



2024_CBS_06517 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hippoliet Lippensplein - toplaagvernieuwing - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden in kader van de toplaagvernieuwing van de Brabantdam volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M12/M18 naar respectievelijk M11/M17 in het deel tussen de Vlaanderenstraat en de Belgradostraat. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. De tweede maatregel is uitsluitend een correctie van het reglement. De oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 24 in de richting van de Belgradostraat ontbreekt in dit reglement en wordt toegevoegd.
- Bij collegebesluit van 13 juli 2023 werden maatregelen getroffen die kaderen in de definitieve inrichting van de TIOD ter hoogte van de verkeersfilter Hippoliet Lippensplein en die het comfort en de veiligheid van voetgangers en fietsers verhogen.
 - Voor het gemotoriseerd verkeer blijft het verkeersjuridisch statuut van de verkeersfilter gelijk en er worden geen rijrichtingen veranderd. We bestendigen de bestaande signalisatie.
 - Er worden zo weinig mogelijk verkeerspaaltjes voorzien. Er zijn er nog enkele nodig om parkeren te beletten en ervoor te zorgen dat het verkeersfiltersysteem werkt. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Die paaltjes worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.
 - Er worden parkeermaatregelen genomen waarbij ter hoogte van de Kuiperskaai het parkeren van kant gewisseld wordt naar de kant van de even huisnummers. Na de voetpaduitstulping voorzien we drie plaatsen voor kort-parkeren. Daarnaast voorzien we nog twee reguliere parkeerplaatsen. We voorzien na deze vijf parkeerplaatsen een verdrijvingsvlak, zodat de drie bestaande parkeerplaatsen tussen de bomen (waarvan 1 MVPP) toegankelijk blijven. Verderop in de Kuiperskaai wordt het parkeren t.h.v. huisnr. 33 tot 37 niet aangepast
 - Daarnaast wijzigen we de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral

actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Het verplicht voorrang verlenen voor geautoriseerde weggebruikers richting oostelijke richting wordt geregulariseerd als ook het eenrichtingsverkeer dat verdergaat in de Kuiperskaai op een beter zichtbare locatie aangeduid.
- Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd in het kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, het Hippoliet Lippensplein afgesloten voor gemotoriseerd verkeer in oost-westelijke richting. Deze maatregel gold niet voor fietsers, bromfietzers, speedpedelecs en vergunninghouders op de as Brabantdam. Deze maatregel gold niet voor fietsers, bromfietzers, speedpedelecs, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen op de as Lange Boomgaardstraat-Kuiperskaai. Dit reglement regulariseerde de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hippoliet Lippensplein cluster P-500759 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hippoliet Lippensplein cluster P-500759 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hippoliet Lippensplein, goedgekeurd in zitting van 13 juli 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hippoliet Lippensplein.

2024_CBS_06517 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hippoliet Lippensplein - toplaagvernieuwing

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hippoliet Lippensplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Hippoliet Lippensplein komende van de Brabantdam richting de Belgradostraat richting het noordwesten geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op het Hippoliet Lippensplein ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam; op het Hippoliet Lippensplein ter hoogte van het kruispunt met de Lange Boomgaardstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Kuiperskaai van de Oudescheldestraat tot huisnummers 2-6 in de richting van huisnummers 2-6 geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 4

Op het Hippoliet Lippensplein vanaf het kruispunt met de Vlaanderenstraat tot het kruispunt met de Belgradostraat in de richting van de Vlaanderenstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 5

Op het Hippoliet Lippensplein vanaf de overzijde van huisnummers 2-6 in de richting van Hippoliet Lippensplein huisnummer 24 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3
- GIV

Artikel 6

Op het Hippoliet Lippensplein vanaf de overzijde van huisnummer 24 in de richting van huisnummers 2-6 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; de maatregel geldt niet voor Bus, taxi en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3
- GIV

Artikel 7

Op het Hippoliet Lippensplein ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M11
- GIV

Artikel 8

Op het Hippoliet Lippensplein ter hoogte van huisnummer 24 in de richting van de Lange Boomgaardstraat en in zuidoostelijke richting

op het Hippoliet Lippensplein ter hoogte van huisnummers 7-22;

