



2024_CBS_06832 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gasklokstraat - Toplaagvernieuwing - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 juli 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen, in het kader van een nieuwe toplaag op het deel vanaf het kruispunt met de Ijskelderstraat tot aan het kruispunt met de Gasmeterlaan:
 - (1) het verplaatsen van de fietsenstalling voor de optimalisatie van de parkeervakken en voor de veiligheid van de overstekende voetgangers.
 - (2) aan de zijkant van huisnummer 115 van de Ijskelderstraat in de Gasklokstraat wordt een maatregel genomen door middel van belijning om het kruispunt optisch in te snoeren.
 - (3) het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2023 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 41 tot en met huisnummer 43 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gasklokstraat dossier P-525707 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gasklokstraat dossier P-525707 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gasklokstraat, goedgekeurd in zitting van 23 februari 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gasklokstraat.

2024_CBS_06832 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gasklokstraat - Toplaagvernieuwing

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gasklokstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Gasklokstraat van het kruispunt met de Gasmeterlaan tot het kruispunt met de Ijskelderstraat in de richting van de Ijskelderstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Gasklokstraat ter hoogte van huisnummer 117 van de zijgevel van de Ijskelderstraat; op de Gasklokstraat ter hoogte van huisnummer 18 tot en met 20 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Op de Gasklokstraat van huisnummer 18 tot en met huisnummer 20; op de Gasklokstraat ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 117 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 4

Op de Gasklokstraat ter hoogte van huisnummer 45 tot en met 47 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op de Gasklokstraat ter hoogte van huisnummer 41 tot en met huisnummer 43 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop een parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6

Op de Gasklokstraat ter hoogte van huisnummer 117 van de zijgevel van de Ijskelderstraat; op de Gasklokstraat ter hoogte van huisnummer 5 tot en met huisnummer 9 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7

Op Gasklokstraat ter hoogte van huisnummer 115 van de Ijskelderstraat geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 8

