



2024_CBS_06299 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Langerbrugge-Eiland - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is, in het kader van de integrale heraanleg van de Kluzensesteenweg, de goedkeuring van de nieuwe signalisatie in Langerbrugge-Eiland. In de nieuwe aanleg wordt een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad voorzien dat de Langerbruggestraat en de Wondelgemkaai verbindt. De oversteek over de Wondelgemkaai mondt uit in Langerbrugge-Eiland. Hiervoor is een kleine infrastructurele aanpassing voorzien aan de straatmond in Langerbrugge-Eiland waarbij de oorspronkelijke fietspaden verdwijnen en de aanzet naar een dubbelrichtingsfietspad, middels D7 signalisatie wordt gecreëerd aan de zijde van de Wondelgemkaai. Tevens wordt een rijstrookverdeling ter hoogte van het kruispunt voorzien waarbij de fietsers die naar de Langerbruggekaai afdraaien gemengd met het gemotoriseerde verkeer dienen te rijden komende van de brug.
- Bij collegebesluit van 8 september 2016 werd de bestaande toestand goedgekeurd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Langerbrugge-Eiland dossier P-475709 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Langerbrugge-Eiland dossier P-475709 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Langerbrugge-Eiland, goedgekeurd in zitting van 08 september 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Langerbrugge-Eiland.

2024_CBS_06299 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Langerbrugge-Eiland - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Langerbrugge-Eiland

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op Langerbrugge-Eiland ter hoogte van de aanmeerplaats van het veer geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 2

Op Langerbrugge-Eiland ter hoogte van de brug, bij het verlaten van het dubbelrichtingsfietspad geldt : de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op Langerbrugge-Eiland ter hoogte van de aanmeerplaats van het veer geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 4

Op Langerbrugge-Eiland ter hoogte van het kruispunt met de Eilanderskaai in de richting van het kruispunt met de Langerbruggekaai geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op Langerbrugge-Eiland ter hoogte van van het kruispunt met de Langerbruggekaai in de richting van het kruispunt met de Eilanderskaai geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 5

Op Langerbrugge-Eiland vanaf het kruispunt met de Langerbruggekaai in de richting van het kruispunt met de Eilanderskaai geldt, enkel voor veergebruikers: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 20 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21

Artikel 6

Op Langerbrugge-Eiland vanaf het kruispunt met de Langerbruggekaai in de richting van het kruispunt met de Eilanderskaai geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

Artikel 7

Op Langerbrugge-Eiland ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai, aan de zijde van de Wondelgemkaai, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 8

Op Langerbrugge-Eiland van huisnummer 1 tot de aanmeerplaats van het veer;
op Langerbrugge-Eiland ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai/Langerbruggekaai geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 9

Op Langerbrugge-Eiland van het kruispunt met de Eilanderskaai tot de aanmeerplaats van het veer aan de oostelijke zijde van de weg;
op Langerbrugge-Eiland van huisnummer 5-5A tot de aanmeerplaats van het veer aan de westelijke zijde van de weg fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 10

Op Langerbrugge-Eiland van huisnummer 1 tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers;
op Langerbrugge-Eiland van huisnummer 7 tot de aanmeerplaats van het veer aan de kant van de onpare huisnummers;
op Langerbrugge-Eiland van huisnummer 3 tot de aanmeerplaats van het veer aan de kant van de pare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de

openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 11

Op Langerbrugge-Eiland ter hoogte van het kruispunt met de Langerbruggekaai;
op Langerbrugge-Eiland ter hoogte van het kruispunt met de Eilandstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 12

Op Langerbrugge-Eiland ter hoogte van het kruispunt met de Roeiersweg geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.




Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:




- WM77.5

(einde reglement)



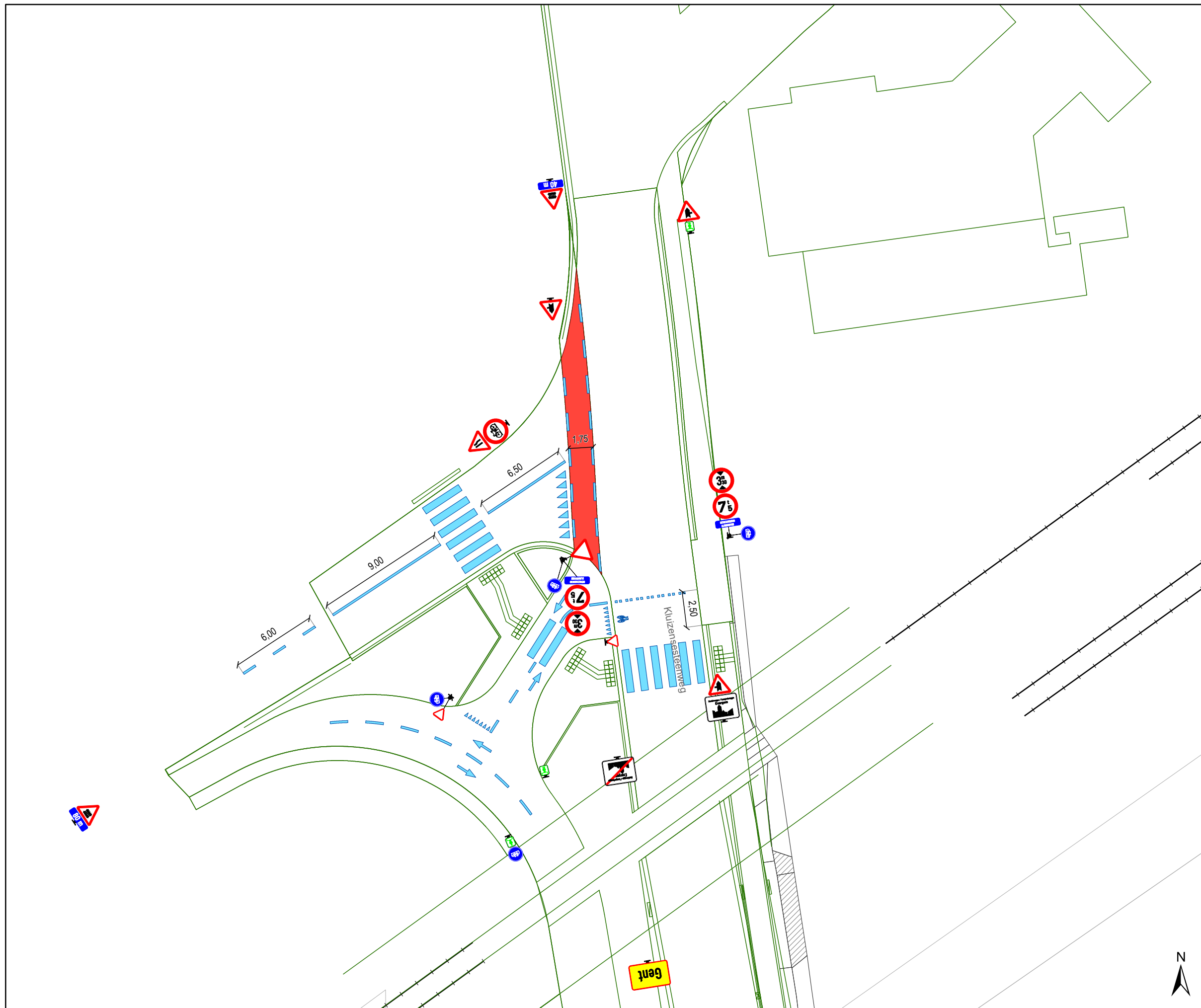
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ontwerp heraanleg

