



2024_CBS_06298 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kluizensesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is, in het kader van de integrale heraanleg van de Kluzensesteenweg, de goedkeuring van de nieuwe signalisatie. In de nieuwe aanleg wordt een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad voorzien dat de Langerbruggestraat (grondgebied Evergem) en de Wondelgemkaai verbindt. Er wordt aan de zijde van Langerbrugge-Eiland infrastructureel een aanzet gecreëerd naar een dubbelrichtingsoversteek over de Wondelgemkaai die aansluit op dit nieuwe fietspad.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd het aanpassen van de doorrijhoogte inclusief een tonnagebeperking in de Kluzensesteenweg op vraag van de gemeente Evergem goedgekeurd.
Het aanpassen van de doorrijhoogte en het invoeren van een tonnagebeperking was verkeerstechnisch nodig omdat op Evergems grondgebied een fysieke hoogte beperking wordt voorzien.
- Bij collegebesluit van 8 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kluzensesteenweg dossier P-475709 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kluzensesteenweg dossier P-475709 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Kluzensesteenweg, goedgekeurd in zitting van 16 maart 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Kluzensesteenweg.

2024_CBS_06298 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Kluizensesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Kluizensesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Kluizensesteenweg vanaf huisnummer 2-4 tot de bushalte gelegen net voor de gemeentegrens in de richting van Evergem;

Op de Kluizensesteenweg vanaf de gemeentegrens met Evergem tot aan huisnummer 16 in de richting van de Langerbruggekaai geldt;

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 2

Op de Kluizensesteenweg, vanaf het kruispunt met de Wondelgemkaai tot de gemeentegrens geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 3

Op de Kluizensesteenweg op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van het kruispunt met de Langerbruggekaai geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te

overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 4

Op de Kluizensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Langerbruggekaai geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 5

Op de Kluzensesteenweg op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van de middengeleider op dit pad geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 6

Op de Kluzensesteenweg op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van de middengeleider op dit pad geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden




Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:




- D1

(einde reglement)