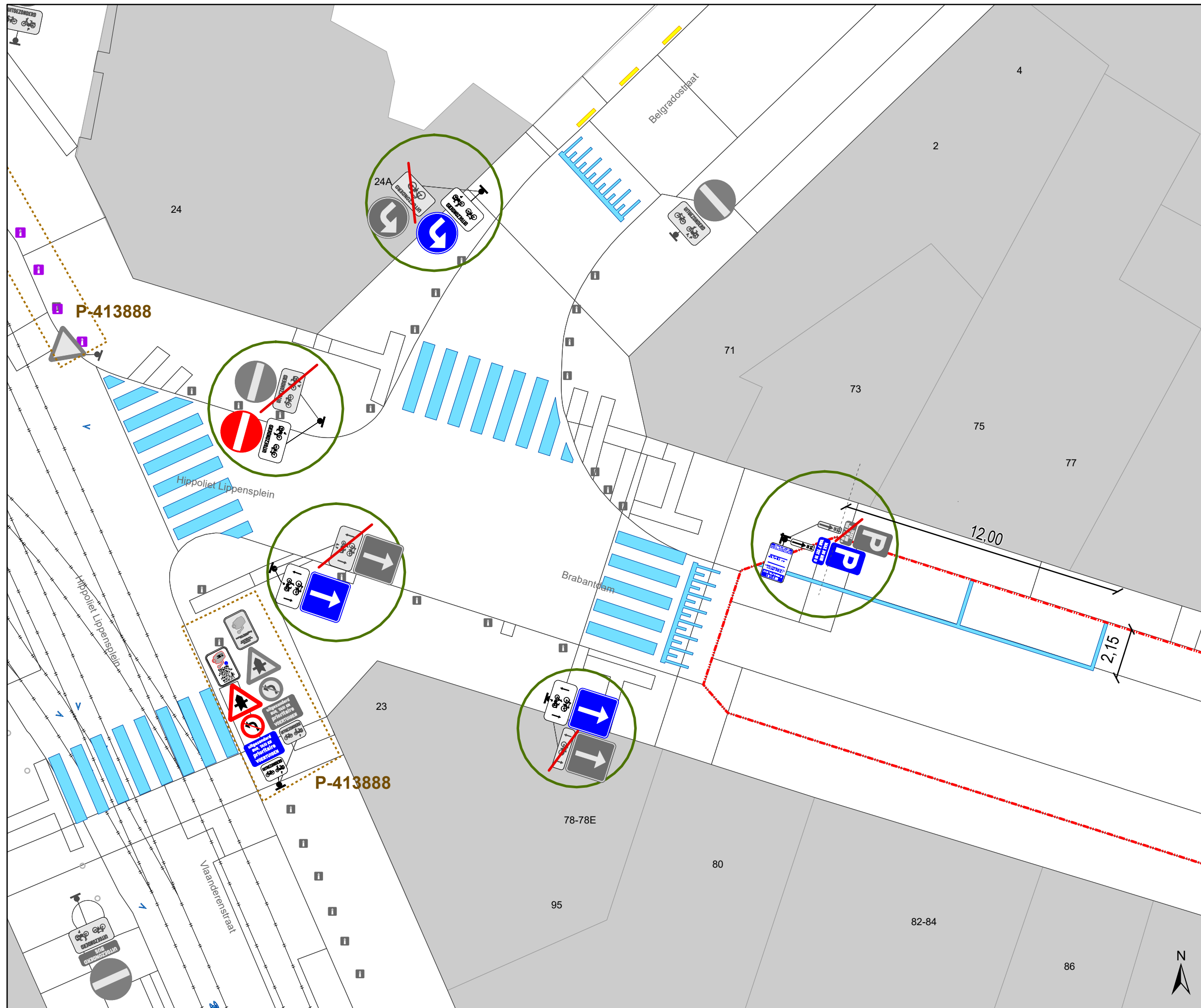
op het Hippoliet Lippensplein ter hoogte van huisnummer 24 in de richting van de Belgradostraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)





