



2024_CBS_06518 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Kristoffelstraat - toplaagvernieuwing - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden in kader van de toplaagvernieuwing van de Brabantdam volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17 in het deel tussen de Brabantdam en de Keizer Karelstraat. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten tweede wordt het onderbord M2 aangepast naar een onderbord M11 bij het verkeersbord C31 dat opgesteld staat ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam, aangezien de onderborden bij het eenrichtingsverkeer in de Brabantdam ook in die zin gewijzigd worden. Ten derde de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 141-143 van de Brabantdam gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten vierde wordt de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 141-143 van de Brabantdam verlengd van 5 meter naar 6 meter. Tenslotte wordt het verdrijvingsvlak ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam vervangen door een denkbeeldige rand van de rijbaan.
- Bij collegebesluit van 26 november 2020 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 12 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Door het invoeren van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen verdwijnt er een voorbehouden parkeerplaats voor bewoners. Voorbij de voorbehouden parkeerplaats voor autodelen is nog 1 voorbehouden bewonersplaats waartoe de signalisatie E9a + onderbord 'bewoners' + onderbord '6 meter' wordt voorzien.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Kristoffelstraat cluster P-500759 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Kristoffelstraat cluster P-500759 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Kristoffelstraat, goedgekeurd in zitting van 26 november 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Kristoffelstraat.

2024_CBS_06518 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Kristoffelstraat - toplaagvernieuwing

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Kristoffelstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Sint-Kristoffelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Sint-Kristoffelstraat van het kruispunt met de Brabantdam tot het kruispunt met de Keizer Karelstraat in de richting van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Sint-Kristoffelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 4

Op de Sint-Kristoffelstraat van huisnummers 20-26 tot en met huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 5

Op de Sint-Kristoffelstraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6

Op de Sint-Kristoffelstraat ter hoogte van huisnummer 12 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Sint-Kristoffelstraat ter hoogte van huisnummers 141-143 van de Brabantdam geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Sint-Kristoffelstraat ter hoogte van huisnummers 141-143 van de Brabantdam geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9

Op de Sint-Kristoffelstraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Keizer Karelstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Sint-Kristoffelstraat van het kruispunt met de Keizer Karelstraat tot en met huisnummers 28-36 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Sint-Kristoffelstraat ter hoogte van huisnummers 2-8B geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10