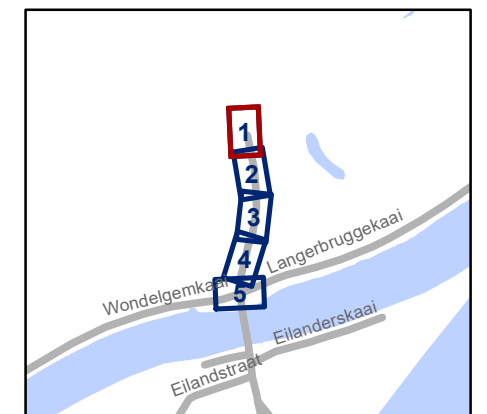
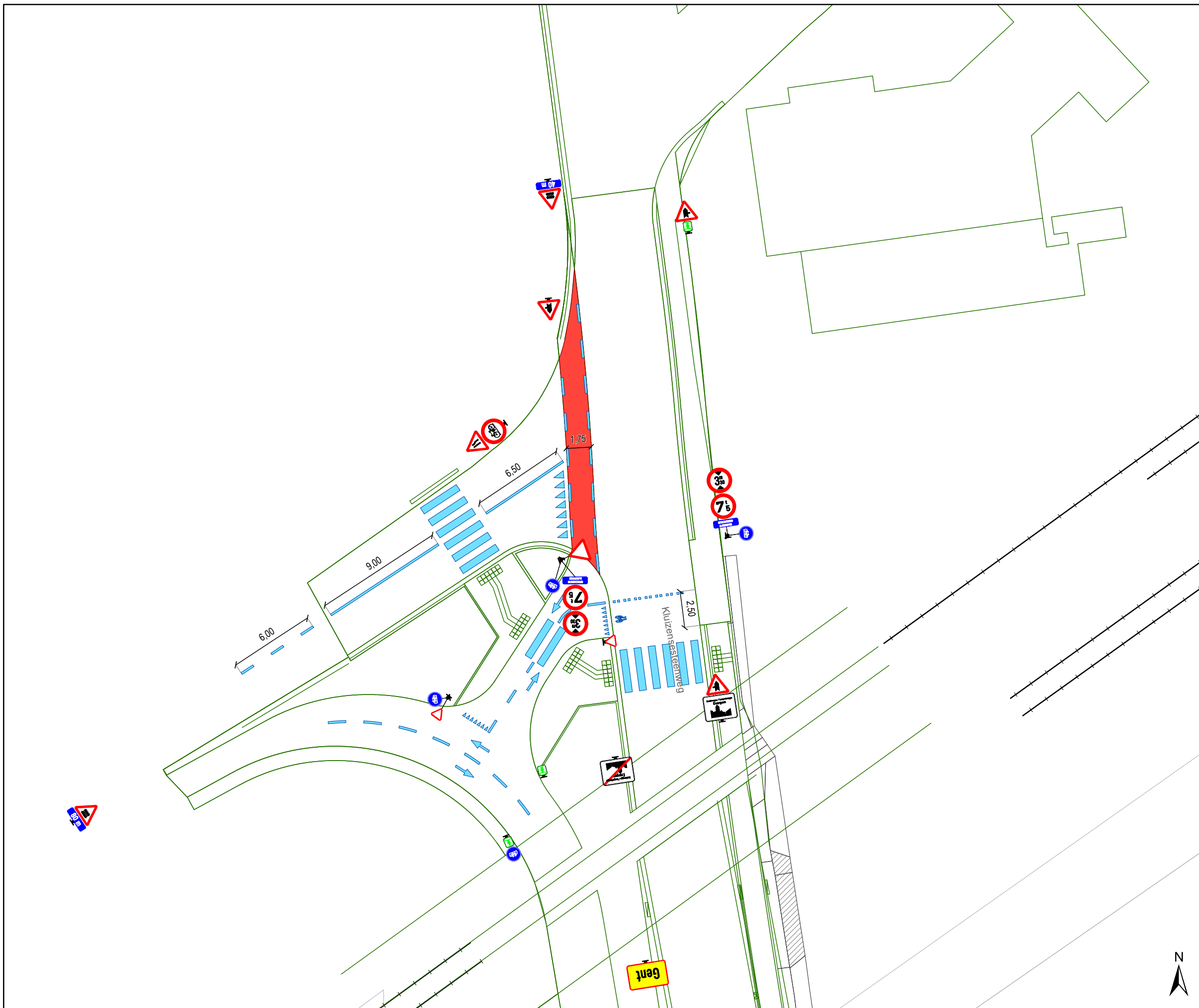
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ontwerp heraanleg

