



2024_GR_00650 Nieuw subsidiereglement 'Testvloot zero emissie voertuigen voor stadslogistiek' - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 24 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Christophe Peeters, voorzitter
Mathias De Clercq, burgemeester; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen; Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen; Johan Deckmyn; Karin Temmerman; Gabi De Boever; Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Anne Schiettekatte; Stephanie D'Hose; Veli Yüksel; Sven Taeldeman; Jef Van Pee; Mehmet Sadik Karanfil; Gert Robert; Carl De Decker; Karlijn Deene; Mieke Bouve; Anneleen Van Bossuyt; Tom De Meester; Bert Mispion; Anita De Winter; Joris Vandenbroucke; Manuel Mugica Gonzalez; Patricia De Beule; Yüksel Kalaz; Stijn De Roo; Sonja Welvaert; Christiaan Van Bignoot; Caroline Persyn; Ronny Rysermans; Nicolas Vanden Eynden; Alana Herman; Els Roegiers; Emilie Peeters; Jeroen Van Lysebettens; Martine Verhoeve; Nikolaas Schuiten
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw, Sofie Bracke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De Stad Gent wil het aantal voertuigkilometers voor het leveren van goederen van en naar de Stad verminderen en verschonen. Dat is goed voor de veiligheid, de leefbaarheid en de gezondheid van iedereen. Hoe de Stad dit wil bereiken, staat beschreven in het Plan Stedelijke Logistiek dat op 23 oktober 2023 in de Gemeenteraad werd goedgekeurd.

Op 21 september 2023 diende Stad Gent een aanvraag in bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor financiële steun bij het uitvoeren van 3 proefprojecten inzake emissievrije stedelijke logistiek. Een subsidie van 249.000 euro werd hiervoor toegekend via een Ministerieel Besluit op 8 december 2023.

Eén van de drie proefprojecten, waarvoor Stad Gent 90.000 euro ontvangt, is het aanbieden van een testvloot van zero emissie voertuigen.

Aan de hand van een testvloot wil de Stad bedrijven en ondernemers kennis laten maken met een waaier aan zero emissie alternatieven. Stad Gent zal zelf geen voertuigen aankopen, maar wil een schakel vormen tussen zij die professionele zero emissie voertuigen aanbieden en ondernemers die leveren in Gent en die deze voertuigen willen uitproberen.

De testvloot dient om ondernemers en bedrijven die leveren in Gent kennis te laten maken met verschillende zero emissie voertuigen die vandaag op de markt zijn, hen te adviseren en ondersteunen in een beslissing over toekomstige investeringen in hun vloot.

Concreet voorziet dit subsidiereglement een ondersteuning voor de testers die bestaat uit het uittesten van een zero emissie voertuig in kader van stadslogistiek gedurende één week en het ontvangen van advies door de aanbieder.

Dit subsidiereglement richt zich op vennootschappen, eenmanszaken of vzw's die goederen of diensten in Gent leveren en een zero emissie voertuig willen uittesten. Voertuigen kunnen gedurende 12 weken getest worden van 23 september 2024 tot en met 13 december 2024 telkens voor één week.

De testvloot bevat de volgende voertuigen, steeds met een zero emissie aandrijving: 1 trekker (MTM > 7,5t), 1 bakwagen (MTM tussen 3,5t en 7,5t), 1 koelwagen, 1 bestelwagen, 1 licht elektrisch vrachtvoertuig (LEV), 1 cargofiets. Voor het samenstellen van de testvloot wordt via een overheidsopdracht een samenwerking opgezet met aanbieders van bovenvermelde zero emissie voertuigen.

Het subsidiereglement treedt in werking op 1 juli 2024 en eindigt op 31 december 2024. Er is een budget beschikbaar van 85.000 euro voor het samenstellen van de testvloot en 5.000 euro voor communicatie. De middelen die vanuit Vlaanderen werden toegekend moeten voor het einde van het jaar uitbesteed zijn. Om enige flexibiliteit bij de goedkeuring van de testers te garanderen is een delegatie aan de beherende dienst aangewezen. Dit is het voorwerp van afzonderlijke besluitvorming.

Stad Gent zal de ervaring van de testers die gebruik maken van de testvloot zero emissie voertuigen delen met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en de Vlaamse Centrumsteden opdat zij die kunnen meenemen bij het uitwerken van het flankerend beleid inzake emissievrije stedelijke logistiek.

Hiertoe wordt aan de gemeenteraad gevraagd haar goedkeuring te hechten aan een nieuw subsidiereglement 'Testvloot zero emissie voertuigen voor stadslogistiek' opgemaakt voor de periode 1 juli 2024 - 31 december 2024.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidiereglement Testvloot zero emissie voertuigen (deel van de beslissing)

Beslissing

Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- Met unanimitéit

Artikel 1:

Keurt goed het nieuw subsidiereglement 'Testvloot zero emissie voertuigen voor stadslogistiek' voor de periode 1 juli 2024 - 31 december 2024, zoals gevoegd in bijlage.

2024_GR_00650 - Nieuw subsidiereglement 'Testvloot zero emissie voertuigen voor stadslogistiek'

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 juni 2024

Bekendgemaakt op 1 juli 2024

Inhoudstafel

Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities	2
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied.....	2
Artikel 4. Voorwaarden.....	2
Artikel 5. Subsidie.....	2
Artikel 6. Procedure.....	3
Artikel 7. Controle.....	3
Artikel 8. Sancties (en strafbepalingen)	4
Artikel 9. Non-discriminatieclausule	4
Artikel 10. Inwerkingtreding (en duurtijd)	4

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent wenst bij te dragen aan de ambities van de Vlaamse regering om de transitie naar Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) te versnellen. Aan de hand van een testvloot wil Stad Gent bedrijven en ondernemers kennis laten maken met een waaier aan zero emissie alternatieven op de markt. Stad Gent zal zelf geen voertuigen aankopen, maar wil een schakel vormen tussen zij die professionele zero emissie voertuigen aanbieden en ondernemers die leveren in Gent en die deze voertuigen willen uitproberen.

De testvloot dient om ondernemers en bedrijven die leveren in Gent kennis te laten maken met verschillende zero emissie voertuigen die vandaag op de markt zijn, hen te adviseren en ondersteunen in een beslissing over toekomstige investeringen in hun vloot.

Dit subsidiereglement voorziet een ondersteuning voor de testers die bestaat uit het uittesten van een zero emissie voertuig in kader van stadslogistiek gedurende één week en het ontvangen van advies door de aanbieder.

Dit reglement bepaalt het kader, de voorwaarden en de procedure voor ondernemers en bedrijven om deel te nemen aan de testvloot zero emissie voertuigen als testers.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

Zero emissie voertuig: is een voertuig waarvan de aandrijving geen schadelijke uitstoot veroorzaakt, zoals volledig elektrische voertuigen en voertuigen met brandstofcellen.

Aanbieder: is een fabrikant of verdeler van zero-emissievrachtvoertuigen.

Stadslogistiek: alle vervoersbewegingen die te maken hebben met distributie, of transport van goederen of het leveren van diensten binnen een stedelijke context.

Tester: is een vennootschap, eenmanszaak of vzw die goederen of diensten levert in Gent.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

§ 1. Voor de subsidie komen in aanmerking:

- a. Vennootschappen, eenmanszaken of vzw's die goederen of diensten in Gent leveren en een zero emissie voertuig willen uittesten.

Artikel 4. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. De testers moeten zowel voor de start als na afloop van de test een ingevulde vragenlijst aanleveren.
- b. De testers moeten tijdens de testweek het zero emissie voertuig gedurende twee aparte dagen inzetten voor stadslogistiek in Gent.
- c. Een tester kan meermaals in aanmerking komen voor een subsidie, maar slechts éénmaal per voertuigtype, in het kader van dit subsidiereglement.

De testvloot bevat enkel de volgende voertuigen, steeds met een zero emissie aandrijving: 1 trekker (MTM > 7,5t), 1 bakwagen (MTM tussen 3,5t en 7,5t), 1 koelwagen, 1 bestelwagen, 1 licht elektrisch vrachtvoertuig (LEVV), 1 cargofiets.

- d. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.
- e. De tester engageert zich om het belang van het gebruik van het Nederlands te erkennen bij het uitvoeren van de gesubsidieerde activiteiten.
- f. De subsidie binnen dit subsidiereglement mag worden gecumuleerd met andere subsidies.

Artikel 5. Subsidie

§ 1. De subsidie voor de testers bestaat uit het gratis uittesten van een zero emissie voertuig in kader van stadslogistiek in Gent en het ontvangen van advies door de aanbieder van het zero emissie voertuig in functie van een toekomstige zero emissie vloot.

§ 2. De testperiode van de voertuigen bedraagt standaard 1 week.

De Stad Gent maakt de planning voor de testvloot op en linkt testers aan de beschikbare voertuigen.

Artikel 6. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De aanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier, te vinden op de website van de Stad Gent.
- b. De testers kunnen zich kandidaat stellen vanaf 1 juli 2024 tot en met 24 november 2024.
- c. De aanvragers krijgen een schriftelijke ontvangstmelding.

§ 2. Beoordeling

- a. De Dienst Milieu en Klimaat gaat de ontvankelijkheid van de aanvraag na op basis van de verstrekte gegevens zoals vermeld in artikel 4, § 1, a en artikel 4, § 1, b.
- b. De Dienst Milieu en Klimaat gaat vervolgens na of er een testvoertuig ter beschikking kan gesteld worden van de betrokken aanvrager op basis van de beschikbaarheid van de respectievelijke testvoertuigen en koppelt de tester vervolgens aan het gewenste voertuig.
- c. De aanvragen worden behandeld in volgorde van indiening. Testvoertuigen kunnen ter beschikking gesteld worden zolang er een voertuig beschikbaar is binnen de testvloot.
- d. Deze termijnen zijn enkel richtdata, bij wijziging van de aanvraag of de nood aan bijkomende informatie vanuit de Stad Gent kan de behandelende ambtenaar zich genoodzaakt zien deze termijn te verlengen.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot goedkeuring van de testers op basis van het advies van de Dienst Milieu en Klimaat.
- b. De testers worden op de hoogte gebracht van deze beslissing ten vroegste vanaf 1 september 2024. Alle beslissingen omtrent aanvragen die nadien gebeuren, worden telkens uiterlijk 4 weken na de aanvraagdatum, gecommuniceerd.
- c. Alle aanvragers worden schriftelijk op de hoogte gebracht van de beslissing.
- d. Deze termijnen zijn enkel richtdata.

§ 4. Testperiode

- a. Na de beslissing wordt de aanvrager op de hoogte gebracht hoe de levering of afhaling van het voertuig zal verlopen.
- b. Tussen de tester en de aanbieder van het betrokken voertuig wordt een overeenkomst afgesloten waarin de noodzakelijke afspraken worden vastgelegd waaronder de modaliteiten van ophaling/levering, regeling der aansprakelijkheid, ... (niet-limitatief).
- c. De periode van de testvloot loopt van maandag 23 september 2024 tot en met vrijdag 13 december 2024.

Artikel 7. Controle

- § 1. Uiterlijk 4 weken na de testweek moeten volgende verantwoordingsstukken worden ingediend:
- a. Een ingevulde vragenlijst.

- b. De bewijstukken van de leveringen in Gent die toelaten na te gaan of de subsidie werd gebruikt voor het doel waarvoor ze werd toegekend. De bedrijfsgegevens mogen geanonimiseerd worden.
- § 2. De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.
- § 3. Ingeval de aanvrager niet langer voldoet aan de opgelegde voorwaarden, kan de Stad Gent beslissen om de deelname van de betrokken aanvrager aan de testvloot, stop te zetten.

Artikel 8. Sancties (en strafbepalingen)

- § 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd.
- § 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de deelname aan de testvloot stop te zetten en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager.
- § 3. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent overgaan tot stopzetting van de deelname aan de testvloot.

Artikel 9. Non-discriminatieclausule

- § 1. De aanvrager verbindt er zich toe:
- a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
 - b. toegankelijk te zijn voor iedereen.
 - c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
 - d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
 - e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement.
- § 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 10. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2024 en eindigt op 31 december 2024.

(einde reglement)