



---

**2024\_CBS\_06516 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Belgradostraat - topklaagvernieuwing - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 juni 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

- Bij dit collegebesluit wordt in kader van de topaagvernieuwing van de Brabantdam volgende nieuwe maatregel getroffen: het aanpassen van het onderbord M2 naar een onderbord M11 bij het verkeersbord D1 ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam, aangezien de onderborden M2/M4 bij de verkeersborden C1 en F19 aangepast werden naar respectievelijk M11/M17 in de Brabantdam.
- Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werden in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de rijrichtingen op de Belgradostraat omgekeerd. Dit om doorgaand autoverkeer tussen sectoren onmogelijk te maken en de bereikbaarheid van de handelaars op de Brabantdam te garanderen. Dit reglement regulariseerde de bestaande toestand.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Belgradostraat cluster P-500759 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Belgradostraat cluster P-500759 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Belgradostraat, goedgekeurd in zitting van 2 februari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Belgradostraat.

2024\_CBS\_06516 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Belgradostraat - toplaagvernieuwing

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Belgradostraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Belgradostraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizer Karelstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2

Op de Belgradostraat van het kruispunt met de Brabantdam tot het kruispunt met de Pelikaanstraat in de richting van het kruispunt met de Pelikaanstraat;

op de Belgradostraat van het kruispunt met de Keizer Karelstraat tot het kruispunt met de Belgradostraat in de richting van het kruispunt met de Belgradostraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

### Artikel 3

Op de Belgradostraat van het kruispunt met de Keizer Karelstraat tot het kruispunt met de Belgradostraat in de richting van het kruispunt met de Belgradostraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

### Artikel 4

Op de Belgradostraat ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

#### **Artikel 5**

Op de Belgradostraat van het kruispunt met de Pelikaanstraat tot huisnummers 30-32 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt donderdag van 9 tot 17u. ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

#### **Artikel 6**

Op de Belgradostraat van huisnummer 71 tot het kruispunt met de Keizer Karelstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 7**

Op de Belgradostraat ter hoogte van huisnummer 25B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlld
- GXc

#### **Artikel 8**

Op de Belgradostraat van het kruispunt met de Brabantdam tot het kruispunt met de Pelikaanstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Belgradostraat ter hoogte van huisnummers 6-18;

op de Belgradostraat van huisnummer 22 tot huisnummer 24A aan de kant van de pare huisnummers;

op de Belgradostraat ter hoogte van huisnummer 28;

op de Belgradostraat ter hoogte van huisnummer 58;

op de Belgradostraat ter hoogte van huisnummer 60 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

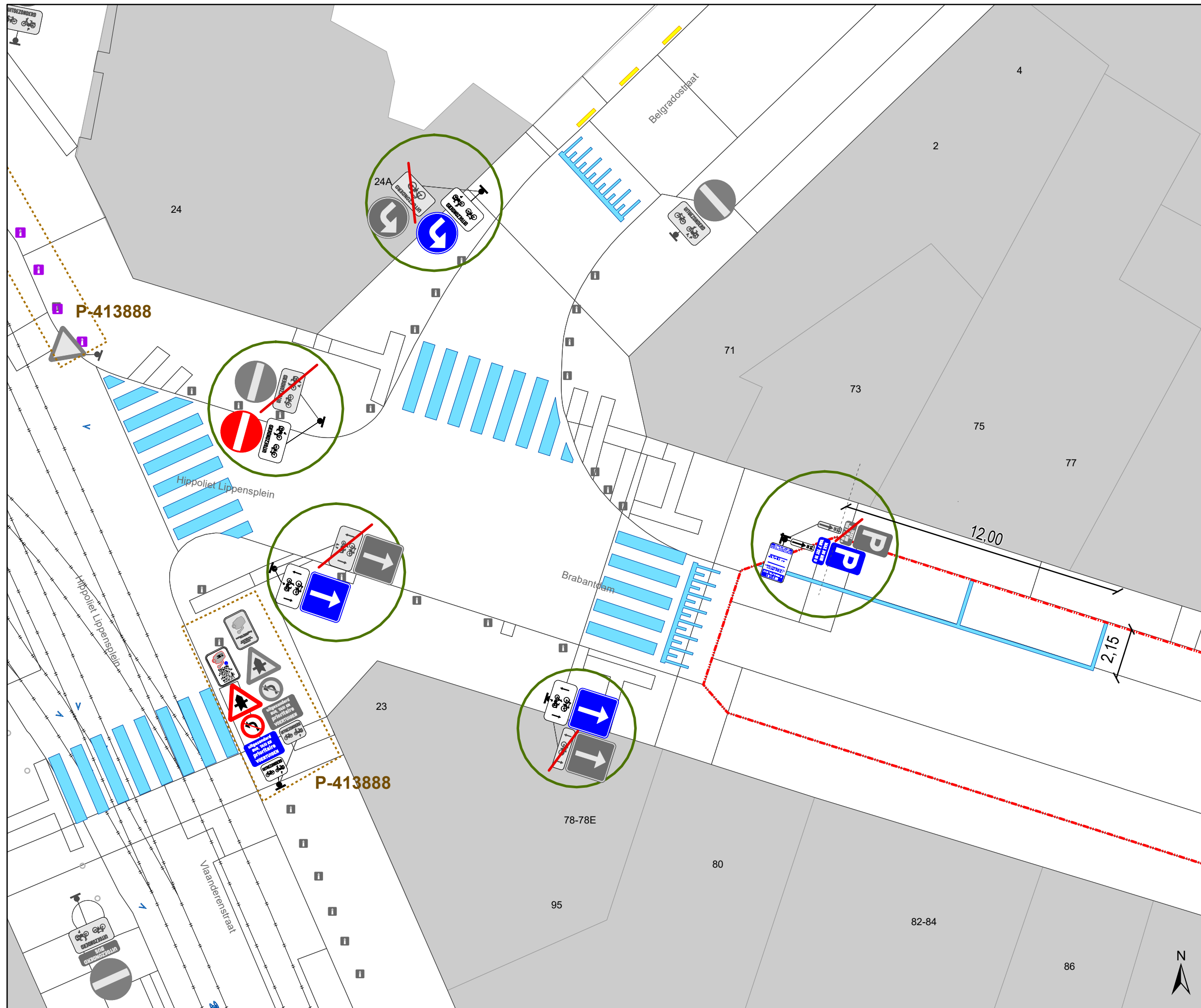
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

---

(einde reglement)



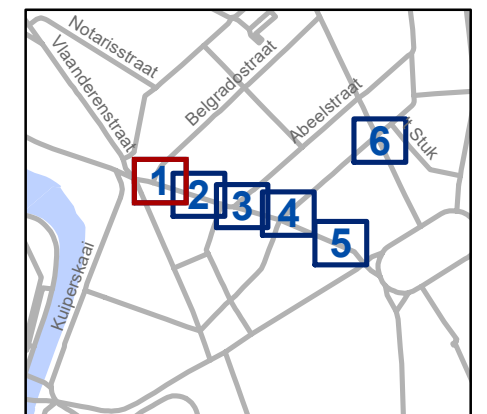


## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomat
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Contour P-500759 en P-451820

Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers

- Hoort ook bij dit dossier

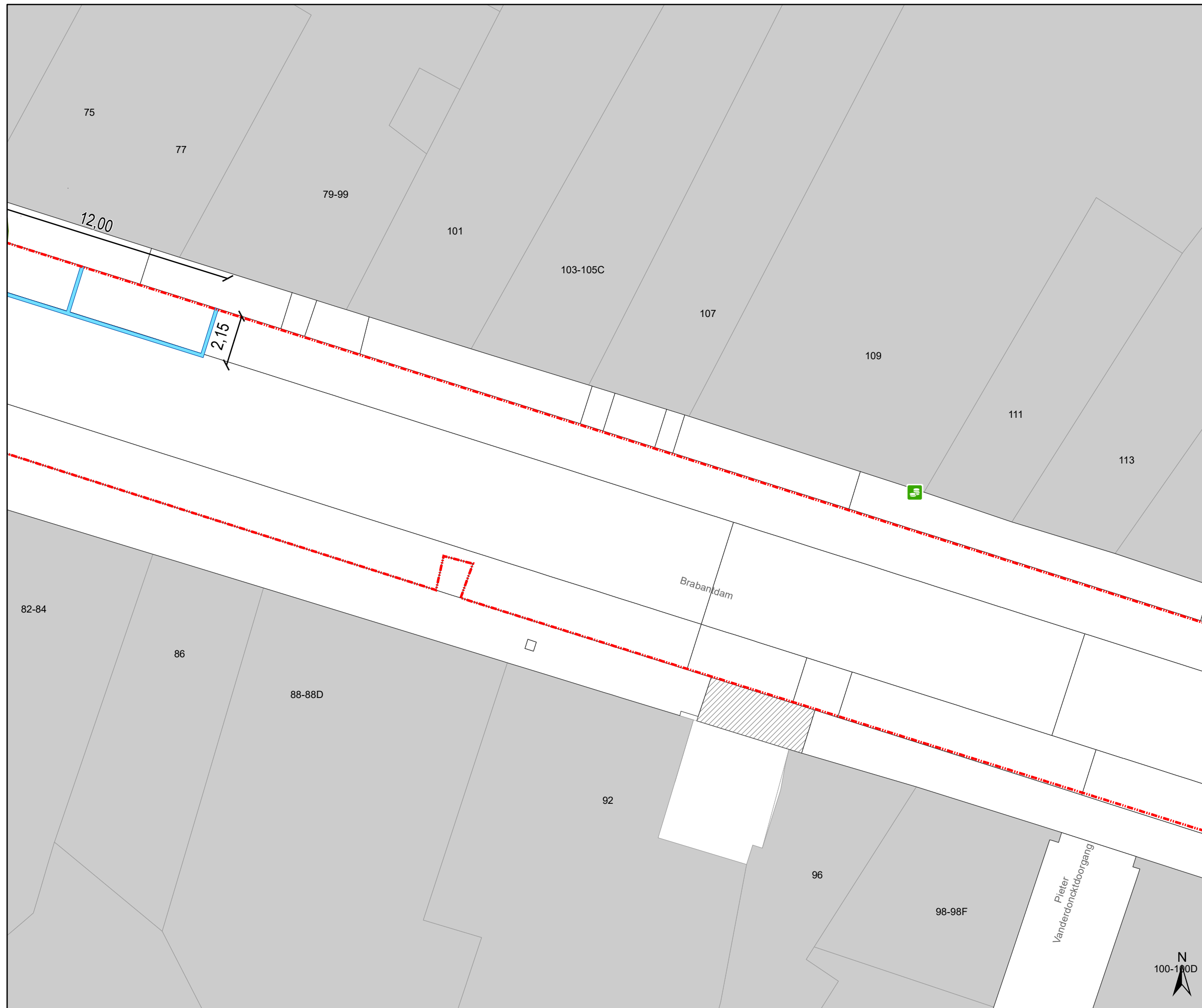


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Brabantdam  
TOPLAAG, borden en EV**

Dossiers P-500759 en P-451820


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	1/6	A3




### Legende

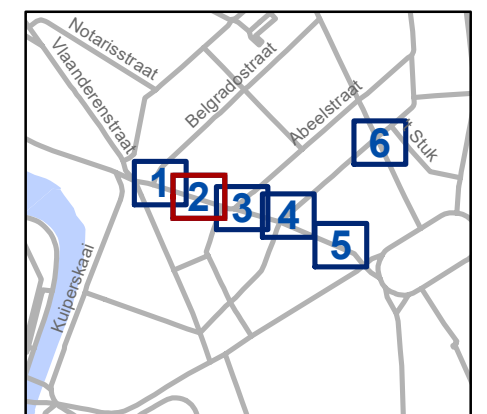
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomat
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