Legende

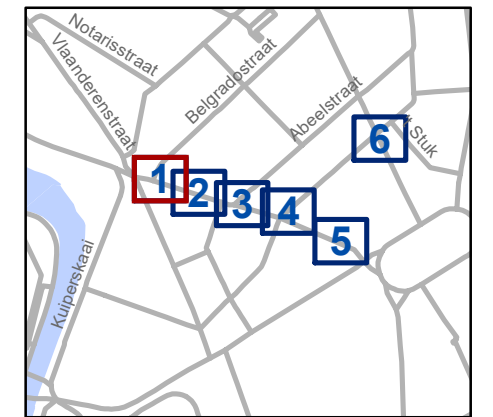
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomat
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Contour P-500759 en P-451820

Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers

Hoort ook bij dit dossier

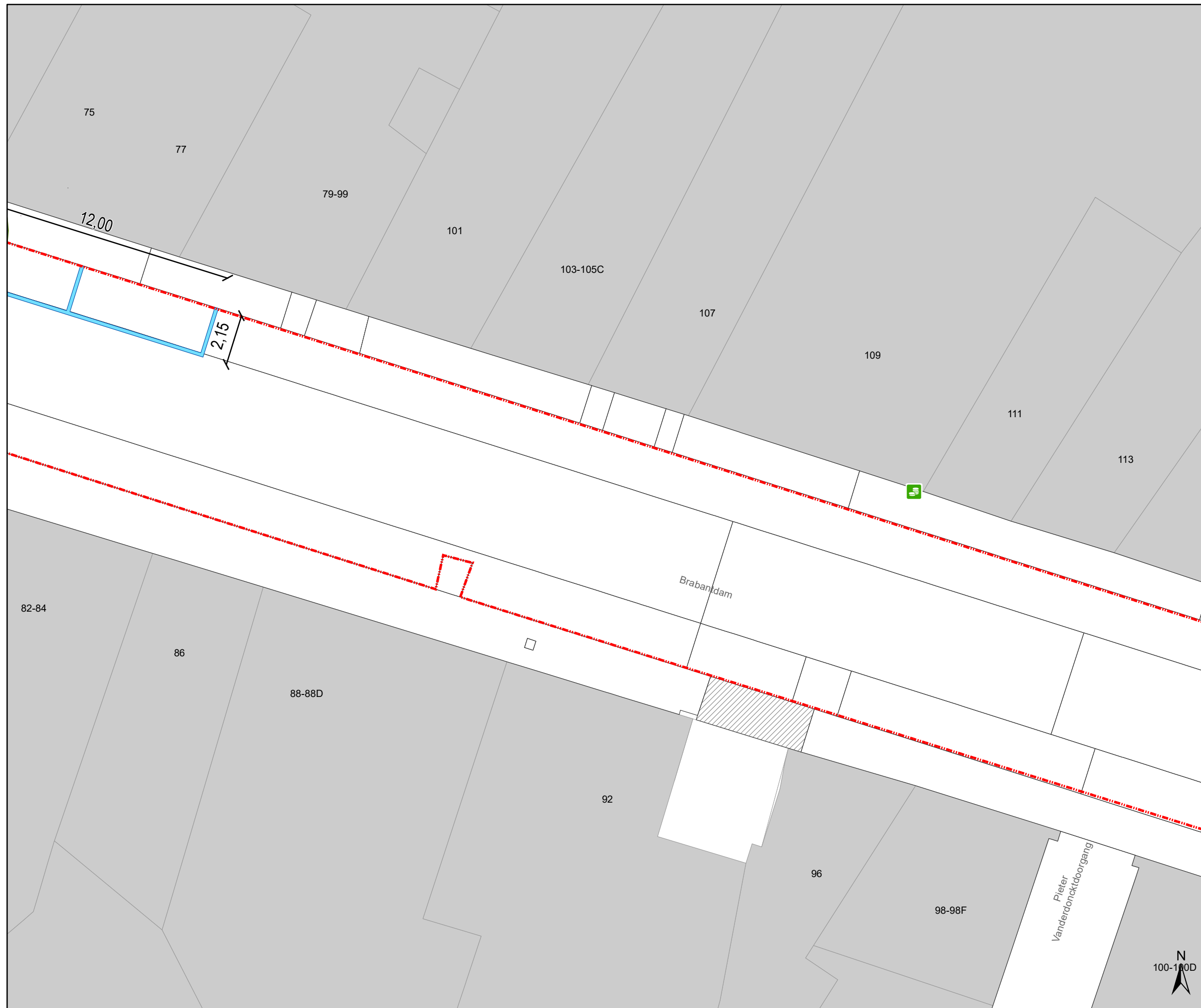


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Brabantdam
TOPLAAG, borden en EV**

Dossiers P-500759 en P-451820

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	1/6	A3



Legende

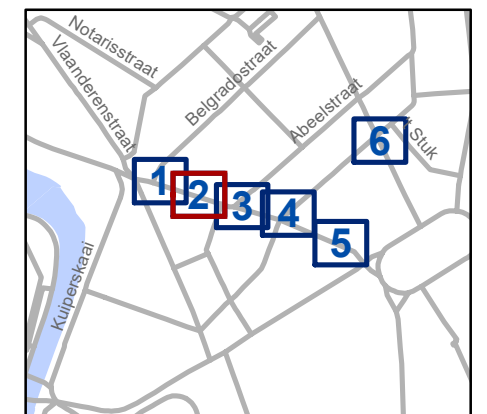
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomat
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Contour P-500759 en P-451820

Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers

Hoort ook bij dit dossier

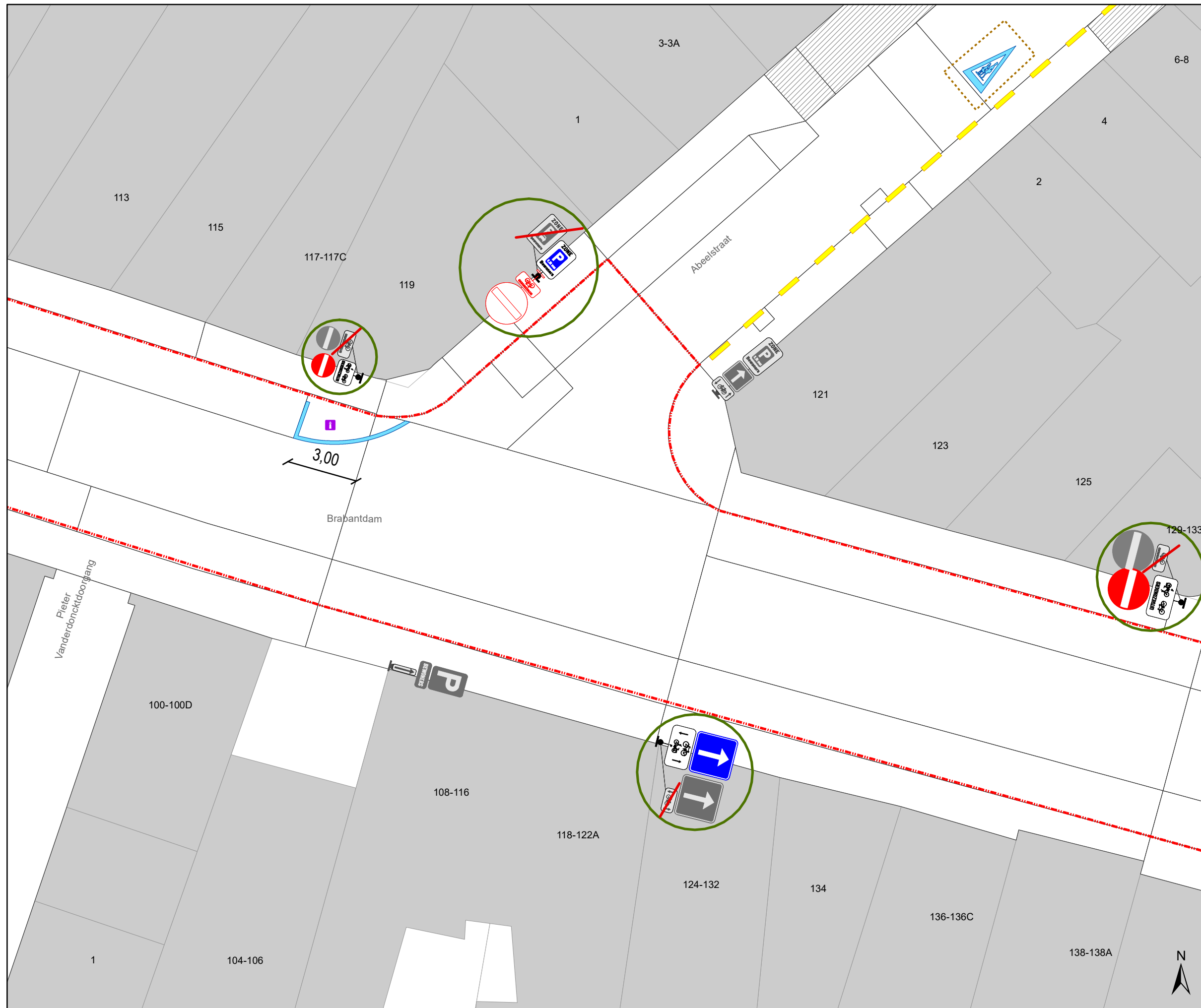


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brabantdam TOPLAAG, borden en EV

Dossiernrs P-500759 en P-451820

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	2/6	A3



Legende

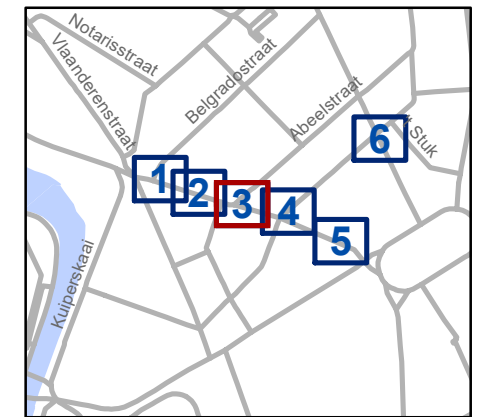
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomat
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Contour P-500759 en P-451820

Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers

Hoort ook bij dit dossier

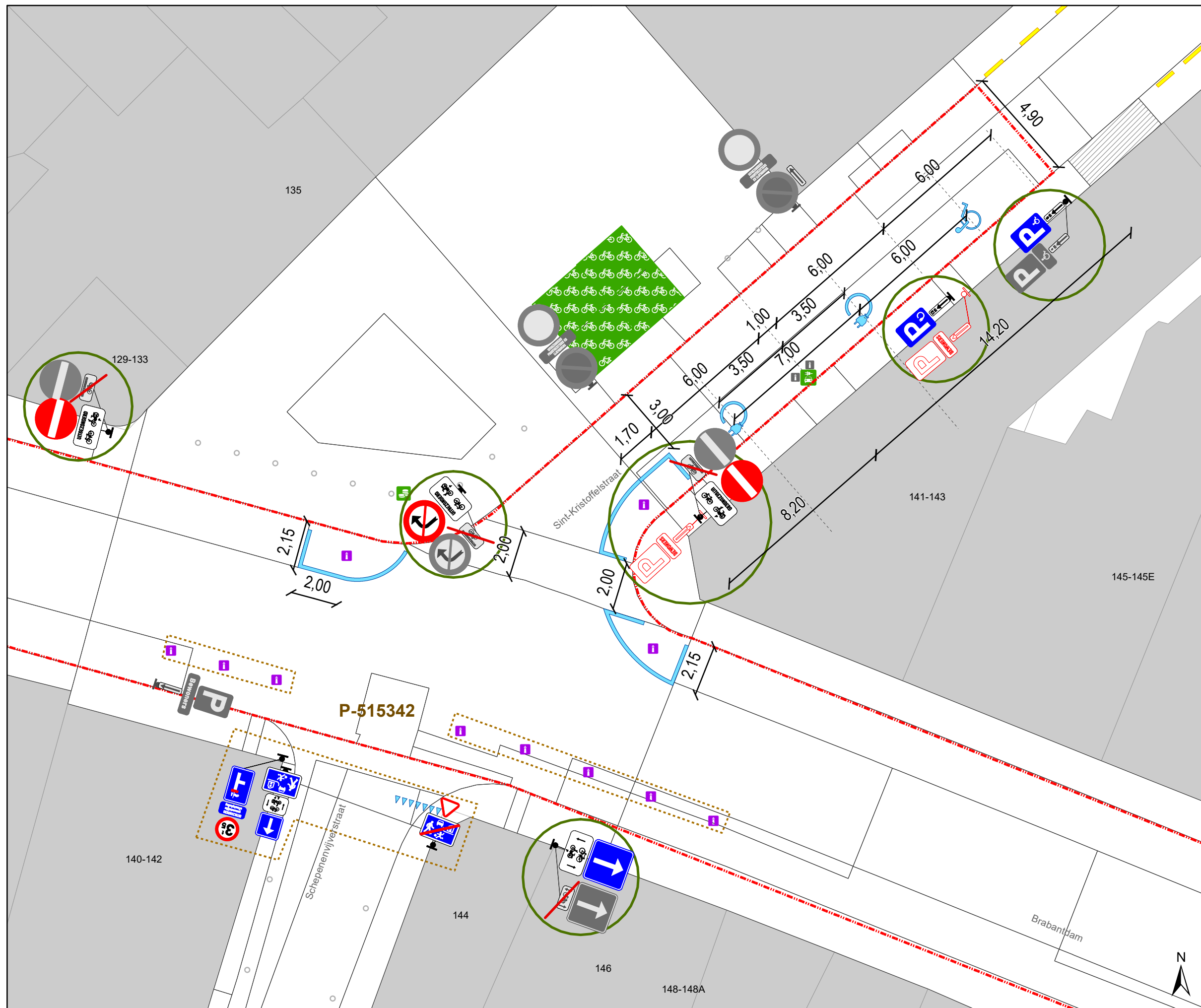


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brabantdam TOPLAAG, borden en EV

Dossiernr's P-500759 en P-451820

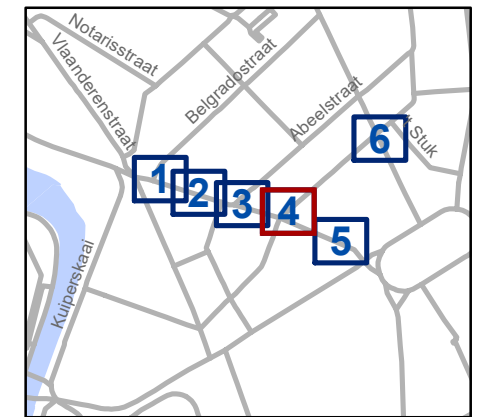
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	3/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomat
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Contour P-500759 en P-451820
- Hoort ook bij dit dossier

Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers

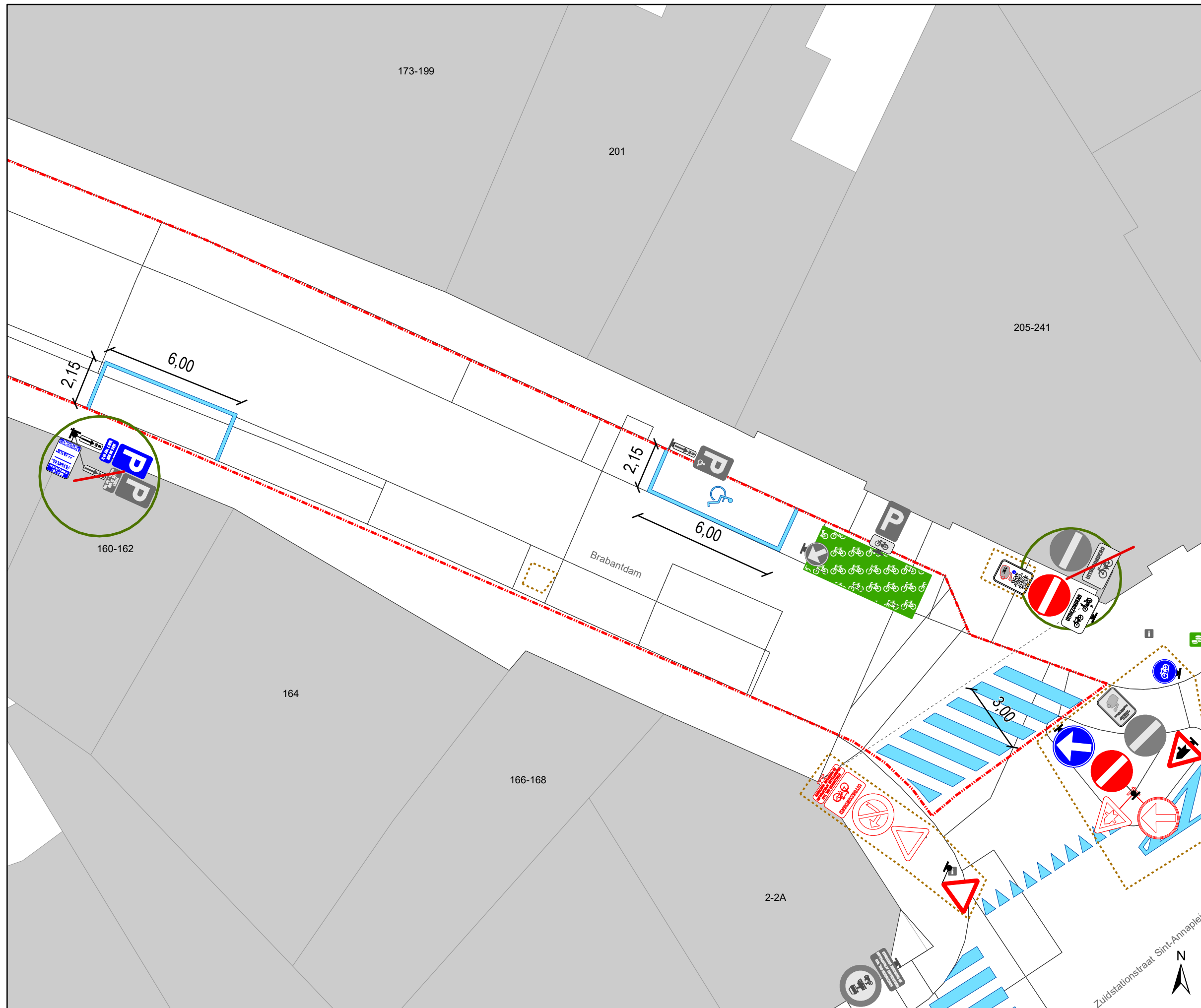


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Brabantdam
TOPLAAG, borden en EV**

Dossiernrs P-500759 en P-451820

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	4/6	A3




Legende

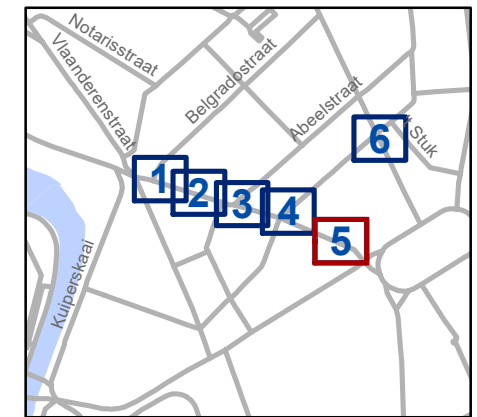
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomaat
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