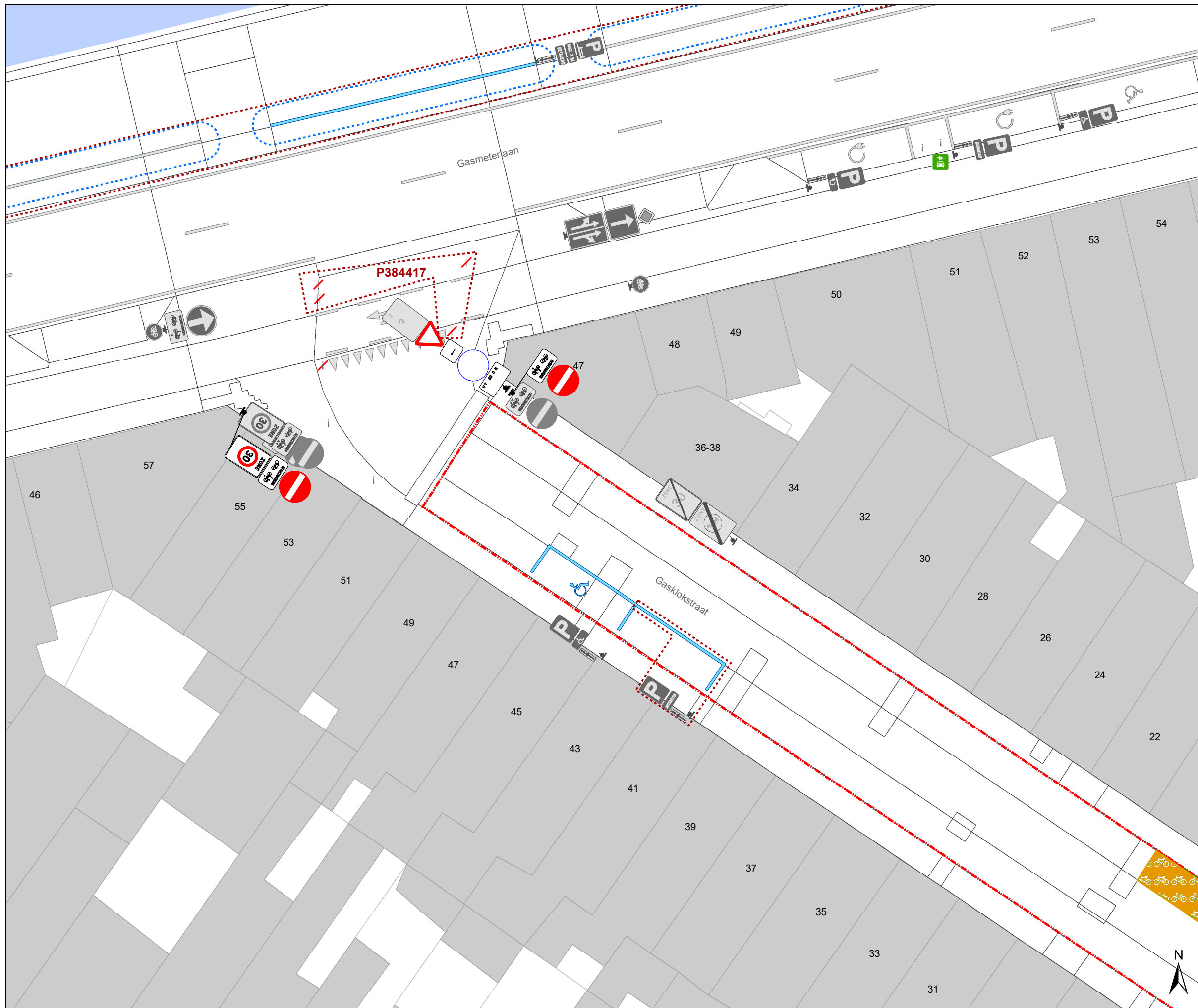
Op Gasklokstraat, vanaf huisnummer 41 tot en met huisnummer 47 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

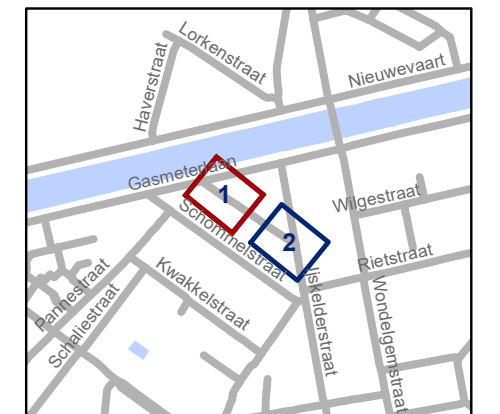
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing
-  Geplande fietsstalling
-  Gepland te verwijderen fietsstalling
-  Draaicirkels
-  Bestaand paaltje
-  Gepland paaltje

