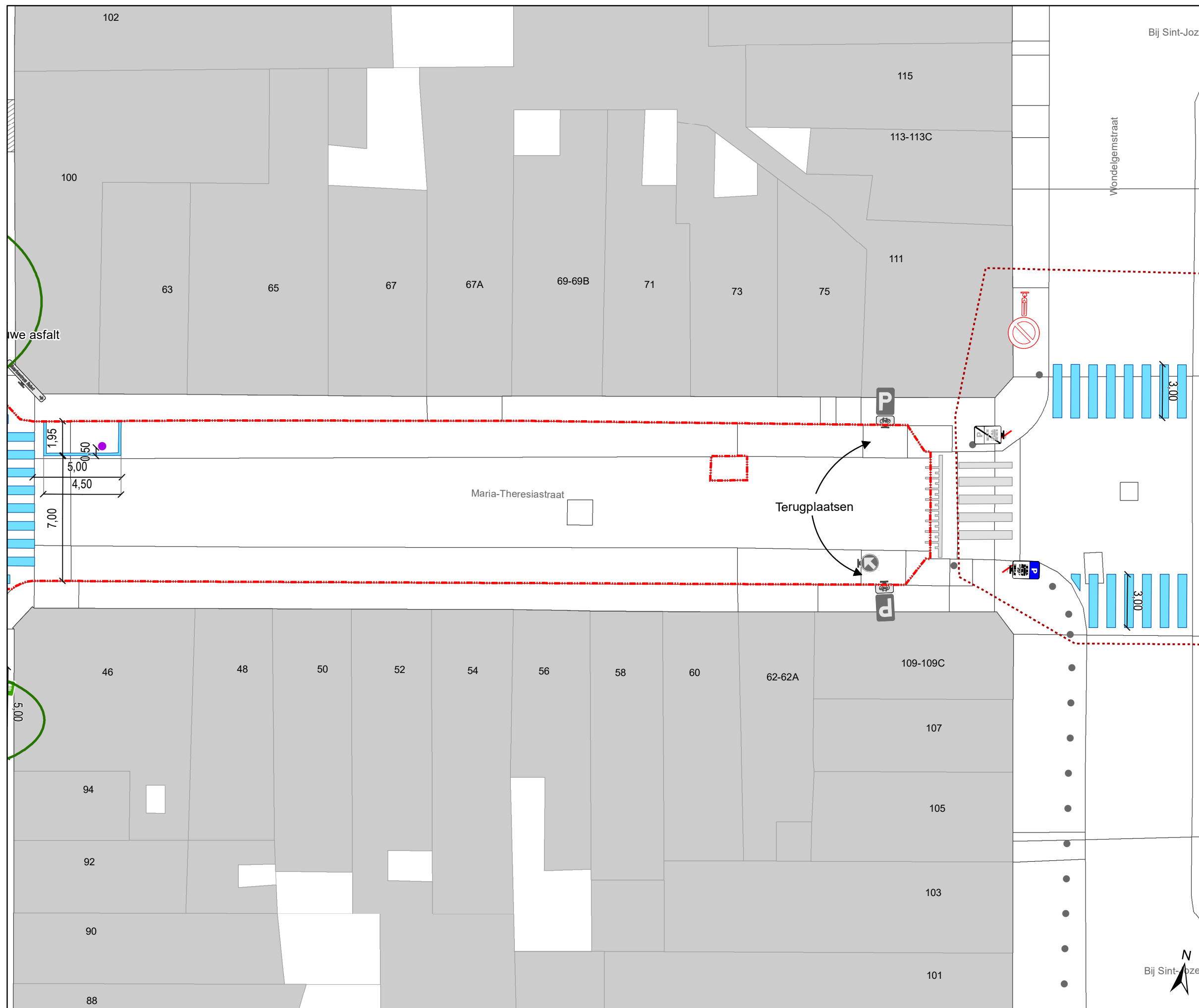


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Maria-Theresiastraat  
TOP**

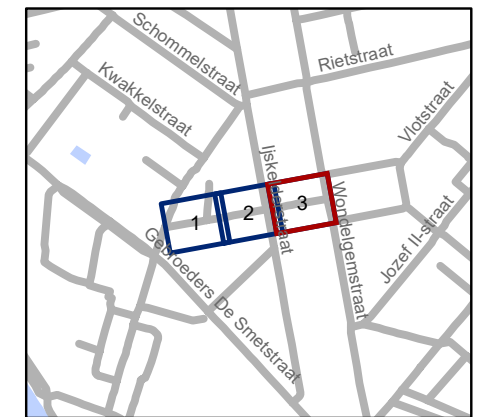
Dossiernummer P-525695

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/06/2024	1/200	2/3	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Hoort ook bij dit dossier
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing
-  Geplande fietsenstalling
-  Gepland te verwijderen fietsenstalling
-  Draaicirkels
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene plooiakens



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Maria-Theresiastraat  
TOP**

Dossiernummer P-525695

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/06/2024	1/200	3/3	A3