



---

**2024\_CBS\_06522 Standpunt van de Stad Gent betreffende aansluiting op platform voor digitale parkeerrechten voor houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 juni 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Astrid De Bruycker

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

De Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) vraagt aan Stad Gent om aan te geven of zij de intentie heeft om aan te sluiten op een nieuw platform voor de digitalisering van het recht op parkeren met parkeerkaarten voor personen met een handicap (hierna "PPH"). Ook federaal minister Lalieux vraagt namens de leden van de Interministeriële deel-Conferentie Handicap van de IMC voor Welzijn, Sport, Gezinnen en Handicap de steun om in te stappen en mee te werken aan deze gezamenlijk aanpak.

Het concept voor de nieuwe toepassing werd onderzocht in het 'Gemeente zonder Gemeenhuis' project <https://gzg.binnenlandsbestuur.vlaanderen/project-digitalisering-parkeervergunning-personen-handicap>. Deze voorstudie betrok verschillende belanghebbenden om de haalbaarheid en behoeften van het systeem te evalueren en vormde de basis voor de huidige ontwikkeling ervan. Het platform biedt een eenvoudige, digitale oplossing voor veelvoorkomende klachten, wat zowel kaarthouders als parkeerhandhaving in Belgische steden en gemeenten ten goede komt.

Het platform wordt ontwikkeld door stad Antwerpen en kan rekenen op subsidies van de Vlaamse overheid in het kader van het project Gemeente zonder Gemeentehuis. Het systeem werd uitgewerkt in samenspraak met de drie verenigingen van steden en gemeenten (VVSG, UVCW en Brulocalis), Unia en de Nationale Hoge Raad voor Personen met een handicap.

Vooraf in steden en gemeenten die een scanwagen inzetten, zal het systeem voordelen bieden. In veel steden en gemeenten worden de rechten die verbonden zijn aan de PPH momenteel niet altijd gegarandeerd. Er worden vaak onterechte retributies uitgeschreven doordat scanwagens de parkeerkaarten niet detecteren. Het gevolg is vaak een administratieve rompslomp en zelfs ongerechtvaardigde kosten voor de kaarthouders. Het nieuwe centrale platform lost dit probleem op door kaarthouders hun PPH te laten koppelen aan één of meer nummerplaten (die niet tegelijkertijd actief kunnen zijn). Zo kunnen de scanwagens de kaarten digitaal detecteren, waardoor onterechte retributies worden voorkomen. Het platform zorgt ervoor dat personen met een PPH zich niet langer op verschillende systemen hoeven in te schrijven, omdat de gegevens in heel België uitwisselbaar zijn. Dit waarborgt de rechten van personen met een handicap op een uniforme wijze in alle deelnemende steden en gemeenten.

Ook in Gent zal binnenkort een scanwagen worden ingezet voor de parkeercontrole. In de beginfase zullen parkeerwachters op basis van de bevindingen van de scanwagen steeds ter plaatse retributies uitschrijven om onterechte retributies te voorkomen. Met de invoering van het digitale platform kunnen deze processen snel worden vereenvoudigd, zonder de kans op onterechte retributies te vergroten.

De digitalisering van parkeerkaarten vermindert ook de fraudegevoeligheid van fysieke kaarten. Het platform maakt het makkelijker om fraude te bestrijden en verlopen of ongeldige PPH's op te sporen. Dit is voor Gent een belangrijke doelstelling omdat het bijdraagt tot een eerlijker gebruik van de beschikbare parkeercapaciteit.

Voor Stad Gent was het essentieel dat een gebruiksvriendelijk, toegankelijk en landelijk dekkend systeem beschikbaar zou zijn voordat werd overgestapt naar dit digitale alternatief. Daarom heeft de stad deelgenomen aan beide fasen van het 'Gemeente zonder Gemeentehuis' project. Het ontwikkelde systeem voldoet aan deze verwachtingen, waardoor de stad van plan is het te implementeren.

Stad Gent onderschrijft de oproep van het VVSG en het IMC om dit systeem uniform in te voeren in alle Belgische steden en gemeenten. Dit bevordert de inclusie van personen met een handicap en verbetert hun mobiliteit, terwijl fraude makkelijker kan worden opgespoord. Met deze brief wil Stad Gent haar intentie bevestigen om het systeem vanaf de startfase te implementeren, gepland voor begin 2025, na de succesvolle afronding van de tests in de pilotsteden Antwerpen en Brussel.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- VVSG\_Digitaal-parkeerrecht-PmeH\_brfgemeenten.pdf
- Brief IMC Handicap digitale controle.pdf
- 20240621\_BR\_Collegebrief\_aansluiting digitaal platform PPH.docx

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Keurt goed het standpunt van de Stad Gent betreffende aansluiting op het platform voor de digitalisering van het recht op parkeren met parkeerkaarten voor personen met een handicap, zoals geformuleerd in de bij dit besluit gevoegde brief en die zal worden overgemaakt aan de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten.

2024\_CBS\_06522 - Standpunt van de Stad Gent betreffende aansluiting op platform voor digitale parkeerrechten voor houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap