



2024_CBS_06526 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Goedendagstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in de nieuwe verkaveling van Community Land Trust Gent en betreft op dit moment het oostelijke deel 'CLT' dat aansluit ten noorden met de Marseillestraat en ten zuiden met de Goedendagstraat. Ten eerste wordt het begin van het parkeerverbod ten noorden van de straat verplaatst van huisnummer 23 en naar de grens van huisnummer 19 en 17. Ten tweede wordt een oversteekplaats voor voetgangers toegevoegd ter hoogte van huisnummer 23, dus aansluitend met de geplande voetpaduitstulping door deze verkaveling en de toegangen van het kinderdagverblijf.
- Bij collegebesluit van 23 mei 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Goedendagstraat dossier P-541265 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Marseillestraat P-541265 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Goedendagstraat, goedgekeurd in zitting van 23 mei 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Goedendagstraat.

2024_CBS_06526 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Goedendagstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Goedendagstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Goedendagstraat, ter hoogte van het kruispunt met de rotonde van de Meulesteedsesteenweg, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Goedendagstraat, vanaf het kruispunt met de New-Orleansstraat in de richting van de rotonde van de Meulesteedsesteenweg, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GVIIa

Artikel 3

Op de Goedendagstraat, vanaf het kruispunt met de New-Orleansstraat tot huisnummer 45, aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Goedendagstraat, vanaf huisnummer 17 tot het kruispunt met de rotonde van de Meulesteedsesteenweg, aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Goedendagstraat, vanaf huisnummer 4 (meer bepaald aan de overkant van de grens van huisnummer 17 en 19, tot het kruispunt met de New-Orleansstraat, aan de kant van de pare huisnummers, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Goedendagstraat, ter hoogte van het kruispunt met de rotonde van de Meulesteedsesteenweg;

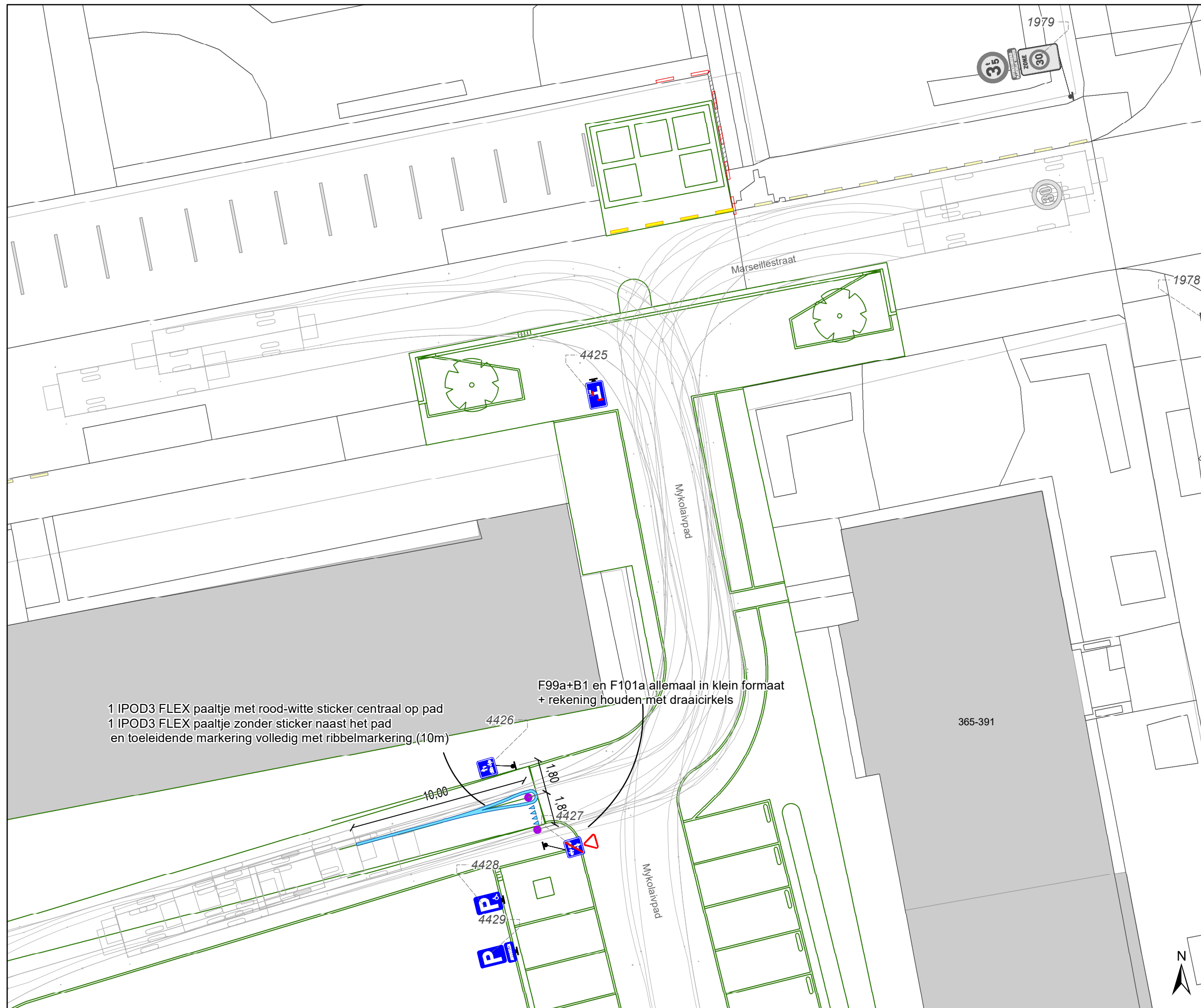
op de Goedendagstraat, ter hoogte van huisnummer 23, geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

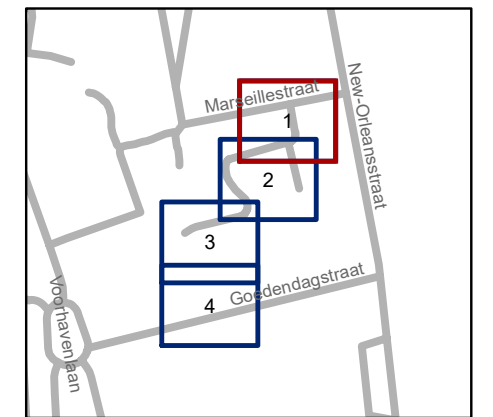
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Draaicirkels:
Ladderwagen brandweer
-  Hulplijn



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

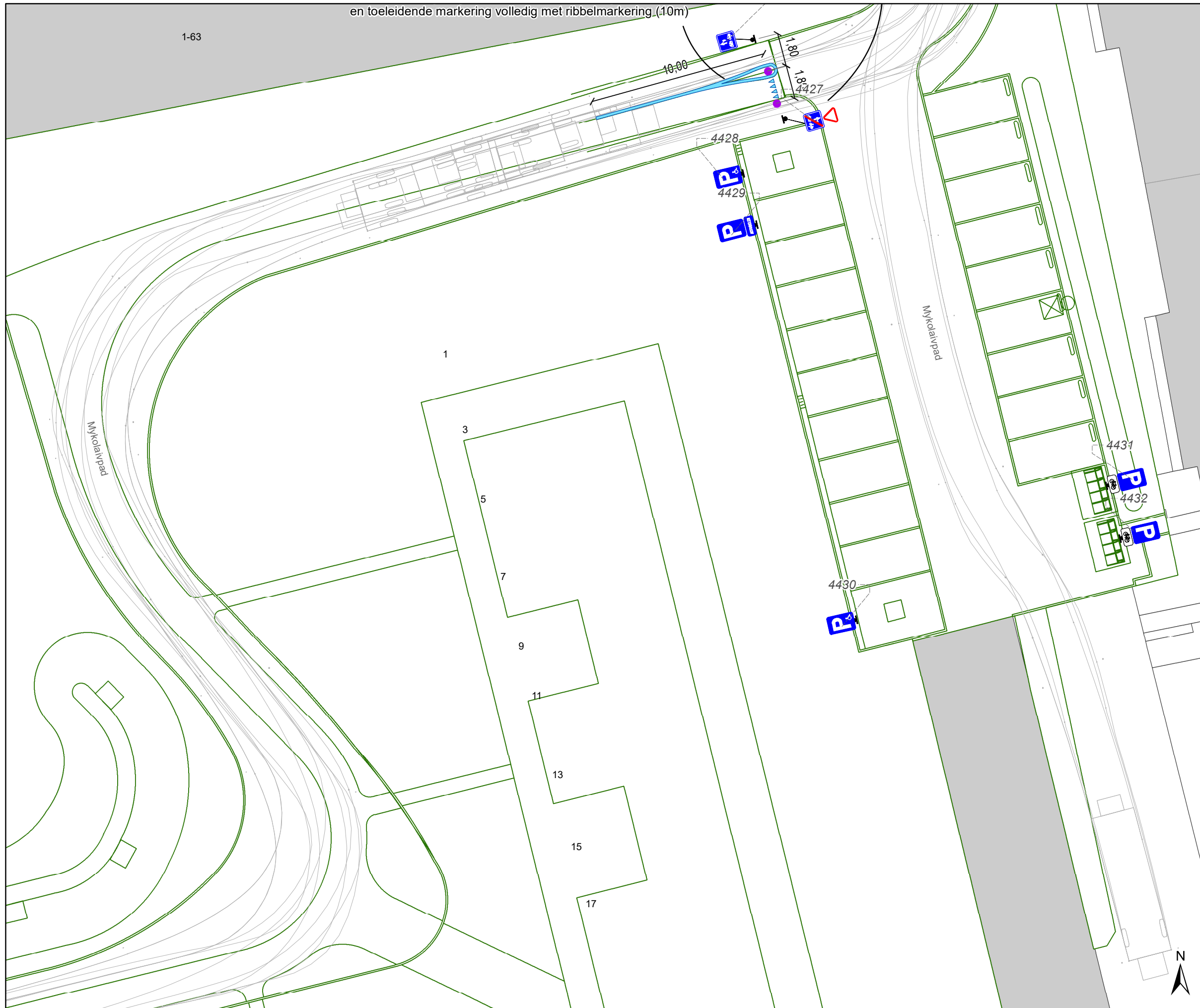
Marseillestraat
Signalisatieplan verkaveling

Dossiernummer P-541265

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/06/2024	1/200	1/4	A3

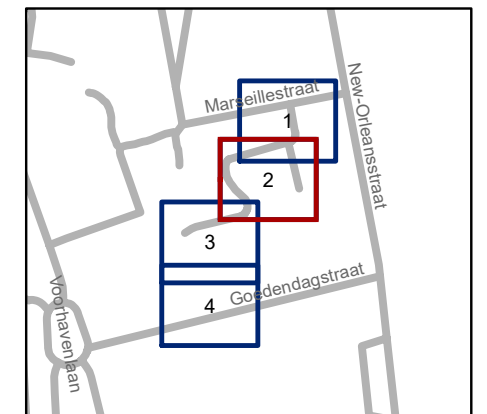
en toeleidende markering volledig met ribbelmarkering (10m)

1-63



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Gepland paaltje
- Draaicirkels:
Ladderwagen brandweer
- Hulplijn

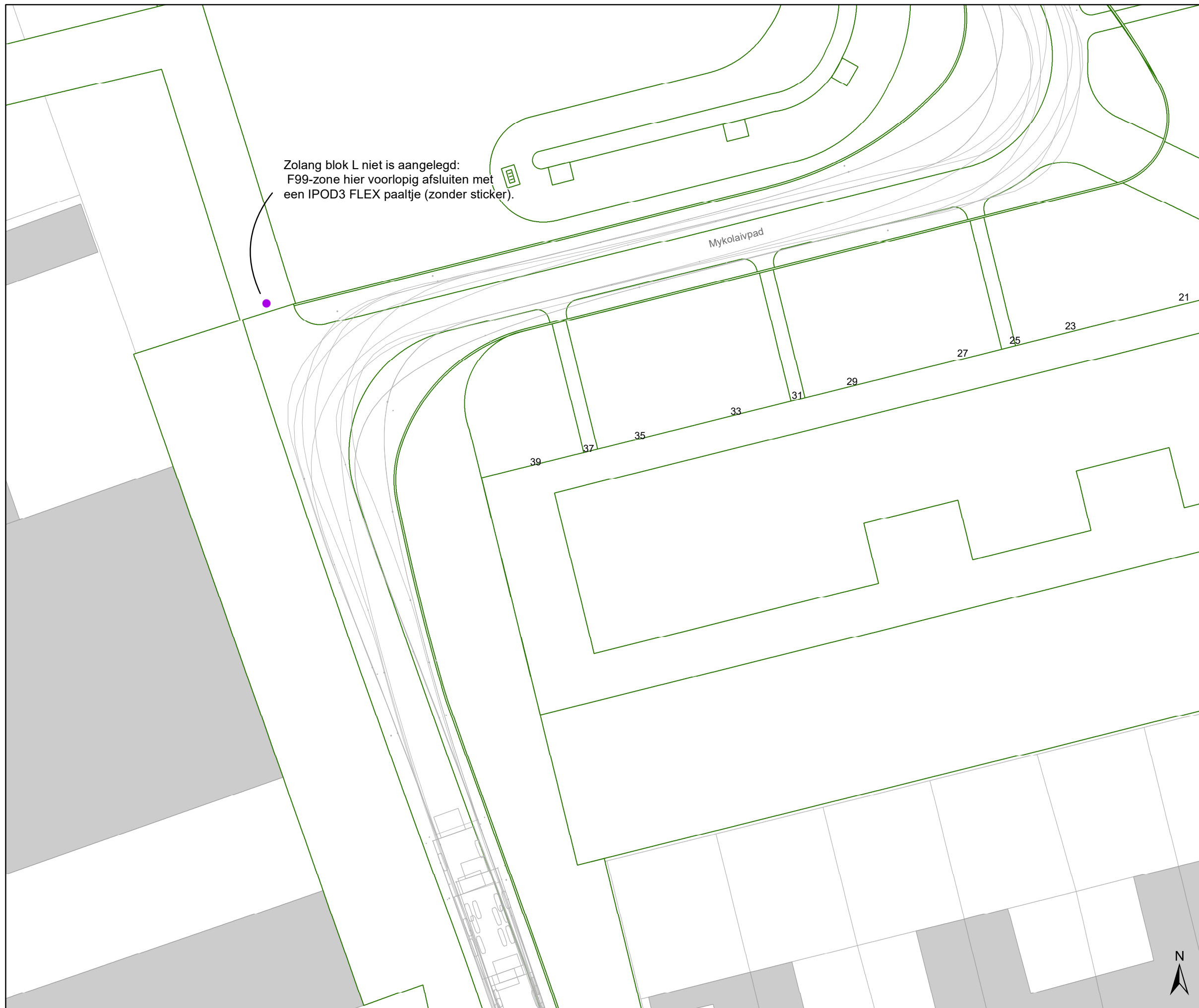


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Marseillestraat
Signalisatieplan verkaveling

Dossiernummer P-541265

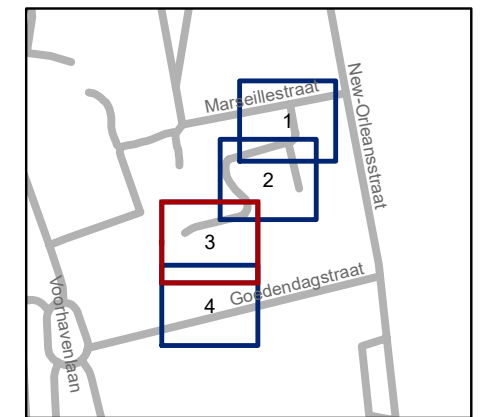
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/06/2024	1/200	2/4	A3



Zolang blok L niet is aangelegd:
F99-zone hier voorlopig afsluiten met
een IPOD3 FLEX paaltje (zonder sticker).

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ontwerp heraanleg
-  Gepland paaltje
-  Draaicirkels:
Ladderwagen brandweer
-  Hulplijn