 Contour P-500759 en P-451820

Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers

 Hoort ook bij dit dossier

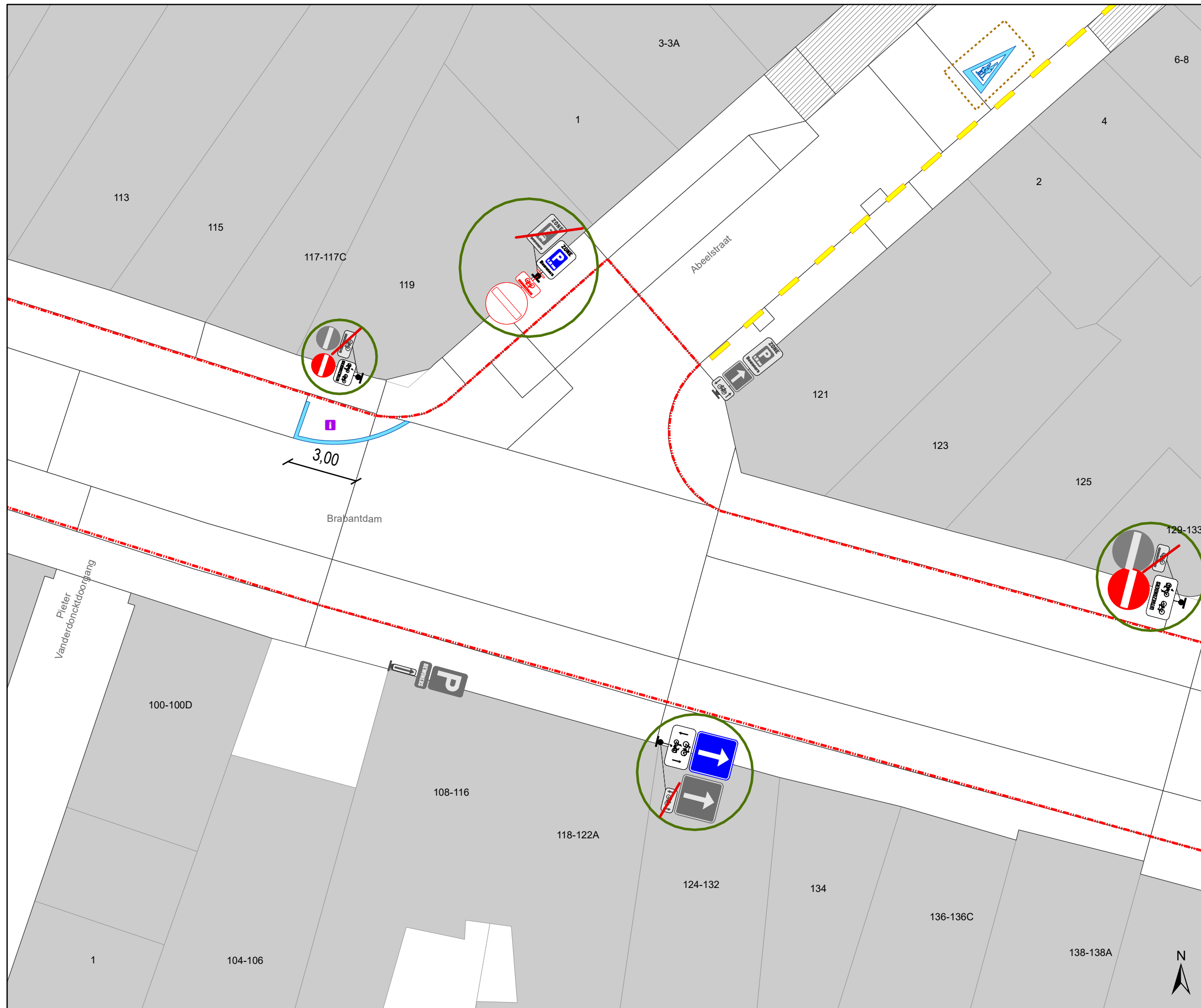


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Brabantdam TOPLAAG, borden en EV