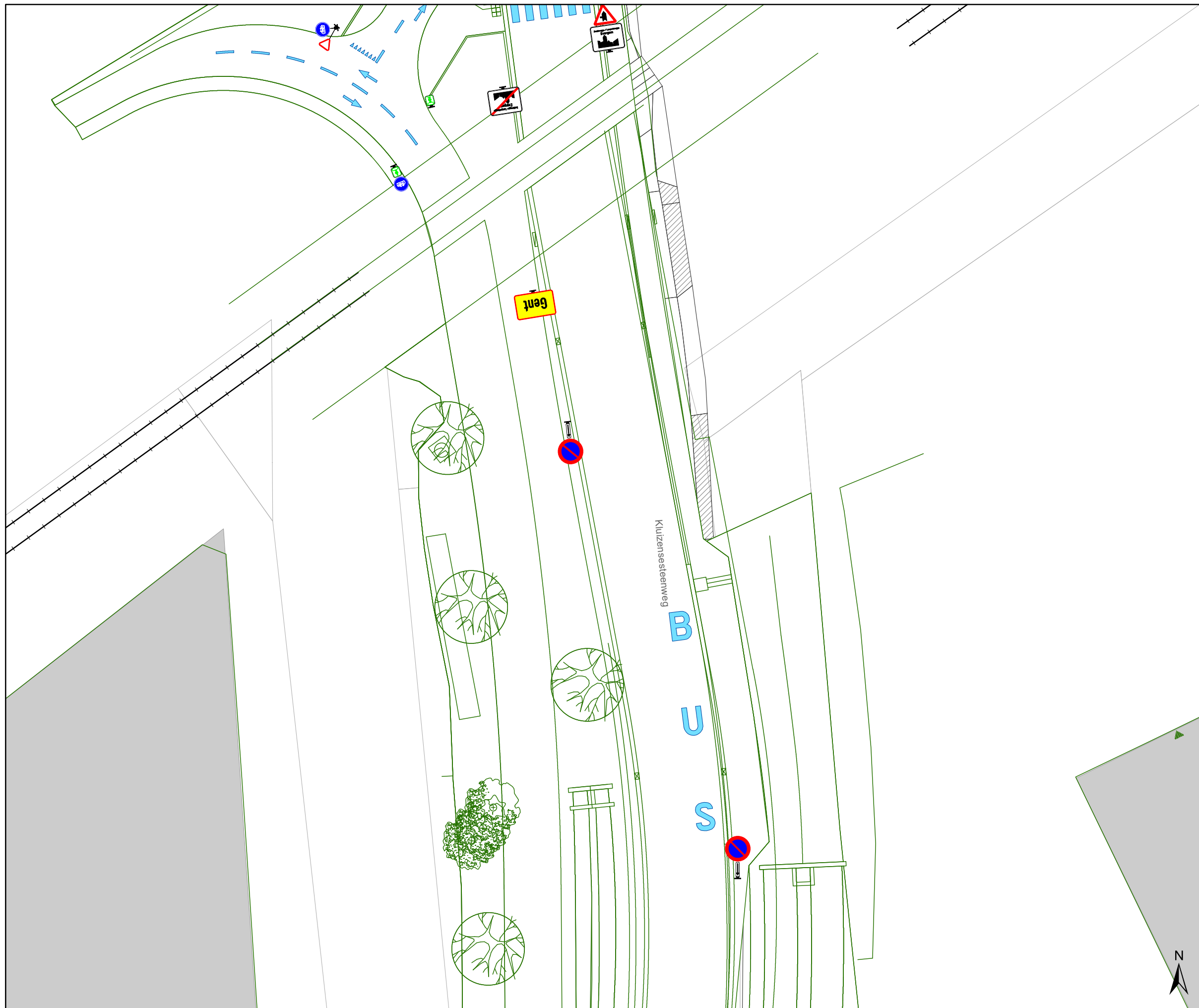


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Kluzensesteenweg
Definitieve heraanleg**

Dossiernummer P-475709

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2024	1/250	1/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ontwerp heraanleg