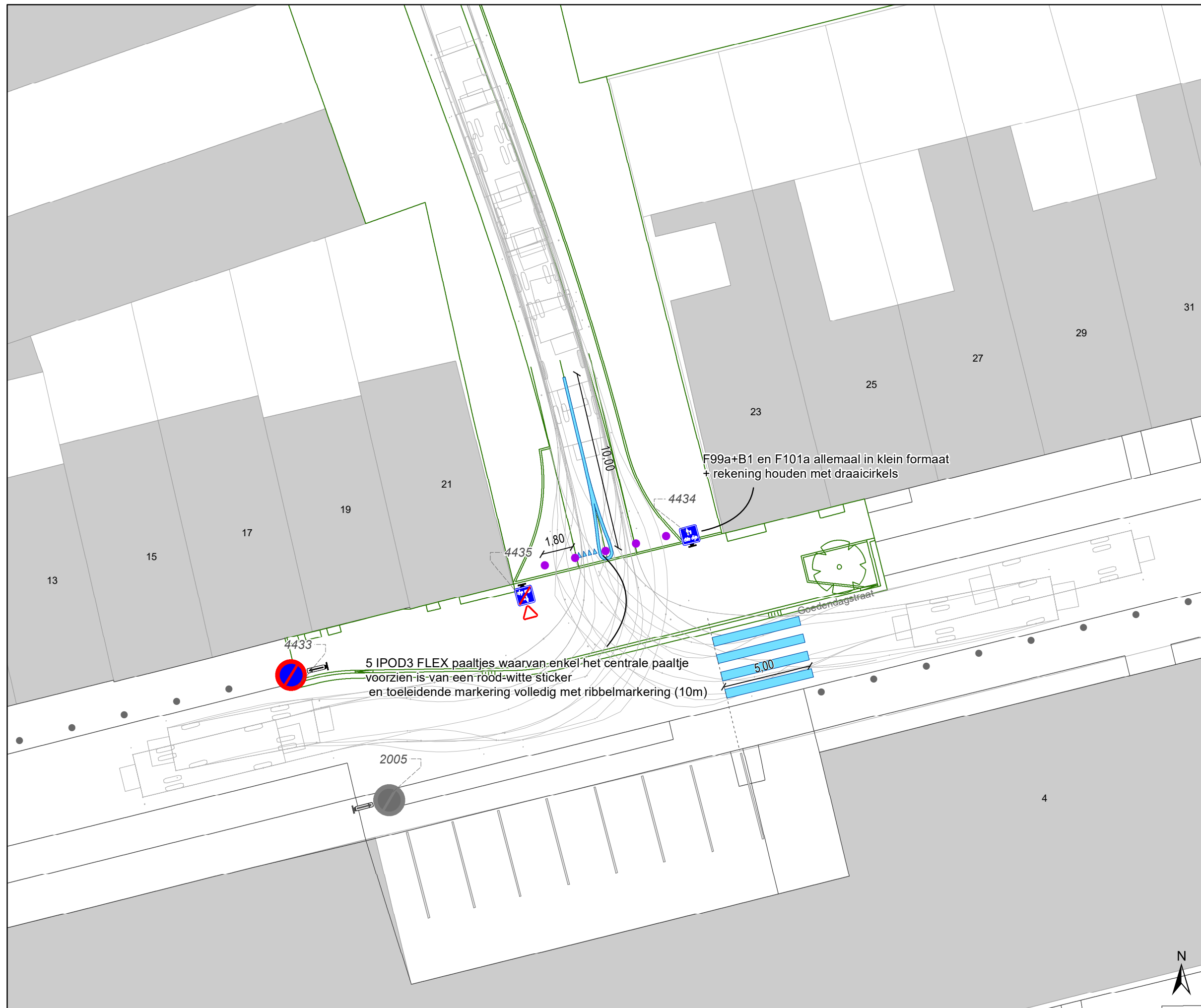


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Marseillestraat
Signalisatieplan verkaveling

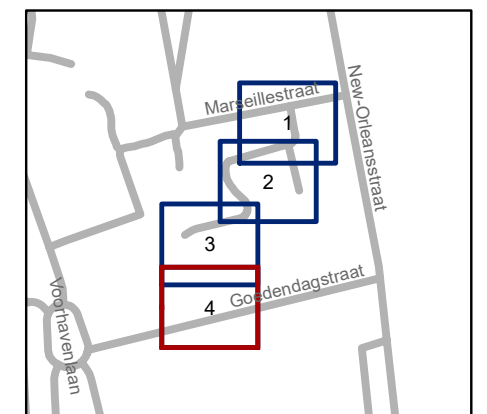
Dossiernummer P-541265

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/06/2024	1/200	3/4	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg
- Gepland paaltje
- Draaicirkels:
Ladderwagen brandweer
- Hulplijn



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Marseillestraat Signalisatieplan verkaveling

Dossiernummer P-541265			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/06/2024	1/200	4/4	A3