Op de Sint-Kristoffelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 11

Op de Sint-Kristoffelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12

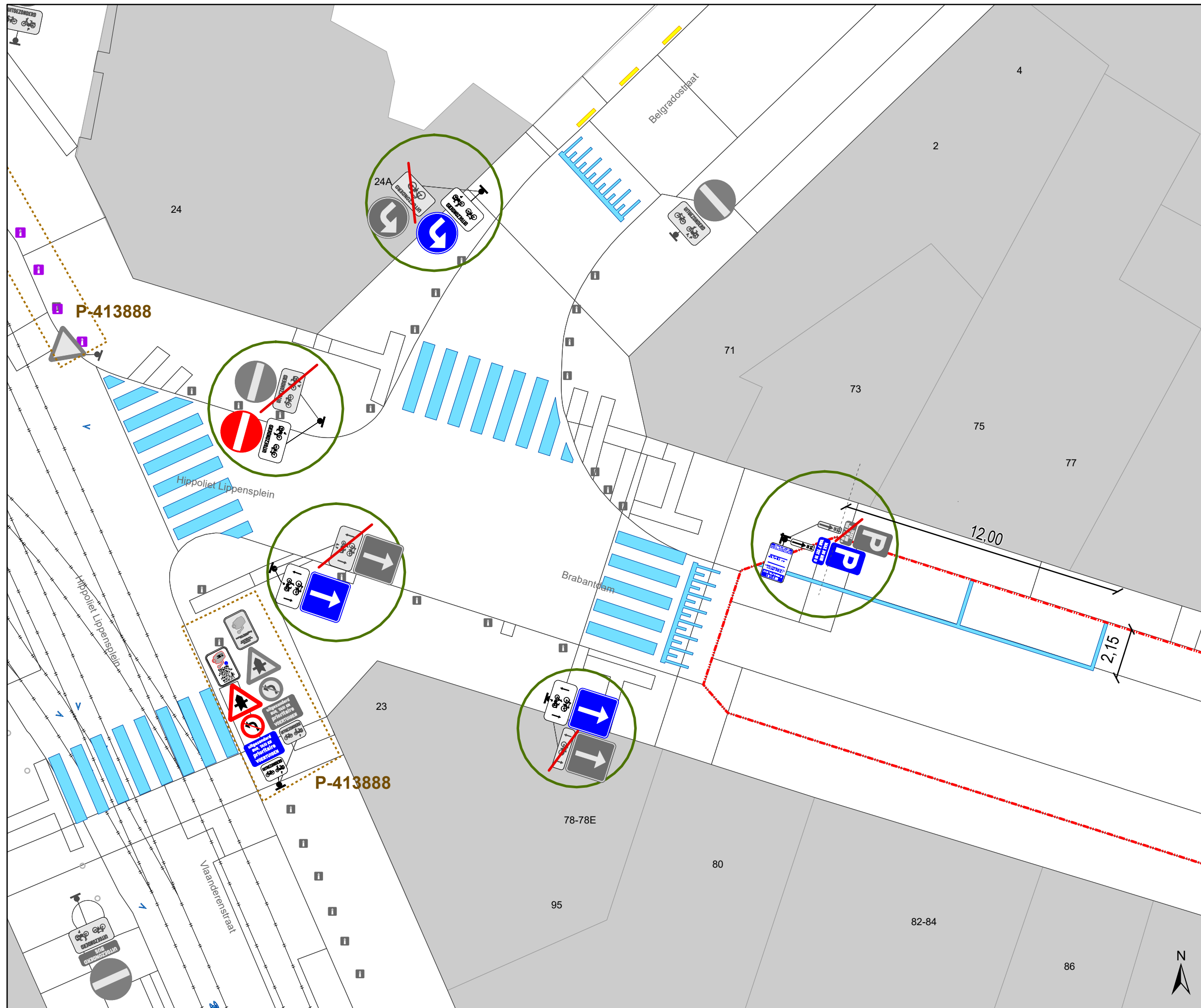
Op de Sint-Kristoffelstraat van huisnummer 10 tot en met huisnummer 12;
op de Sint-Kristoffelstraat van huisnummer 18 tot en met huisnummers 20-20A;
op de Sint-Kristoffelstraat van huisnummer 24 tot en met huisnummers 28-36 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

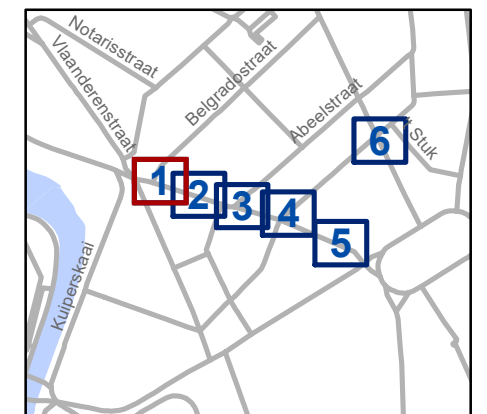
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomat
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Contour P-500759 en P-451820

Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers

Hoort ook bij dit dossier

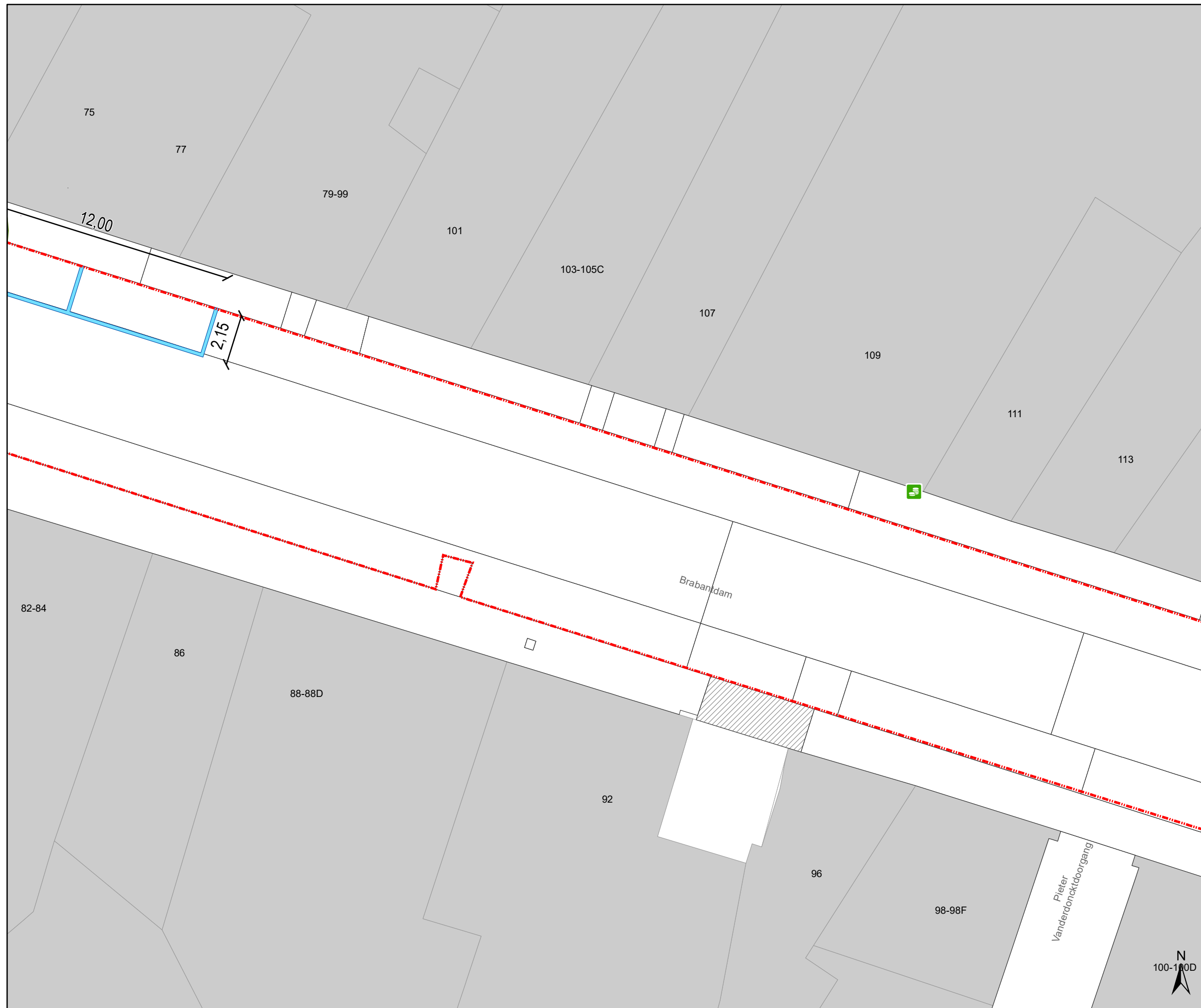


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brabantdam TOPLAAG, borden en EV

Dossier nr P-500759 en P-451820

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	1/6	A3




Legende

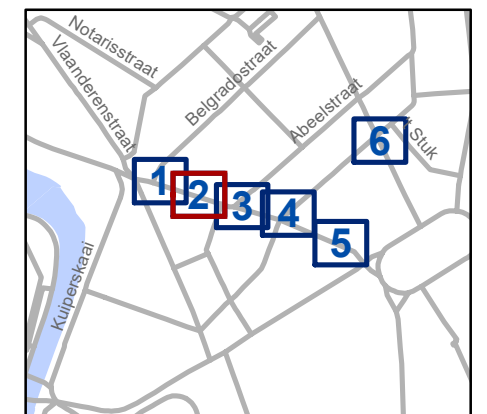
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomat
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