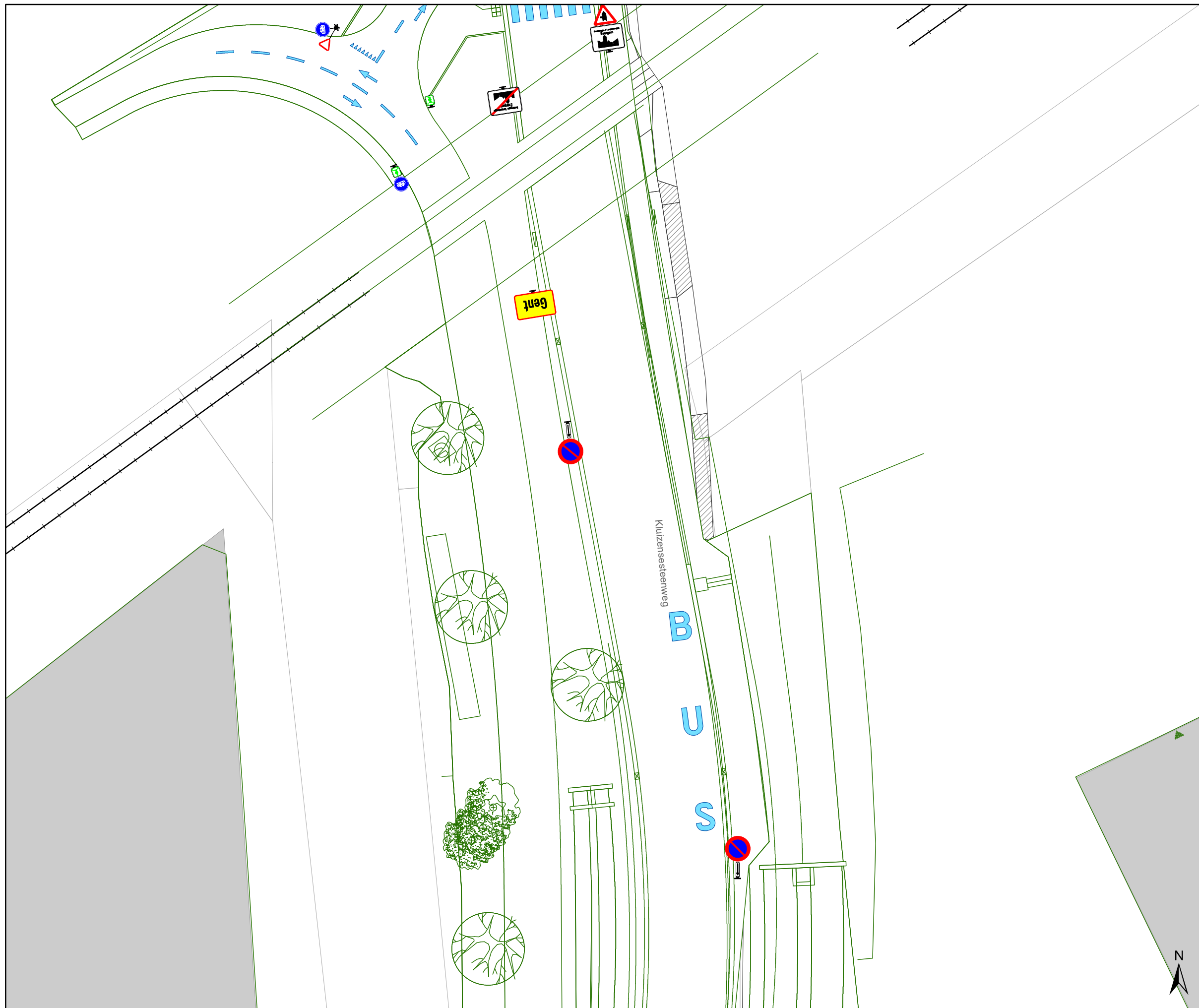


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Kluzensesteenweg
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-475709

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2024	1/250	1/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ontwerp heraanleg

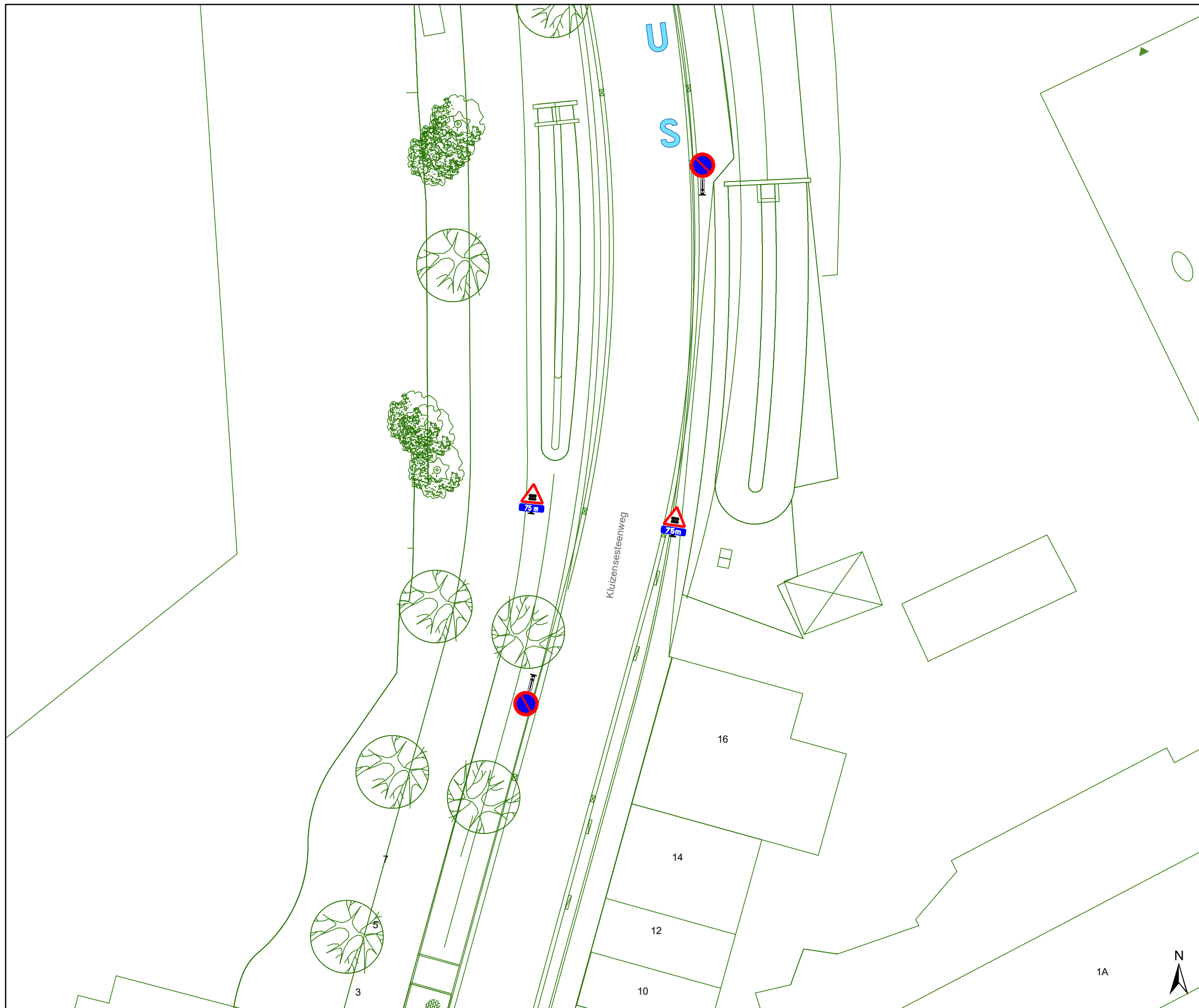


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Kluzensesteenweg
Definitieve heraanleg




Dossiernummer P-475709

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2024	1/250	2/5	A3



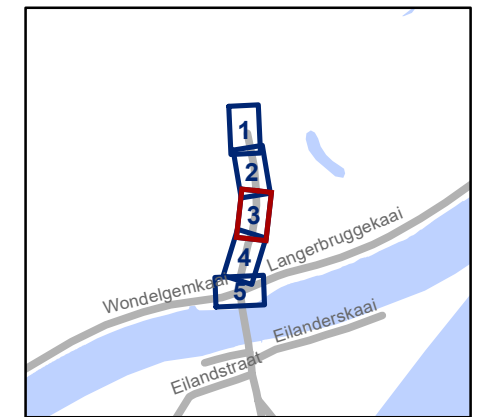
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ontwerp heraanleg