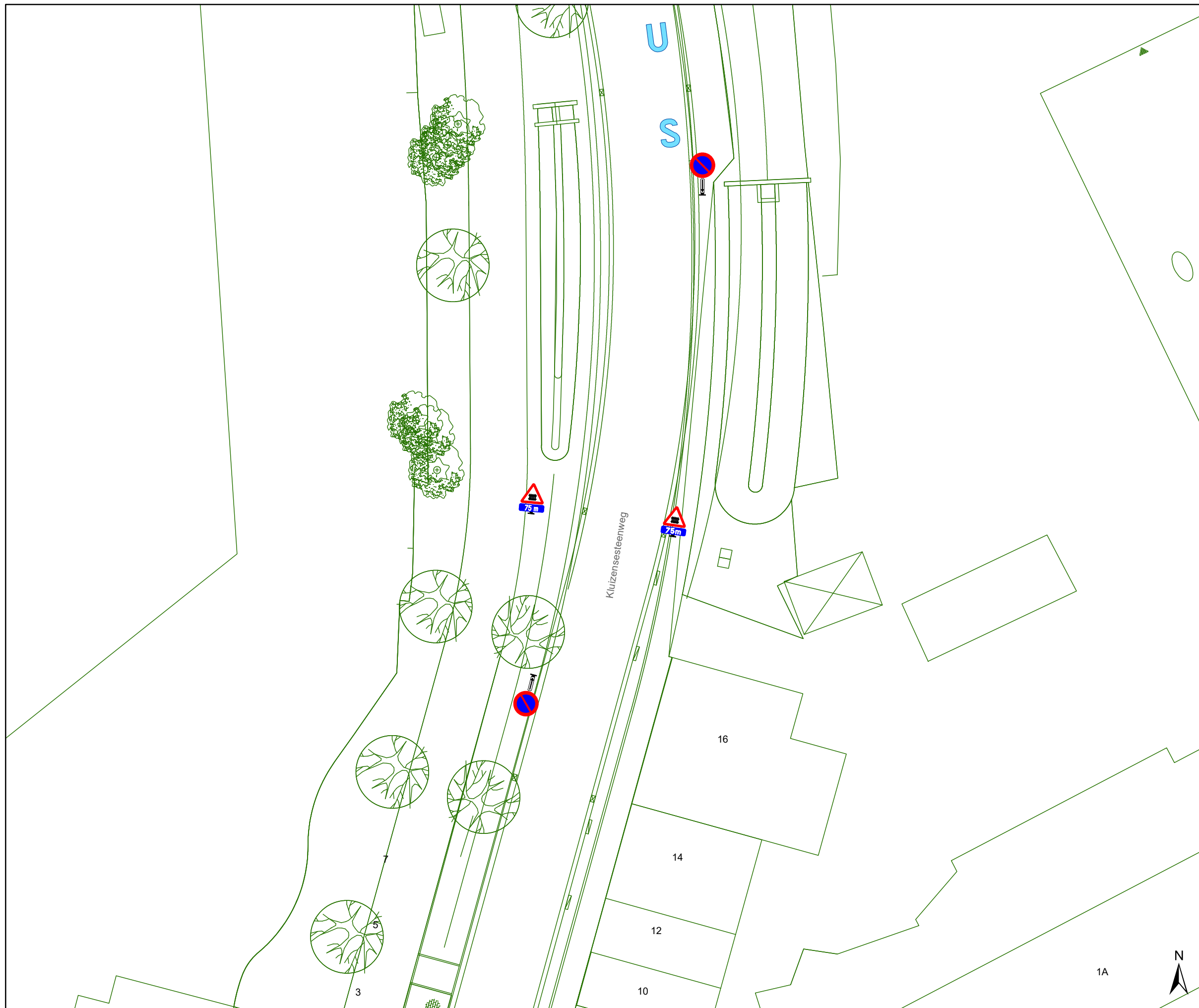


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Kluzensesteenweg
Definitieve heraanleg**

Dossiernummer P-475709

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2024	1/250	2/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ontwerp heraanleg