Dossiernr P-500759 en P-451820

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	2/6	A3




### Legende

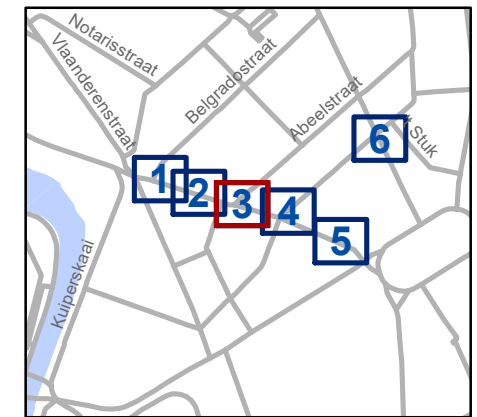
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomat
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

 Contour P-500759 en P-451820

**Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers**

 Hoort ook bij dit dossier

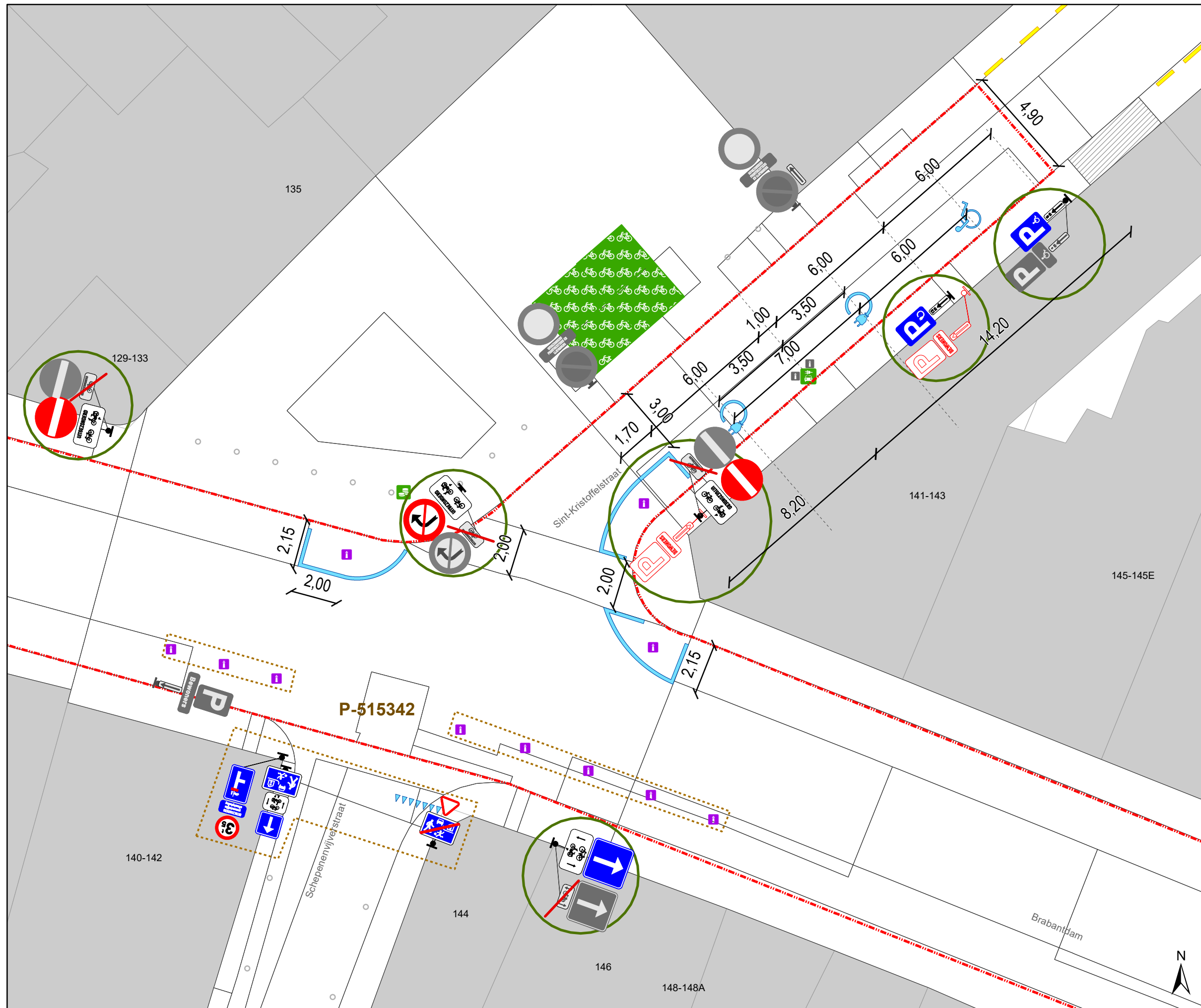


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Brabantdam TOPLAAG, borden en EV

Dossiernrs P-500759 en P-451820

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	3/6	A3




### Legende

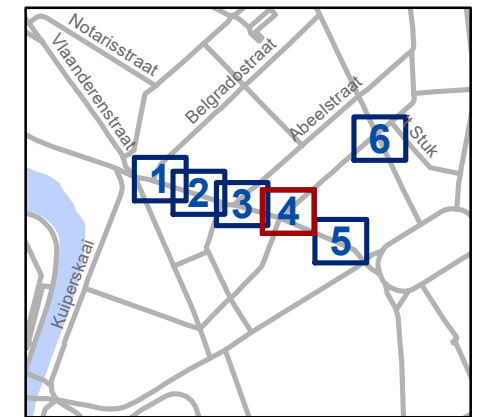
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomaat
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

 Contour P-500759 en P-451820

**Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers**

 Hoort ook bij dit dossier

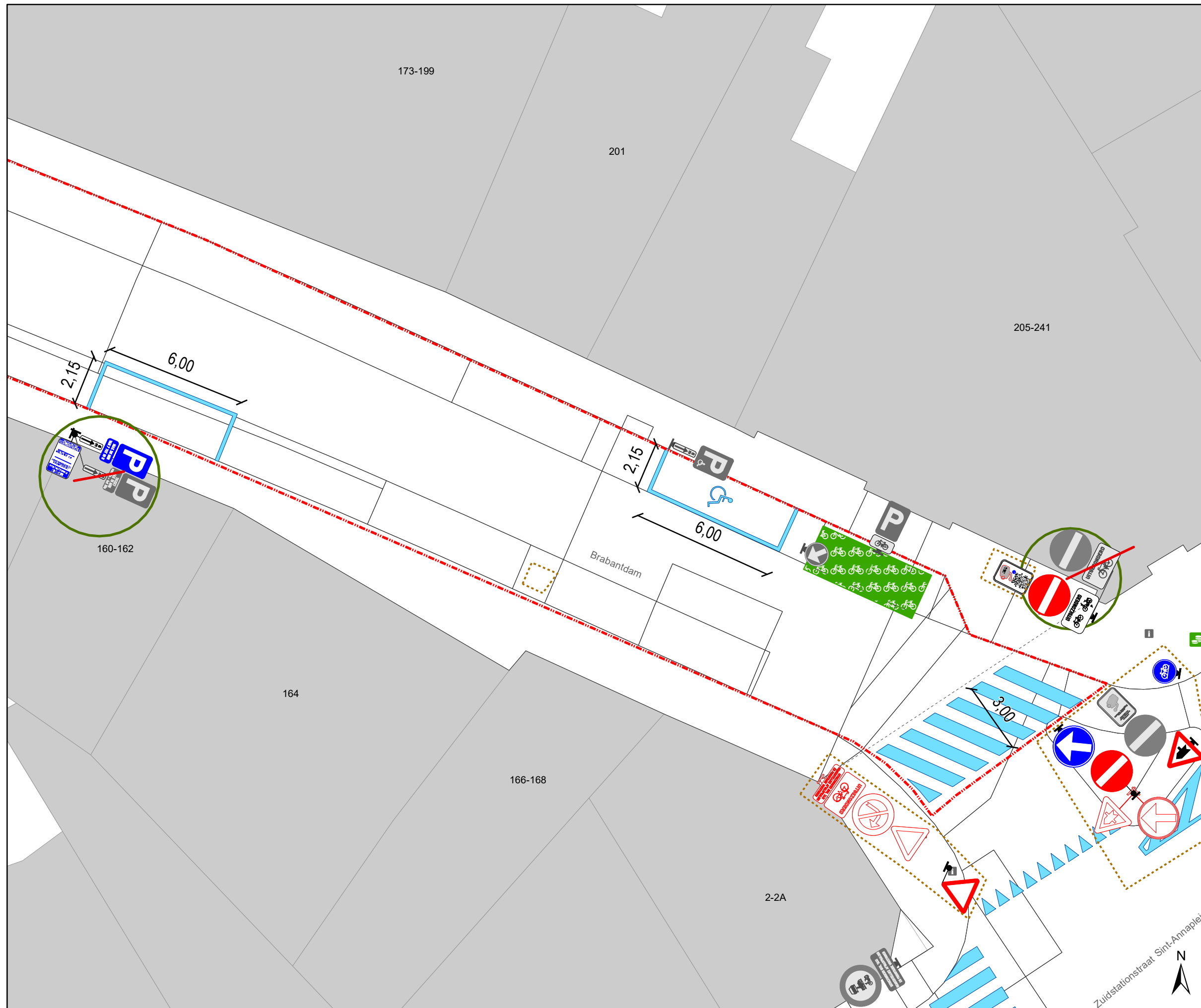


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Brabantdam TOPLAAG, borden en EV

Dossier nr P-500759 en P-451820


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	4/6	A3




### Legende

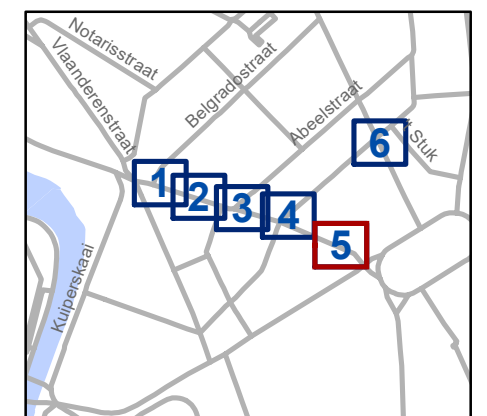
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Actieve parkeerautomat
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

 Contour P-500759 en P-451820

**Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers**

 Hoort ook bij dit dossier

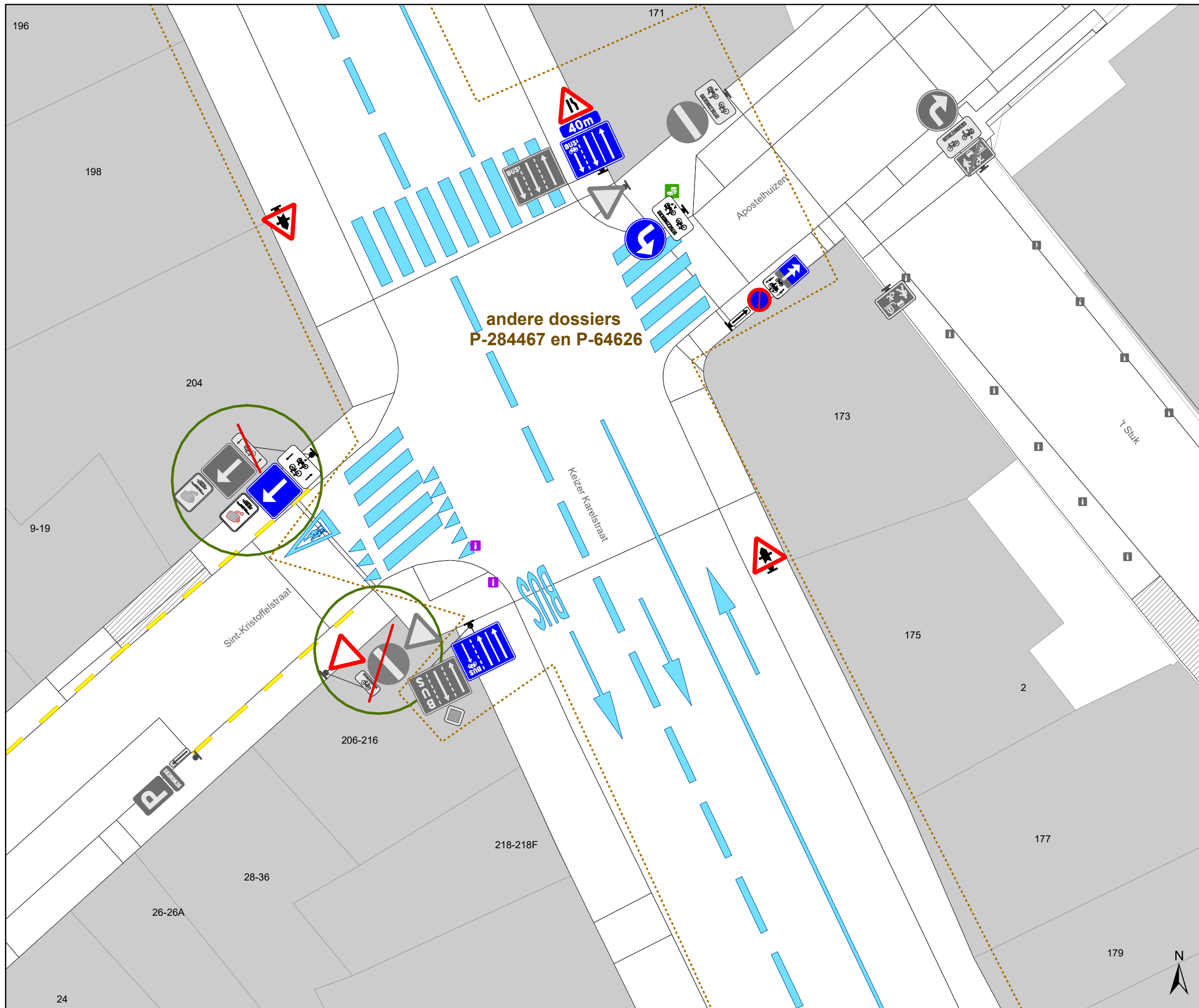


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Brabantdam TOPLAAG, borden en EV

Dossiernr P-500759 en P-451820

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	5/6	A3

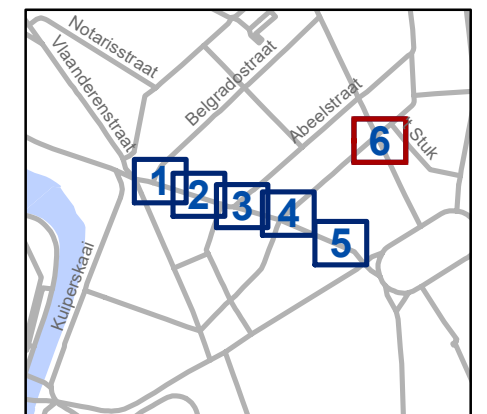


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Actieve laadpaal
- Actieve parkeerautomaat
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Contour P-500759 en P-451820

Alle wegmarkeringen die buiten de Toplaag zone vallen, behoren tot andere dossiers

Hoort ook bij dit dossier



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Brabantdam TOPLAAG, borden en EV

Dossiernr's P-500759 en P-451820

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/150	6/6	A3