



---

**2024\_CBS\_06483 Tijdelijke politieverordening gemeentewegen Emile Moysonlaan en Ankerslaan - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 juni 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130 bis.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 - gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

**Motivering**

In overeenstemming met de beslissing van het college om via een gewijzigd aanvullend reglement de situatie aan Gentbruggebrug verkeersveiliger en leesbaarder te maken worden de aanpassingen, opgenomen in de politieverordening (dd. 25 april 2024) die betrekking hebben op het onderdeel Gentbruggestraat, uit de politieverordening geschrapt.

/

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Tijdelijke politieverordening Emile Moysonlaan - Ankerslaan dossier P-544431 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Emile Moysonlaan - Ankerslaan dossier P-544431 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Keurt goed de tijdelijke politieverordening betreffende de gemeentewegen Emile Moysonlaan en de Ankerslaan.

##### **Artikel 2:**

Keurt goed het signalisatieplan betreffende de gemeentewegen Emile Moysonlaan en de Ankerslaan.

2024\_CBS\_06483 - Tijdelijke politieverordening gemeentewegen Emile Moysonlaan en Ankerslaan

## Tijdelijke politieverordening gemeentewegen Emile Moysonlaan en Ankerslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

Wijzigt tijdelijk de artikelen van de aanvullende reglementen getroffen in hiernavolgende straat:

**Ankerslaan:**

**Artikel 1** betreffende het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Jacob Van Arteveldestraat en de Frederik Burvenichstraat, in de richting van de Frederik Burvenichstraat; tussen de Kluisstraat en de Brusselsesteenweg, in de richting van de Brusselsesteenweg wordt gewijzigd zodat het beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Kluisstraat en de Brusselsesteenweg enkel van toepassing is van het kruispunt met de Kluisstraat tot en met huisnummer 1 in de Ankerslaan. Uitzonderingen op het eenrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Heft tijdelijk het artikel van het aanvullend reglement getroffen in hiernavolgende straat op:

**Emile Moysonlaan:**

**Artikel 2** : Op de Emile Moysonlaan vanaf de Alfred Vanderstegenlaan tot de Jan Delvinlaan in de richting van de Jan Delvinlaan geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

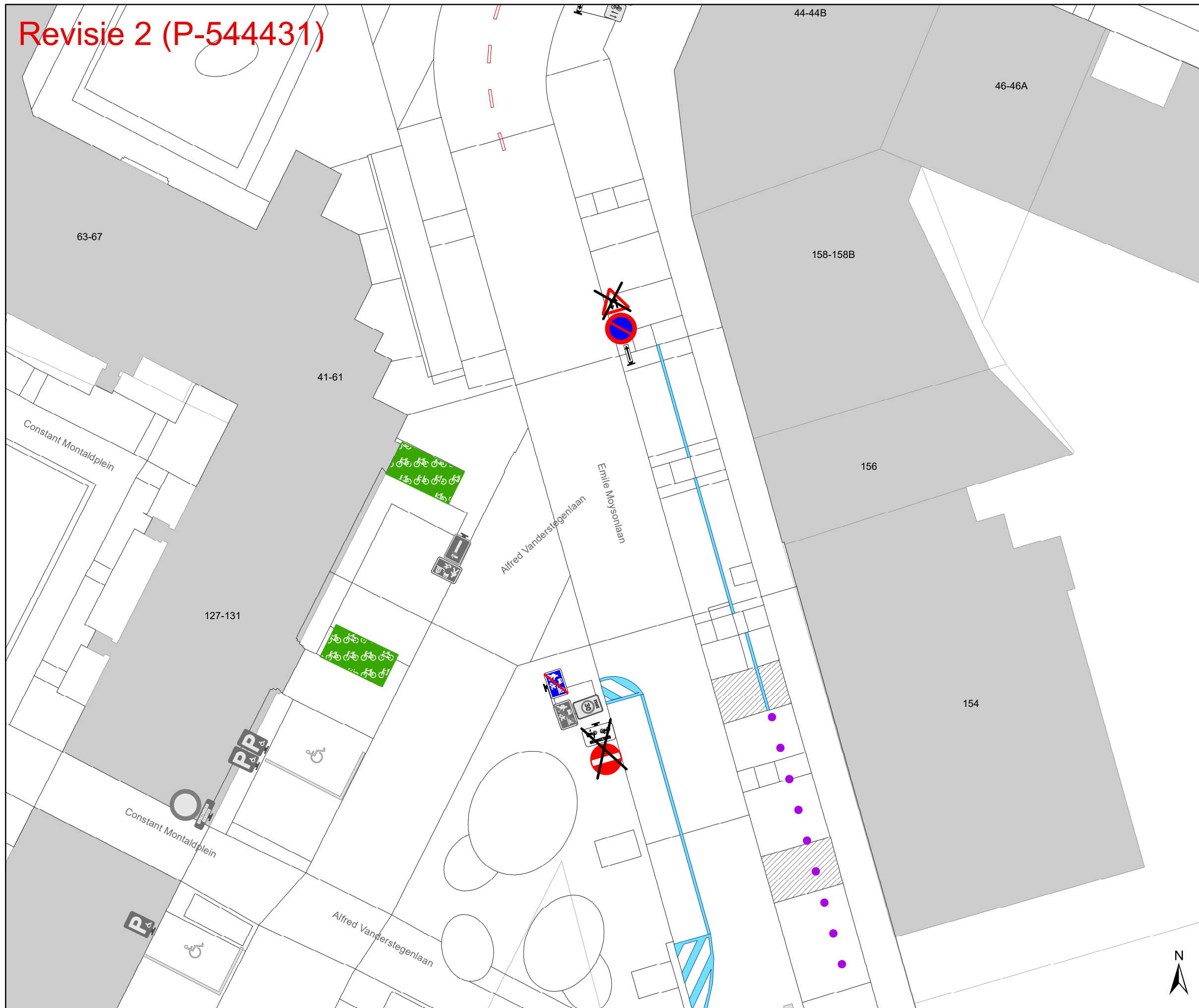
De gewijzigde artikelen betreffende de Gentbruggestraat worden opgeheven.