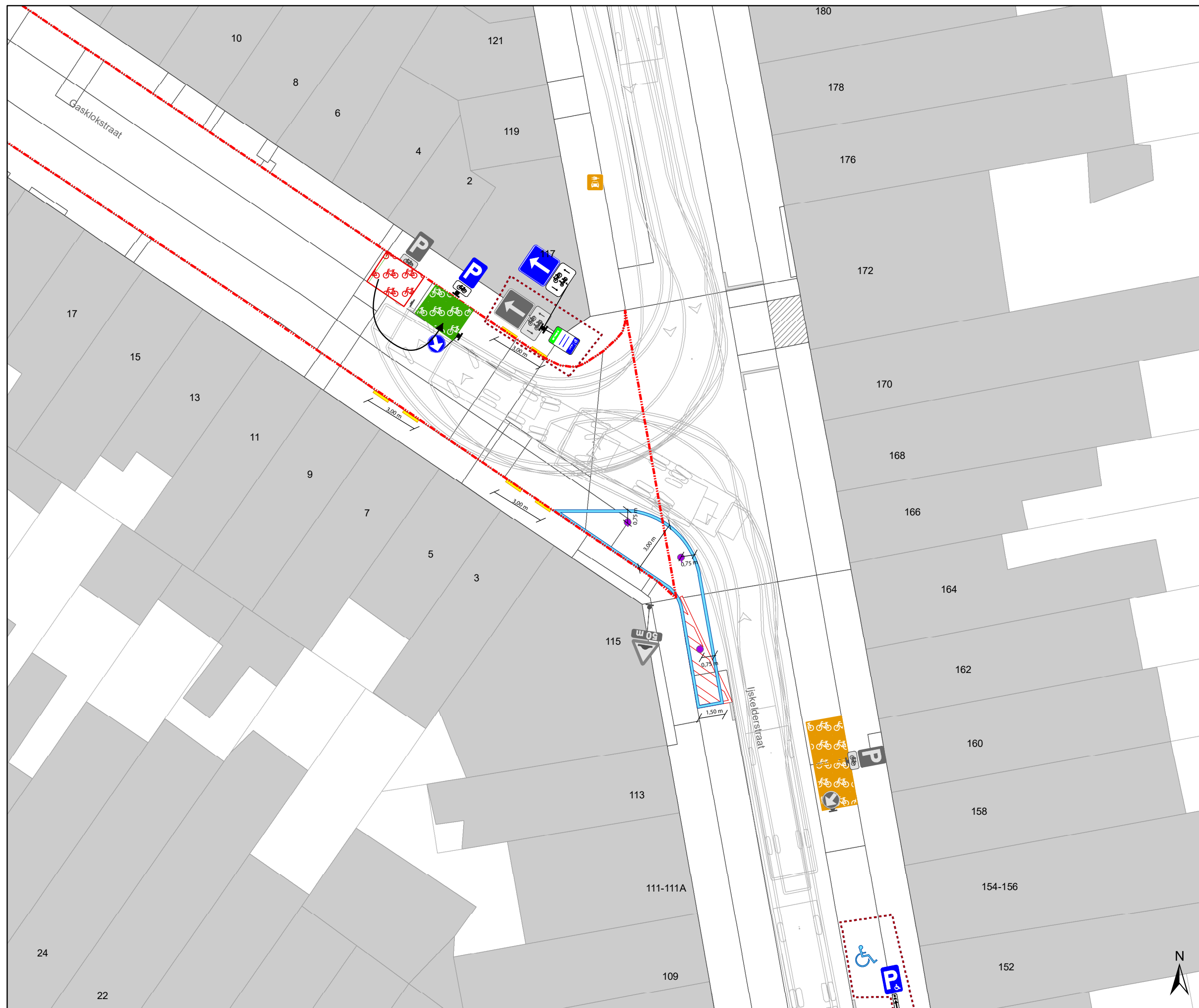


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gasklokstraat
TOP-laag**

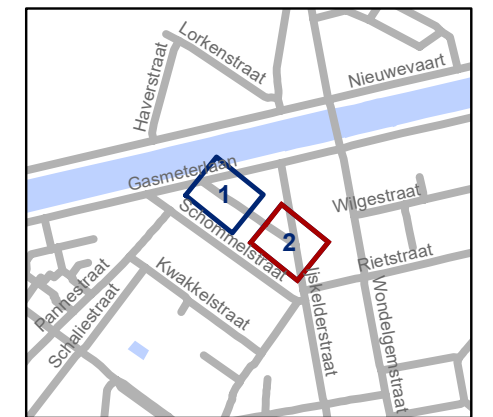
Dossiernummer P-525707

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/06/2024	1/200	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing
-  Geplande fietsenstalling
-  Gepland te verwijderen fietsenstalling
-  Draaicirkels
-  Bestaand paaltje
-  Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gasklokstraat
TOP-laag**

Dossiernummer P-525707

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/06/2024	1/200	2/2	A3