 Contour P-500759 en P-451820

Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers

 Hoort ook bij dit dossier

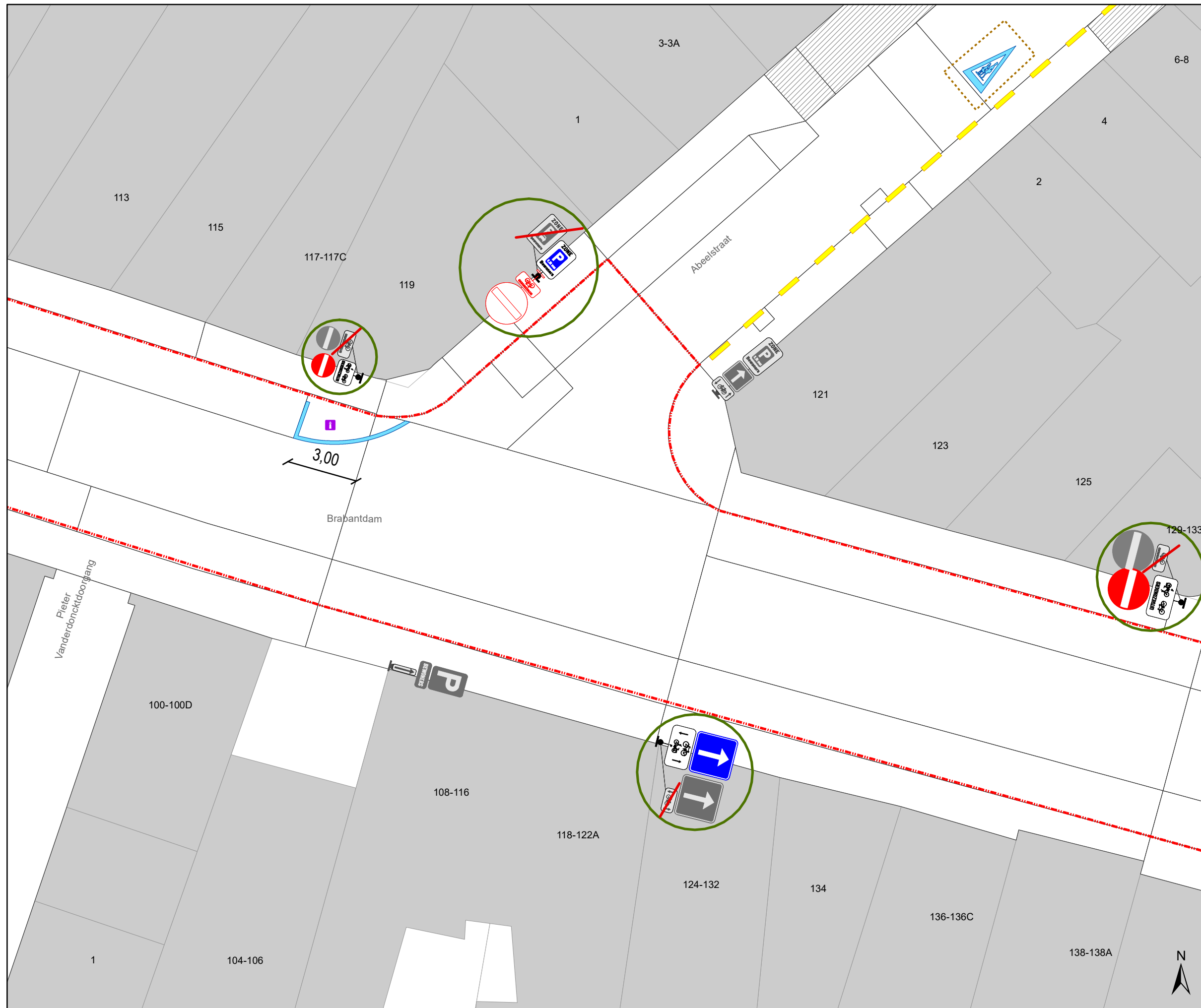


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brabantdam TOPLAAG, borden en EV