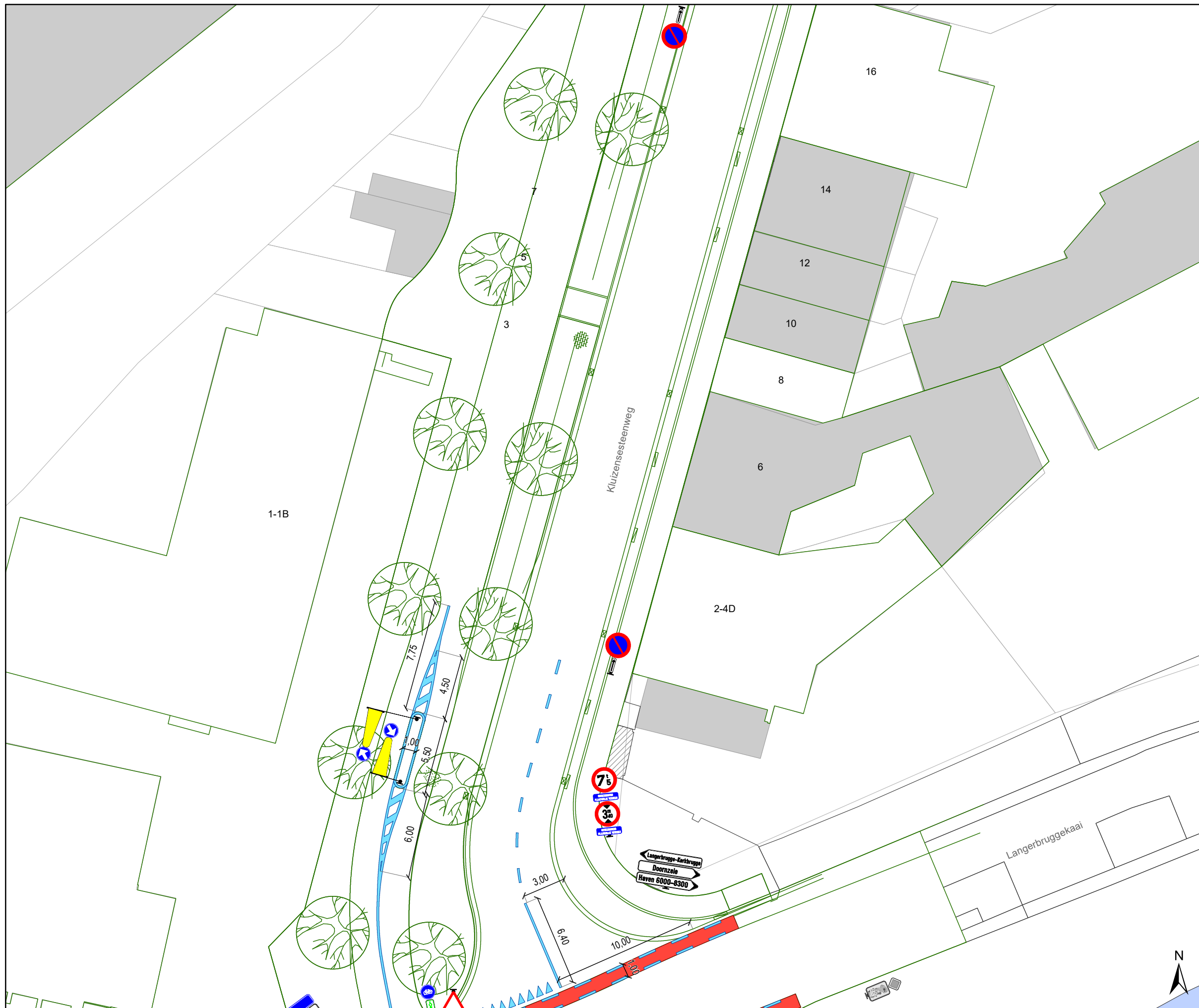


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Kluizensesteenweg Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-475709

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2024	1/250	3/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ontwerp heraanleg