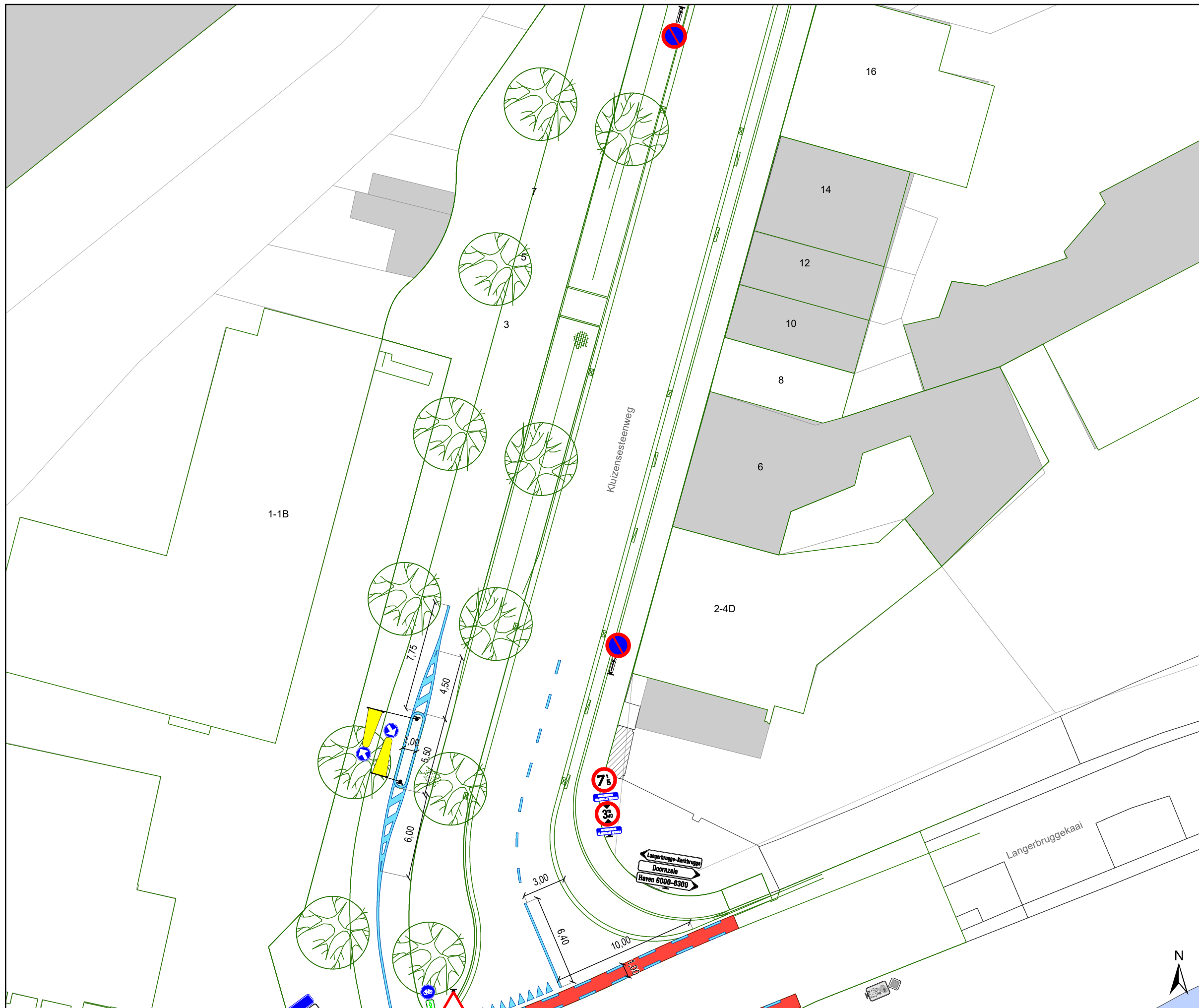


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Kluizensesteenweg
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-475709


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2024	1/250	3/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ontwerp heraanleg