Dossiernr's P-500759 en P-451820

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	2/6	A3

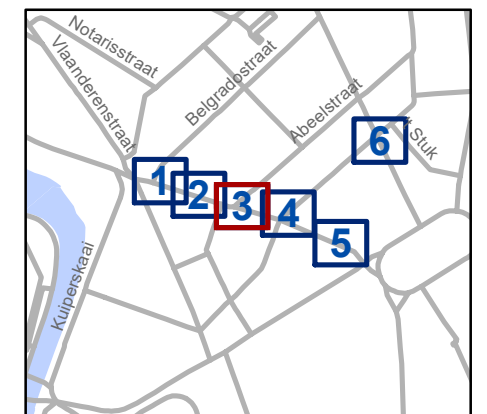


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomat
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Contour P-500759 en P-451820

Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers

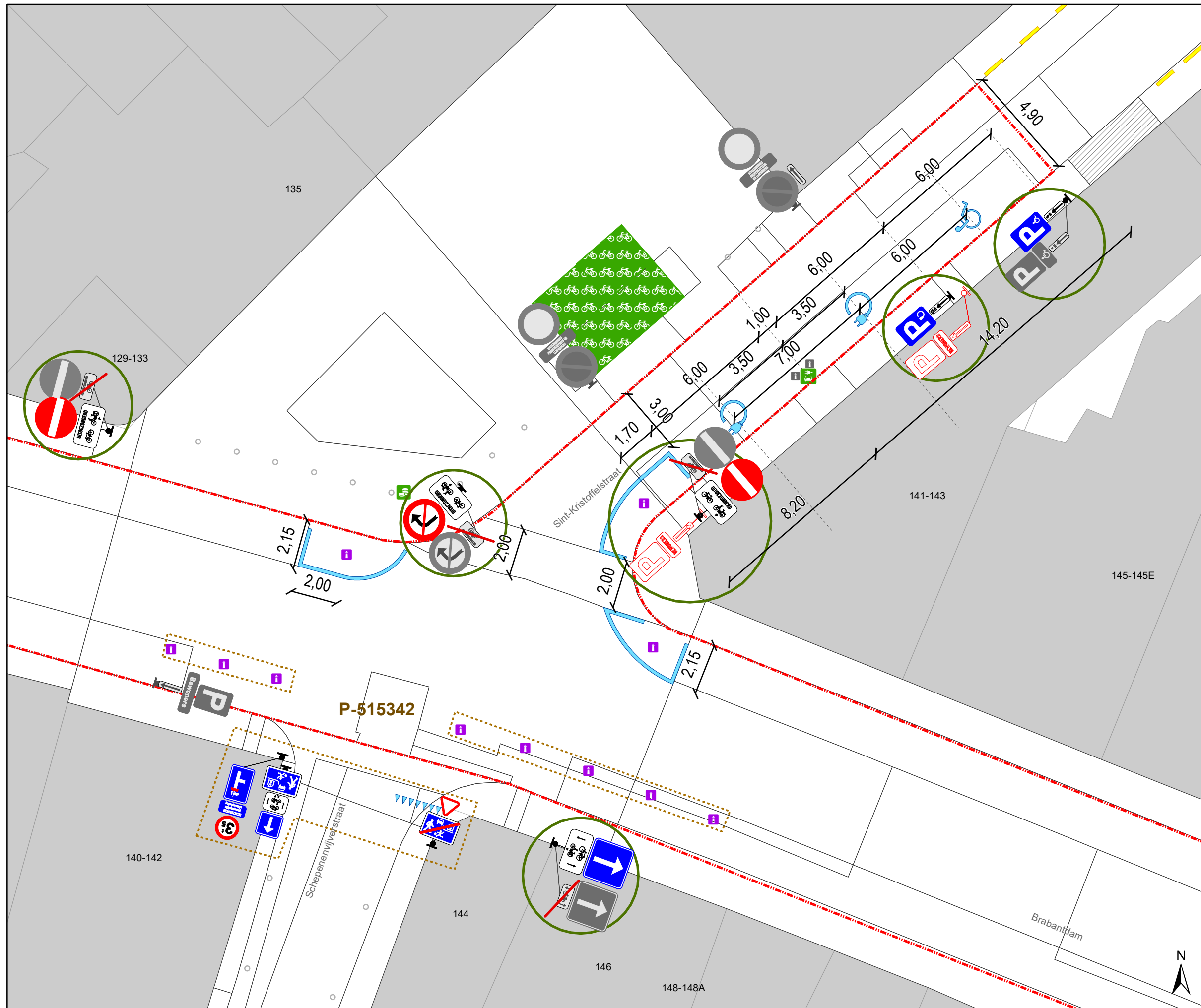
- Hoort ook bij dit dossier













gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Brabantdam TOPLAAG, borden en EV


Dossiernr's P-500759 en P-451820			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	3/6	A3

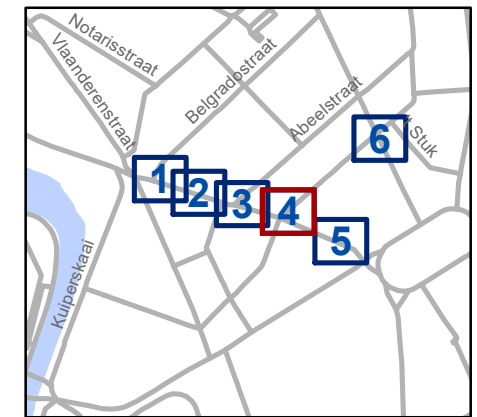


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomat
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Contour P-500759 en P-451820

- Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers
-  Hoort ook bij dit dossier

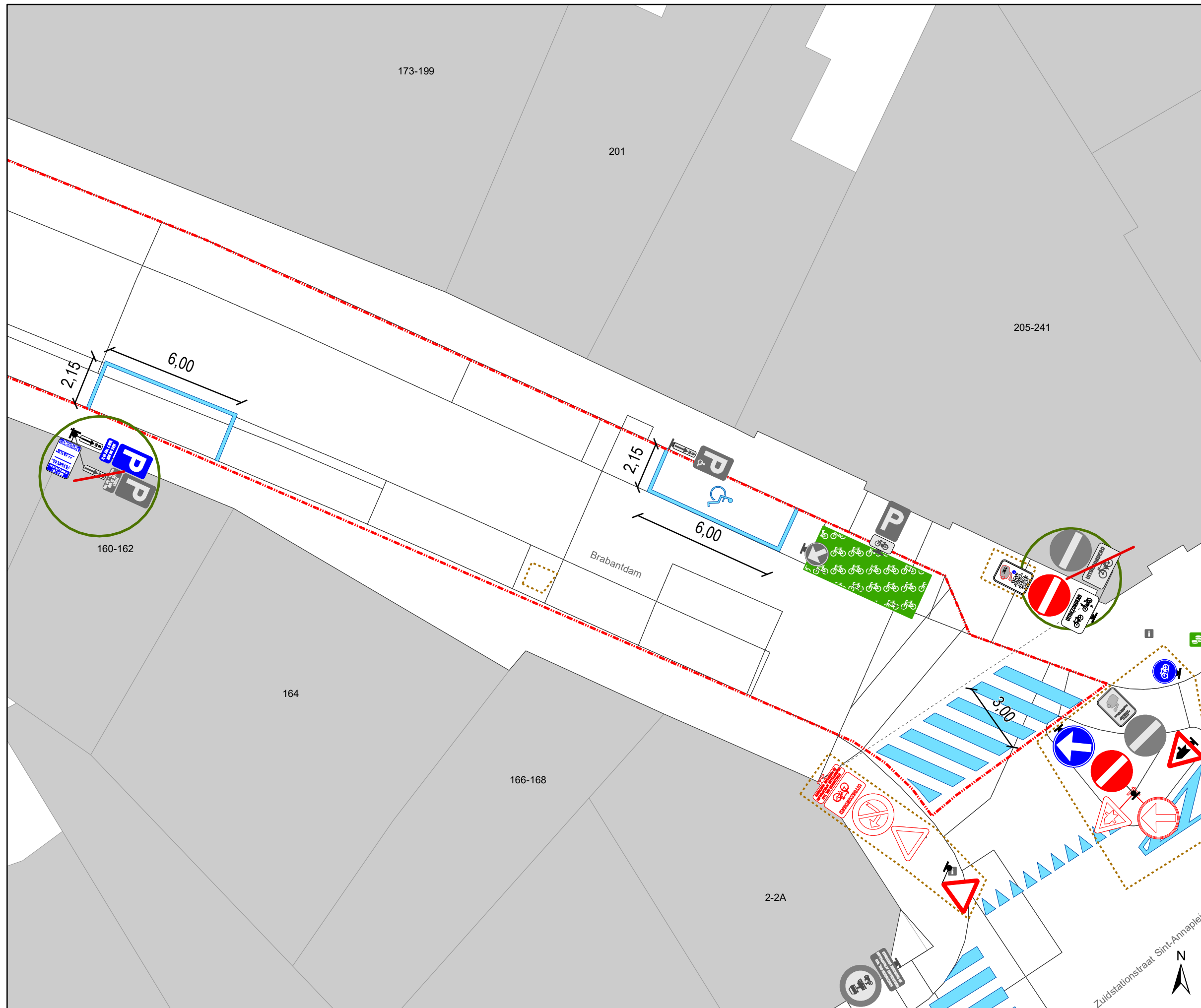


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Brabantdam
TOPLAAG, borden en EV**

Dossiernrs P-500759 en P-451820

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	4/6	A3




Legende

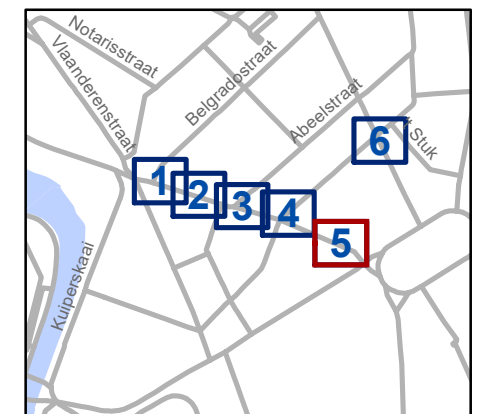
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomat
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