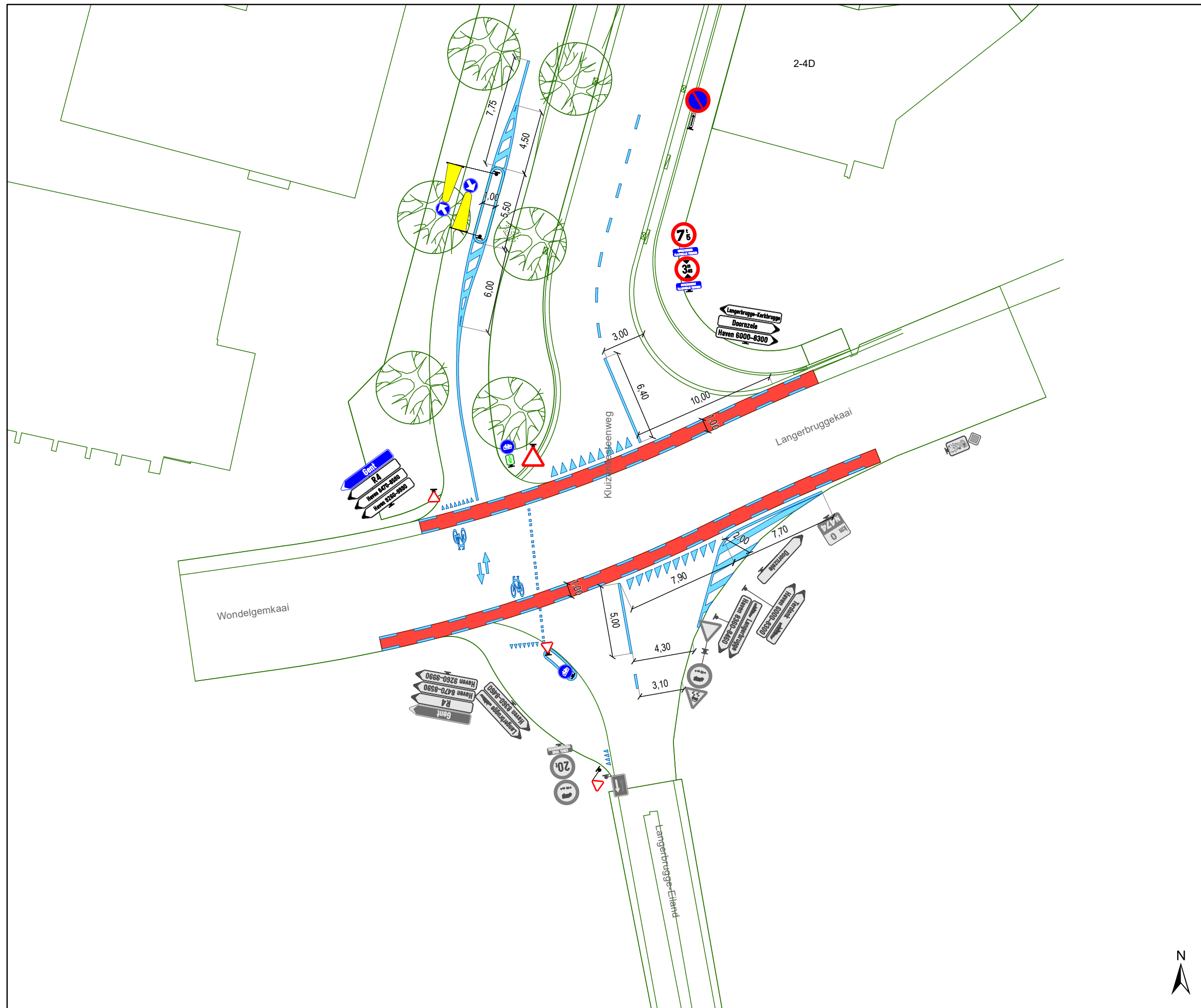


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Kluizensessteenweg Definitieve heraanleg

Dossinummer P-475709

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2024	1/250	4/5	A3

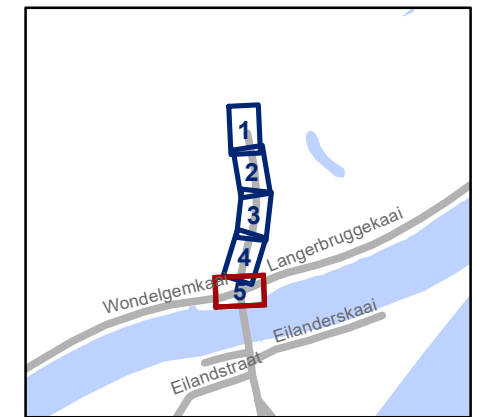


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kluzensesteenweg Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-475709

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2024	1/250	5/5	A3