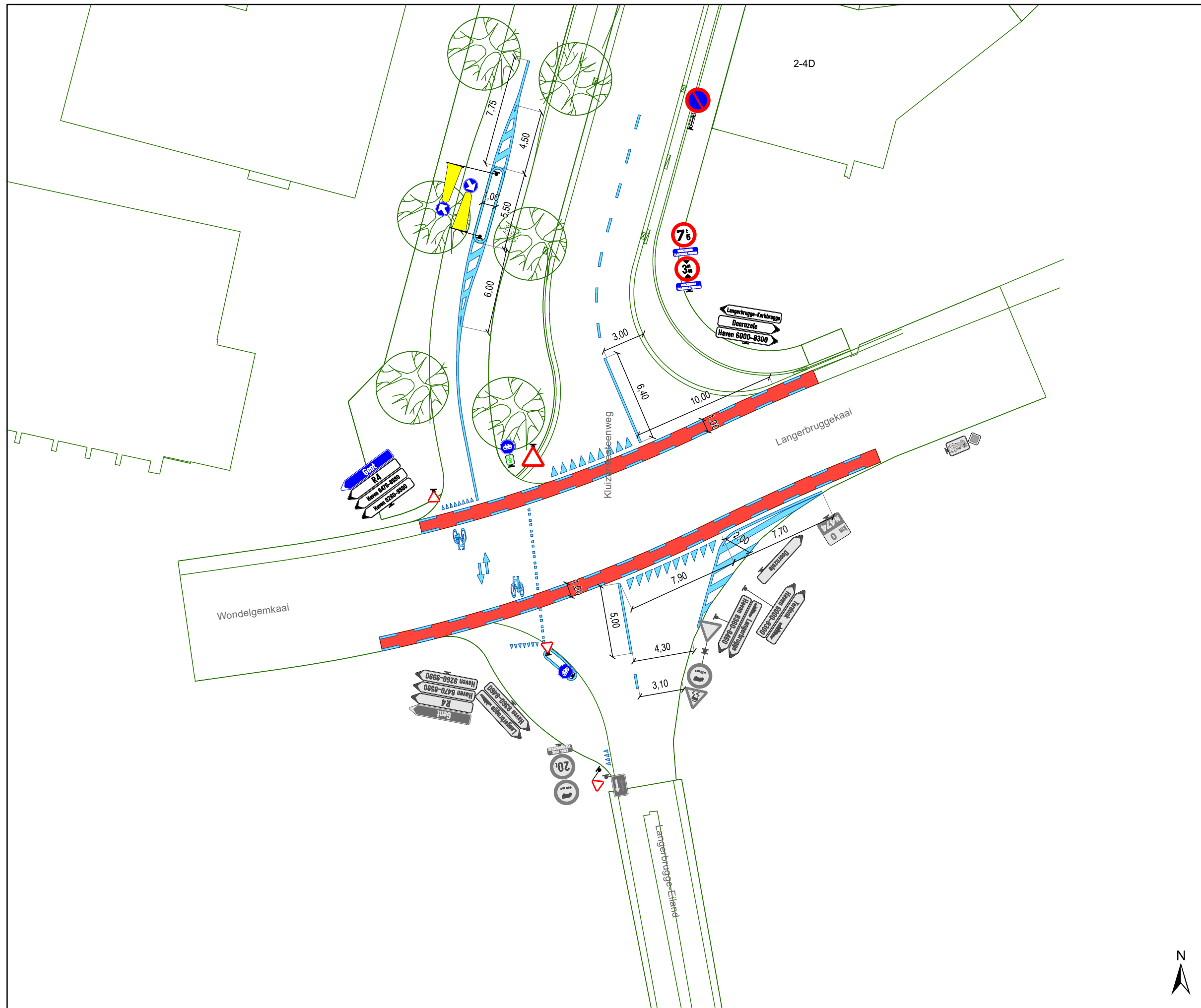


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Kluizensessteenweg Definitieve heraanleg

Dossinummer P-475709

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2024	1/250	4/5	A3

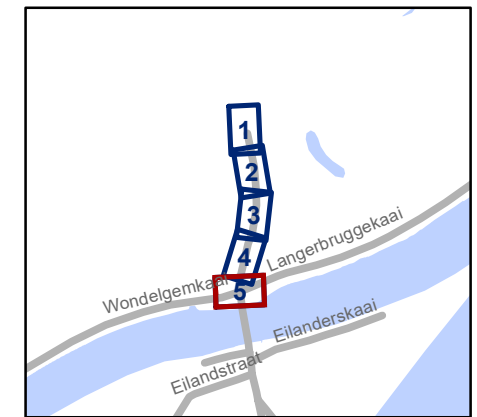


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kluzensesteenweg
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-475709

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2024	1/250	5/5	A3