 Contour P-500759 en P-451820

Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers

 Hoort ook bij dit dossier

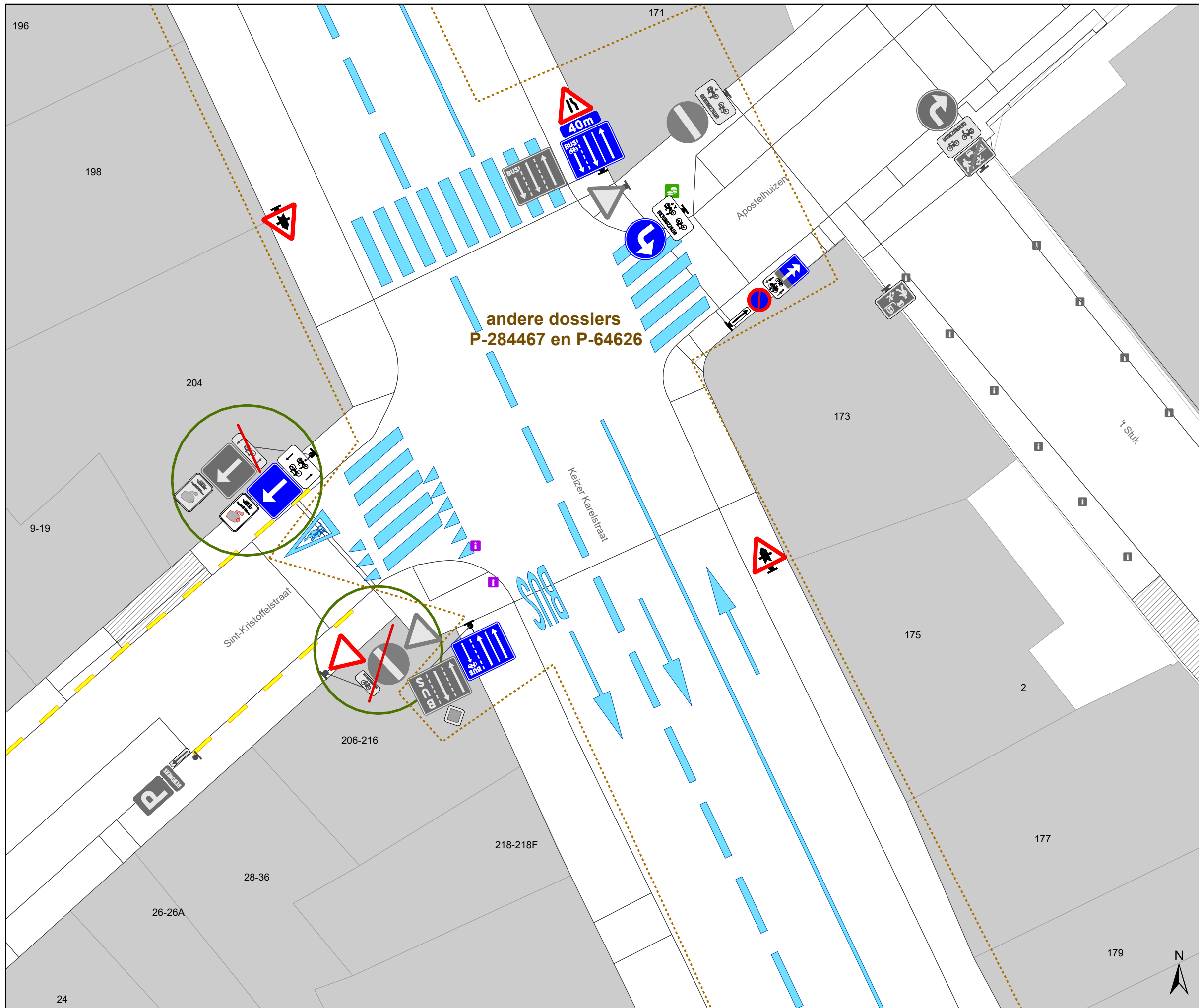


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brabantdam TOPLAAG, borden en EV

Dossiernr's P-500759 en P-451820

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	5/6	A3

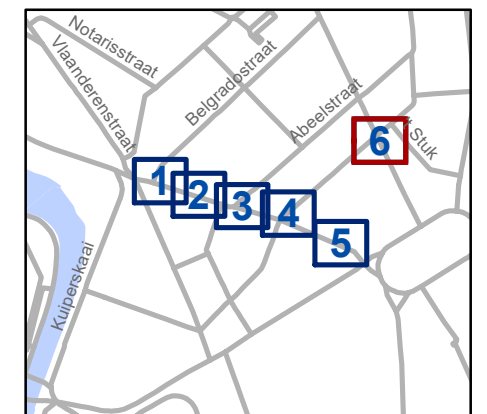


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomat
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Contour P-500759 en P-451820

Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers

- Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brabantdam TOPLAAG, borden en EV

Dossiernr's P-500759 en P-451820

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	6/6	A3