 Contour P-500759 en P-451820

Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers

 Hoort ook bij dit dossier

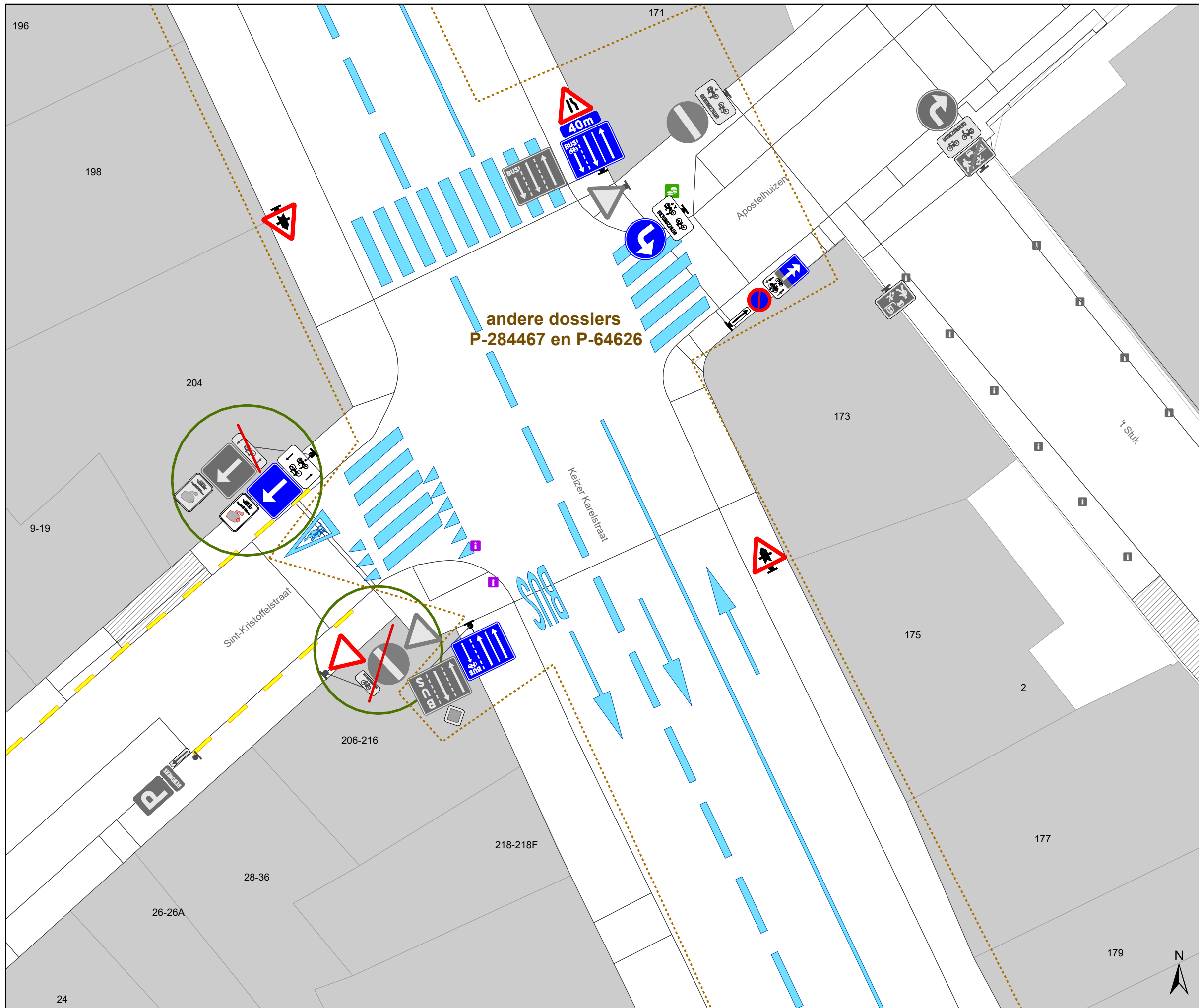


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken












Brabantdam TOPLAAG, borden en EV

Dossiernr's P-500759 en P-451820


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	5/6	A3

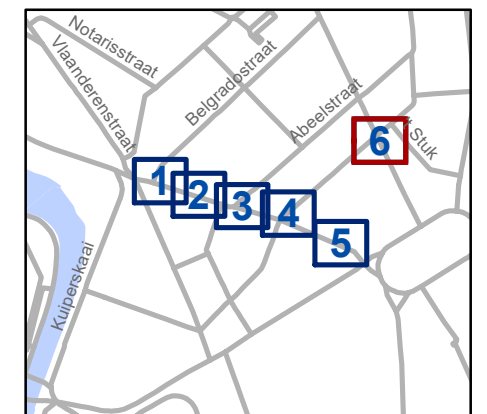


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomat
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Contour P-500759 en P-451820

Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers

 Hoort ook bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brabantdam TOPLAAG, borden en EV

Dossiernr P-500759 en P-451820

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	6/6	A3