---

(einde reglement)



# Revisie 2 (P-544431)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

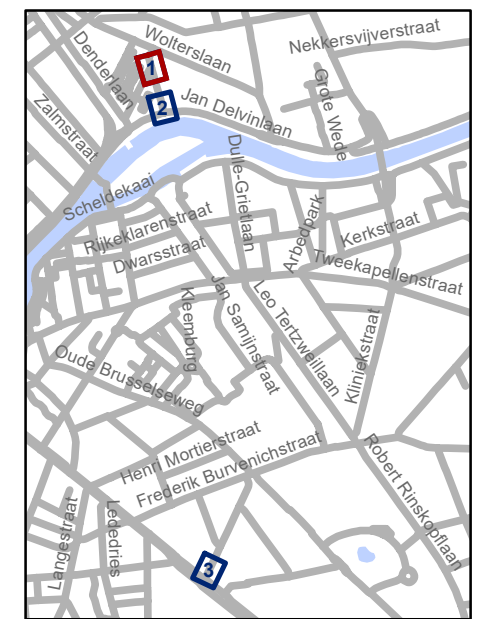
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen

## Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

## Verkeersborden

- Deze borden moeten nog niet geplaatst worden



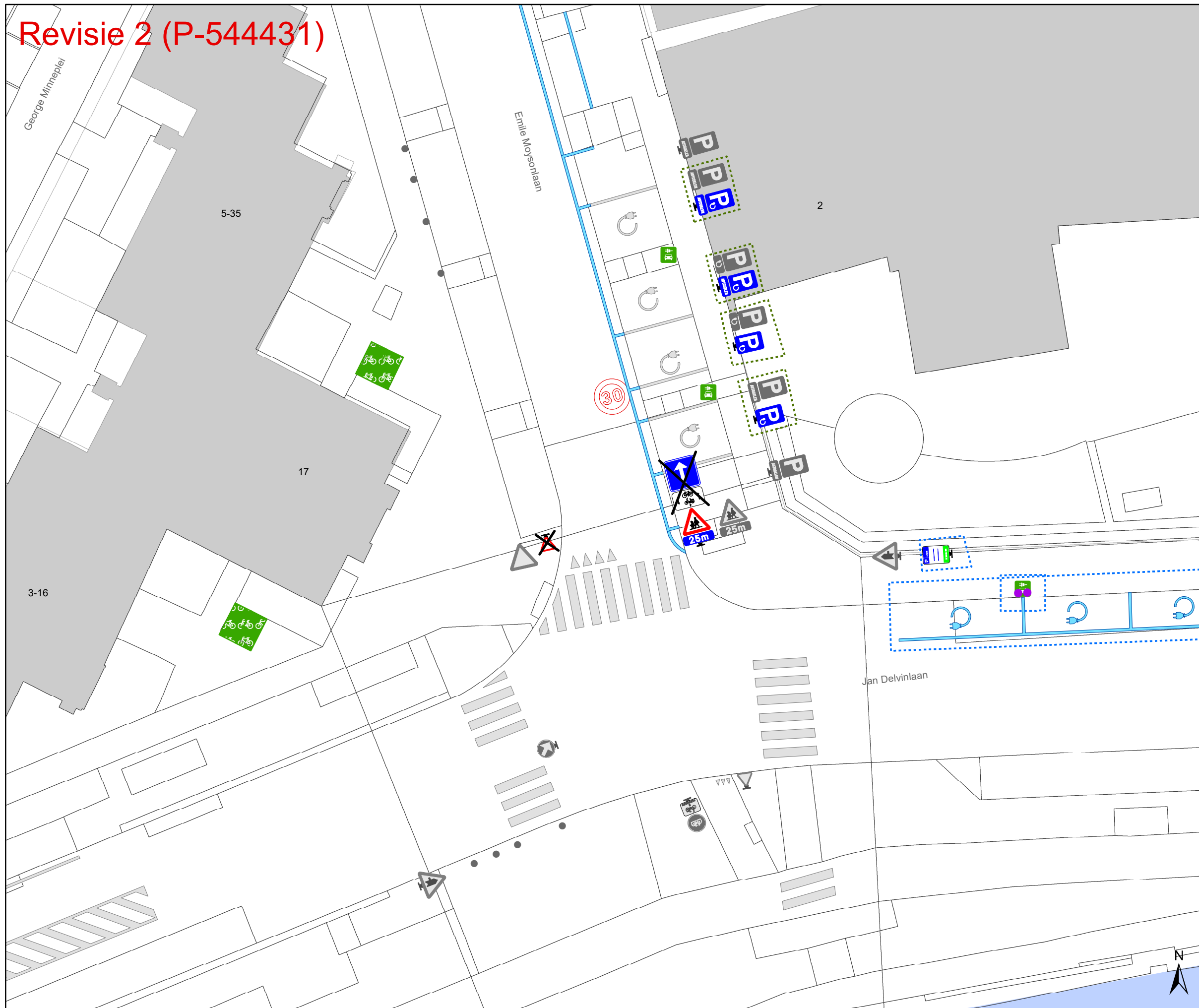
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**WMP Dampoort zone 1 & 2**

Dossiernummer P-250964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/200	1/3	A3

# Revisie 2 (P-544431)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

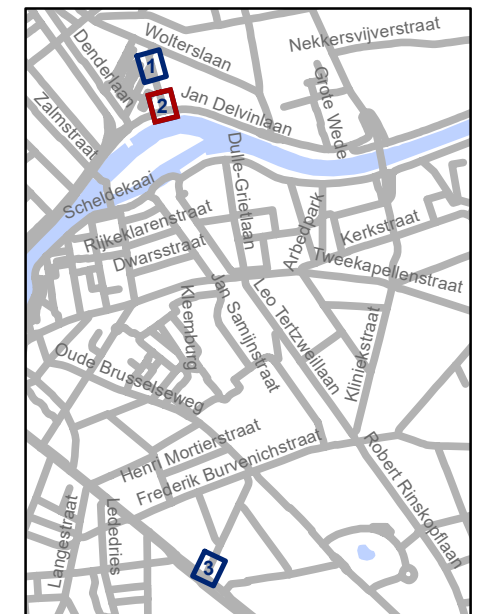
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen

## Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

## Verkeersborden

- Deze borden moeten nog niet geplaatst worden



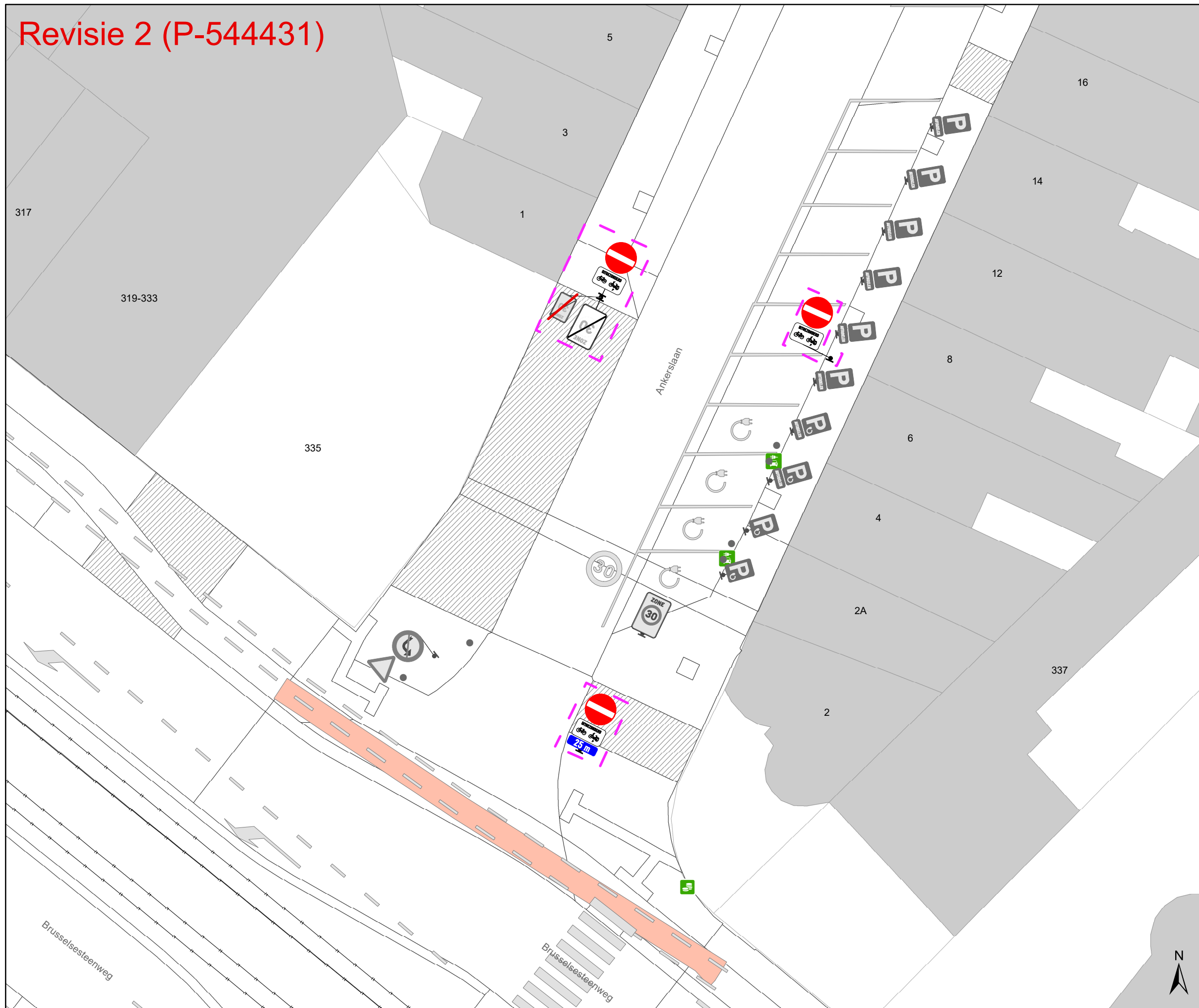
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**WMP Dampoort  
zone 1 & 2**

Dossiernummer P-250964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/200	2/3	A3

# Revisie 2 (P-544431)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

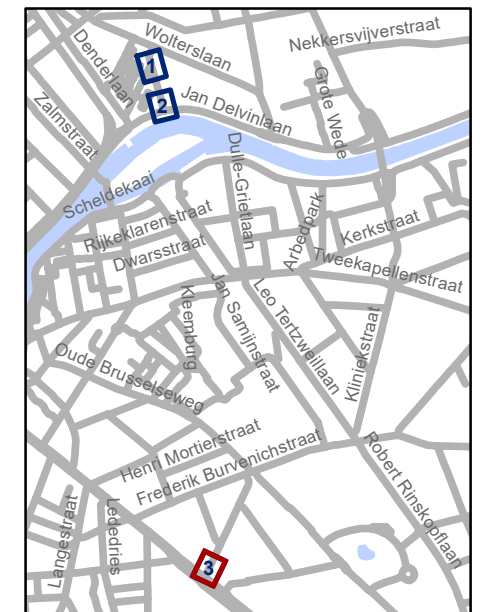
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen

## Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

## Verkeersborden

- Deze borden moeten nog niet geplaatst worden



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**WMP Dampoort zone 1 & 2**

Dossiernummer P-250964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2024	1/200	3/3	A3